



MANUÁL - LIGHTNESS 4

Návod k použití

Verze 30.05.2024



OBSAH

1. Děkujeme, že létáte s ADVANCE	1
2. Obecné bezpečnostní pokyny	1
3. Omezení	1
3.1. Rozsah použití a mezní zatížení	1
3.2. Přetížení	2
3.3. Modely paragliderů jiných značek	2
3.4. Naviják	2
3.5. Akro	2
3.6. Tandemové létání	2
3.7. Použití ve školním prostředí	2
4. Vlastnosti	2
4.1. Funkce	2
4.2. Kokpit	3
4.3. Kapsy a přihrádky	4
4.4. LIGHTPACK DLS	5
5. Příprava produktu	6
5.1. Dodání	6
5.2. Instalace rezervy	7
5.3. Nastavení postroje	20
6. Příprava na let	30
6.1. Nastavení systému pro podávání nápojů	30
6.2. Vedení odlehčovací trubice	31
6.3. Sbalte zadní přihrádku	31
6.4. Kokpit	32
6.5. Instalace čelního skla	34
6.6. Uzavření postroje	36
6.7. Připnutí paraglideru	43
6.8. Příprava na vzlet a kontroly	43
7. Použití v praxi	43
7.1. Použití čelního skla	43
7.2. Použití speedbagu	43
7.3. Ovládání systému Speed	44
7.4. Balení vybavení	44
7.5. Nouzové situace	47
8. Údržba a péče	48



8.1. Skladování	49
8.2. Údržba	49
8.3. Kontrola	54
8.4. Opravy	55
8.5. Likvidace	55
9. Servis a záruka	55
9.1. Servisní středisko ADVANCE	55
9.2. Podpora (webové stránky)	55
9.3. Online účet	56
9.4. Záruka	56
10. Technické údaje	56
10.1. Údaje	56
10.2. Materiály	56
10.3. Certifikace	56



1. DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI ADVANCE

Děkujeme, že jste si vybrali kvalitní produkt ADVANCE se švýcarskou technologií.

Návod k použití

Tento uživatelský manuál je důležitou součástí vašeho produktu. Najdete v něm pokyny pro uvedení do provozu a praktické použití, stejně jako důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě. Doporučujeme vám, abyste si tento dokument před prvním letem pečlivě přečetli. Videonávody jsou k dispozici prostřednictvím QR kódů, jsou-li k dispozici. Veškeré informace najdete na našich webových stránkách v sekci „Ke stažení“.

Sekce „Ke stažení“

Registrace produktu

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE online ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste získali prodlouženou záruku nebo abyste byli e-mailem včas informováni o aktualizacích a zjištěních týkajících se bezpečnosti vašeho produktu.

Registrace produktu

Náš příběh: Průkopnický duch a švýcarská přesnost

Uvádíme naše nápady do vzduchu. To je to, co umíme. Již více než 30 let klade ADVANCE na první místo potřeby a přání našich pilotů. Se švýcarskou přesností zdokonalujeme jeden model za druhým. Nejvyšší kvalita a absolutní spolehlivost jsou naší nejvyšší prioritou, ve vzduchu i v našem zákaznickém servisu. Z průkopníků jsme se stali perfekcionisty a předním světovým poskytovatelem komplexních služeb.

Dotazy a podpora

Vždy se můžete obrátit na svého prodejce ADVANCE nebo náš tým podpory, rádi vám pomůžeme. Zašlete e-mail na adresu sUpOrt@advance.ch

Přejeme vám mnoho vzrušujících a příjemných hodin ve vzduchu s vaším novým produktem!

2. OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ RÁD

Létání na paraglidingu vyžaduje odpovídající výcvik a dobré znalosti v této oblasti, stejně jako samozřejmě nezbytné pojištění a licenci. Pilot musí být schopen správně posoudit povětrnostní podmínky před startem. Jeho schopnosti musí být adekvátní pro daný paragliding. Pilot paraglidingu musí také mít smysl pro odpovědnost vůči přírodě, zejména pokud jde o ochranu volně žijících živočichů a krajiny.

Varování Důrazně se doporučuje nosit vhodnou helmu, vhodnou obuv a oblečení a mít u sebe záchranný padák (rezervní). Před každým letem je nutné zkontrolovat, zda není veškeré vybavení poškozené a zda je způsobilé k letu. Kromě toho je nutné provést kompletní předletovou kontrolu.

Varování Každý pilot nese výhradní odpovědnost za všechna rizika, včetně zranění nebo smrti, při provozování paraglidingu. Ani výrobce, ani prodejce paraglidingového kluzáku nemůže zaručit bezpečnost pilota ani za ni nést odpovědnost.

3. OMEZENÍ

3.1. Rozsah použití a omezení zatížení



Stejně jako všechny komerčně dostupné záložní padáky, ani paraglidingové postroje nejsou nikdy vhodné pro volný pád, protože jejich konstrukce a konstrukční detaily něco takového neumožňují. Ani záložní padák, ani jeho upevnění k postroji nevydrží zatížení, které vzniká při náhlém otevření.

Všechna nastavení postroje musí být provedena před letem. Správné nastavení postroje LIGHTNESS 4 výrazně přispívá k bezpečnosti, správné funkci a pohodlí při letu.

Varování Žádný chránič nemůže poskytnout úplnou ochranu před zraněním. Chránič s certifikací EN/LTF může absorbovat pouze část energie nárazu, a tím minimalizovat zranění, která by mohla vzniknout při nešťastném startu nebo přistání.

Upozornění Certifikace LIGHTNESS 4 do 120 kg je omezena výhradně na paragliding.

3.2. Přetížení

Při používání produktu vždy existuje riziko nepředvídatelného přetížení během letu, například v důsledku letových podmínek nebo neočekávaného nárazu ve vzduchu. Ve výjimečných případech může dojít k poškození produktu. To je obzvláště zklamáním, protože obvykle nelze za poškození odpovědnost přičítat ani výrobcí, ani pilotovi. Lehké produkty bývají náchylnější k poškození v důsledku přetížení.

Info V případě poškození kontaktujte svého prodejce, který nás bude kontaktovat. V takových případech se snažíme být vstřícní a společně hledáme nejlepší možné řešení. Jedná se o individuální přístup, který závisí na posouzení každého jednotlivého případu.

3.3. Modely paragliderů jiných značek

Postroj lze používat s jakýmkoli paragliderem. Neexistují žádná omezení.

3.4. Naviják

LIGHTNESS 4 je vhodný pro tažení navijákem. Tažné oko musí být připevněno pouze k hlavním karabinám postroje. V případě pochybností se poraďte s obsluhou navijáku nebo osobou oprávněnou výrobcem.

3.5. Akro

LIGHTNESS 4 není vhodný pro akrobatické létání.

3.6. Tandemové létání

Vzhledem ke svým rozměrům a funkci není LIGHTNESS 4 v zásadě vhodný pro tandemové létání – ani pro pilota, ani pro pasažéra.

3.7. Použití ve výuce létání

LIGHTNESS 4 je podsádkový postroj, a proto není vhodný pro použití ve škole.

4. VLASTNOSTI

4.1. Vlastnosti

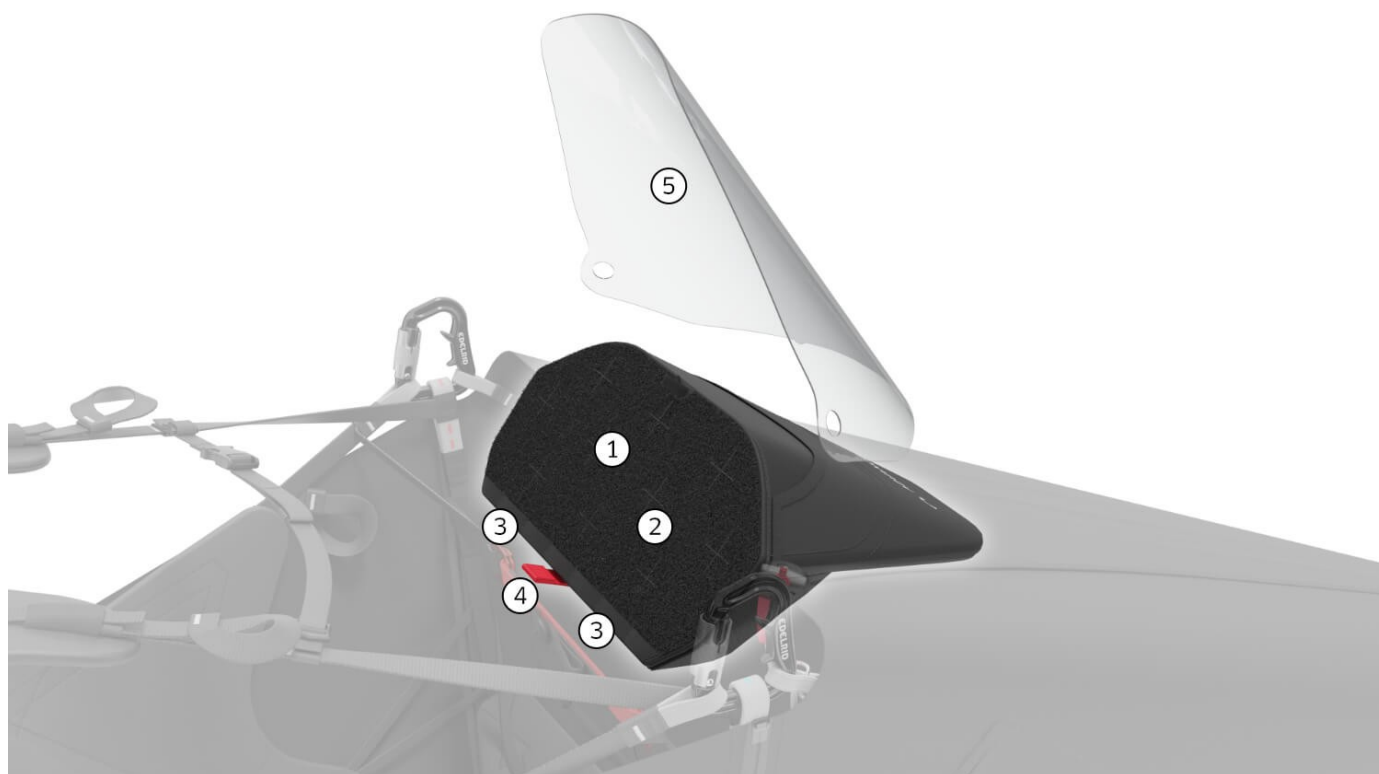


1. Zadní kapotáž
2. Zadní kapotáž s přívodem vzduchu (levá a pravá strana)
3. Suchý zip pro Mini VariO atd.
4. Otvory pro pití
5. Rezervní kanál pro uzdu se zipem
6. Systém CLOsUre Remember
7. Kokpit
8. Rezervní přihrádka
9. Pěnová ochrana
10. Boční kapsy (levá a pravá)
11. Výstup močové trubice (levá strana)
12. Vyměnitelná rychlostní taška



4.2. Kokpit

1. Velká hlavní přihrádka se otevírá
2. Odnímatelný panel kokpitu včetně upevňovacích smyček pro přístroje
3. Vývody kabelů
4. Háček Nůž
5. Čelní sklo – montáž volitelná



4.3. Kapsy a přihrádky

1. Kapsy na nose
2. Kapsy v kokpitu
3. Dvě boční kapsy
4. Kapsy na zátěž
5. Velká zadní přihrádka s extra kapsou na pitný systém a malou kapsou na zip



4.4. LIGHTPACK DLS

1. Otvor pro pití
2. Elastické boční kapsy na trekingové hole, láhve s vodou atd.
3. Bederní popruh s kapsami
4. Držák na helmu
5. Upevňovací body pro držák helmy
6. Kapsy na zip
7. Madlo
8. Zadní pěna (odnímatelná)



5. PŘÍPRAVA PRODUKTU

5.1. Dodávka

Každý postroj ADVANCE musí být před dodáním zkontrolován autorizovaným prodejcem, aby bylo zajištěno, že dodávka je kompletní a základní nastavení je správné.

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využít prodlouženou záruku ADVANCE. Více informací v části Záruka.

5.1.1. Dodávka zahrnuje

- LIGHTNESS 4
- LIGHTPACK DLS
- Hlavní chránič
- SAS-TEC
- Pohodlná pěna
- Čelní sklo s krytem
- Hákový nůž
- 2 karabiny ALIAS Speed
- Vnitřní kontejner s rukojetí
- Systém Speed
- Speedbag
- Karbonová deska
- Kokpit
- Kladky Ronstan
- Step-in-Aid (předem namontovaný na Speedbagu)



- Začínáme BOOKlet

5.2. Instalace záložního systému

Obecné

LIGHTNESS 4 má integrovaný rezervní kompartment.

Důležité informace o záložním systému

Každá kombinace záložního padáku a postroje má své vlastní charakteristiky. Je nezbytné, aby pilot a balírna měli důvěru v systém a byli proto důkladně seznámeni s jeho fungováním – zejména při instalaci nové kombinace (nový záložní padák do stávajícího postroje nebo naopak), aby byla zajištěna spolehlivá funkce.

Varování Instalace záložního padáku smí provádět pouze kvalifikovaná osoba. Záleží na tom vaše bezpečnost!

Kompatibilita systému záložního padáku/postroje

Objemné záložní padáky starší generace mohou být relativně obtížné uvolnit z kompaktních moderních postrojů, zejména za podmínek vysokého přetížení. Certifikované objemy záložních padáků pro komoru záložního padáku LIGHTNESS 4 závisí na velikosti postroje: Velikost S: 3 – 5,5 litru, M: 3 – 6 litrů, L: 3 – 6,5 litru.

Info

Pro hrubý odhad objemu záložního padáku v litrech lze použít koeficient 2,7 k hmotnosti záložního padáku v kilogramech. V závislosti na metodě a dovednosti balení se může stát, že záložní padák s objemem vypočítaným podle tohoto vzorce, který je v rámci certifikovaných limitů pro postroj, nebude možné bez problémů uvolnit.

Varování

Pokud je objem záložního padáku v horní třetině certifikovaného objemu, je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby byl záložní padák složen tak, aby odpovídal délce nejdelší strany vnitřního kontejneru.

Varování

V každém případě je jediným způsobem, jak ověřit, že se daný záložní padák spolehlivě uvolní z LIGHTNESS 4, test uvolnění/kompatibility provedený pilotem v reálných podmínkách.

Varování

Nově složený záložní padák může zabírat až o 30 % větší objem. ADVANCE důrazně doporučuje provést test kompatibility.

Řiditelné záložní padáky

LIGHTNESS 4 lze také použít s říditelnou záložní padákovou soupravou. Připojení k postroji by mělo být provedeno pomocí dvou karabin o minimální pevnosti 2 400 daN, připojených přímo k barevně označeným závěsným bodům pod kryty na ramenních popruzích. Poté by měly být říditelné popruhy a šňůry vedeny kanálem na postroji do komory záložního padáku.

Info

Je možné nainstalovat karabiny s rychlým uvolněním (Finsterwalder - PARALOCK 3).



Video návod Instalace záložního padáku

Přehrávač videí YOUTUBE: https://www.yOUTube.cOm/embed/gxTprdZ_8ik

5.2.1. Balení rezervy do vnitřního kontejneru

Obecné

Uvolňovací rukojeť a vnitřní kontejner s pěti klapkami jsou spojeny a konstruovány tak, aby tah za uvolňovací rukojeť byl rovnoměrně rozložen po celé šířce vnitřního kontejneru. Tím se snižuje riziko zaseknutí vnitřního kontejneru v prostoru pro záložní padák a zamotání šňůr záložního padáku do vnitřního kontejneru a zaručuje se optimální otevření. Uvolňovací rukojeť používaná s pětiklapkovým vnitřním kontejnerem je součástí postroje a splňuje nejnovější certifikační požadavky podle LTF.

Varování

Používejte pouze originální rukojeť záložního padáku a k ní připojený vnitřní kontejner.



Balení záložního padáku do vnitřního kontejneru

Záložní padák vždy balte tak, aby odpovídal tvaru a velikosti dodaného vnitřního kontejneru LIGHTNESS 4. Záchranné šňůry umístěte dozadu ve směru letu/hodu.

Varování

Pokud se váš záložní padák nevejde do vnitřního kontejneru bez nadměrného stlačení, znamená to, že je pro LIGHTNESS 4 příliš velký.



Zavřete vnitřní kontejner.

Zavřete vnitřní kontejner s pěti klopami v pořadí čísel na každé klopě 1-3. Zajistěte poslední klopou 3 smyčkou, která by měla být dlouhá asi 5 až 6 cm (asi 3 prsty široká). Nyní zkontrolujte napnutí gumy a podle potřeby ji zkraťte nebo prodlužte.

Informace

Smyčka by se měla uvolnit pod tíhou samotného záložního padáku.





Zavřete poslední klopku kontejneru dvěma smyčkami stejné délky (5 až 6 cm). Tyto poslední smyčky jsou drženy dvěma gumičkami, které procházejí očky vnější klopky kontejneru. Obě gumičky jsou předem namontovány ve výrobě.



5.2.2. Připojení záložního padáku k postroji

Pomocí smyčky

Na základě rozsáhlých testů lze postroje ADVANCE také smyčkovat se záložními padáky COMPANION, pokud jsou dodržena základní bezpečnostní opatření, jako je smyčkování uprostřed a maximální utažení popruhů. Nemůžeme učinit žádné závazné prohlášení o pevnosti postrojů ADVANCE v kombinaci s jinými záložními systémy.

1. Smyčka



2. Detailní pohled



3. Neoprenový potah



S Maillon Rapide

Spojte šité popruhy padáku LIGHTNESS 4 a popruhy záchranného padáku pomocí karabiny Maillon Rapide s minimální pevností 2 400 daN. Popruhy v karabině zajistěte gumovým kroužkem nebo neoprenovou páskou, aby se zabránilo sklouznutí a tím i příčnému zatížení karabiny v případě otevření záložního padáku.

1. Použití karabiny Maillon Rapide





2. Neoprenový obal



Varování

Nepoužívejte pásku místo gumového kroužku k upevnění karabiny Maillon Rapide!

Infor
mac
e

Při připevňování záložního padáku COMPANION k padáku LIGHTNESS 4 je nutné přes spojovací prvek natáhnout kryt V-line NeOprene.

Varování Nikdy nepřipevňujte vnitřní kontejner k záložnímu padáku!

5.2.3. Umístění vnitřního kontejneru do rezervního prostoru

Při instalaci záložního padáku vždy nejprve vložte popruhy do záložního prostoru a poté vnitřní kontejner. Červená tečka k červené tečce. Spojení s rukojetí záložního padáku musí být bez zkroucení.

Varování Pokud se záložní padák po přebalení nevejde do vnitřního kontejneru, musí být znovu složen do tvaru vnitřního kontejneru.

Varování Nejprve vložte uzdu, poté rezervu.

Varování Červená tečka k červené tečce!



5.2.4. Zavření rezervního prostoru

Varování Ujistěte se, že červená tečka je ve správné poloze (červená na červené).

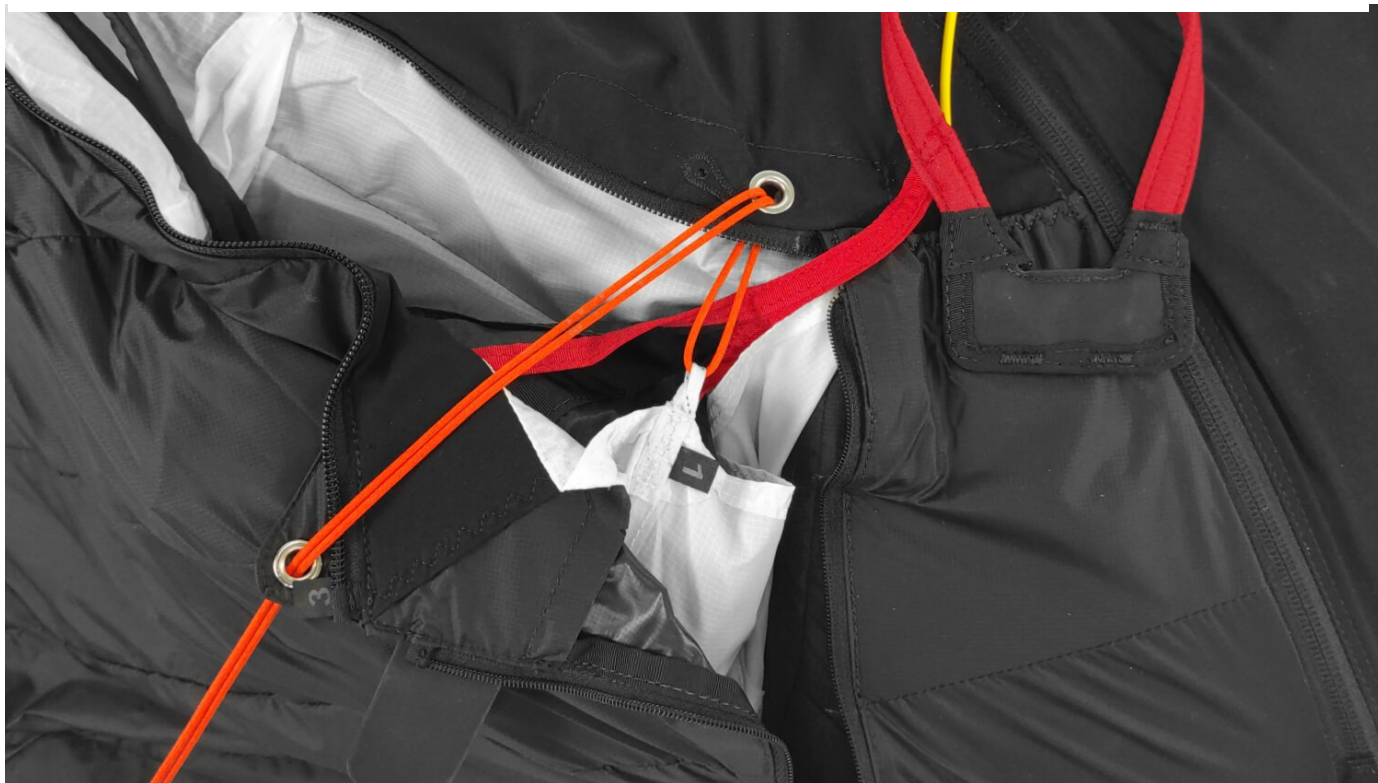
1. Detailní pohled na klapku.



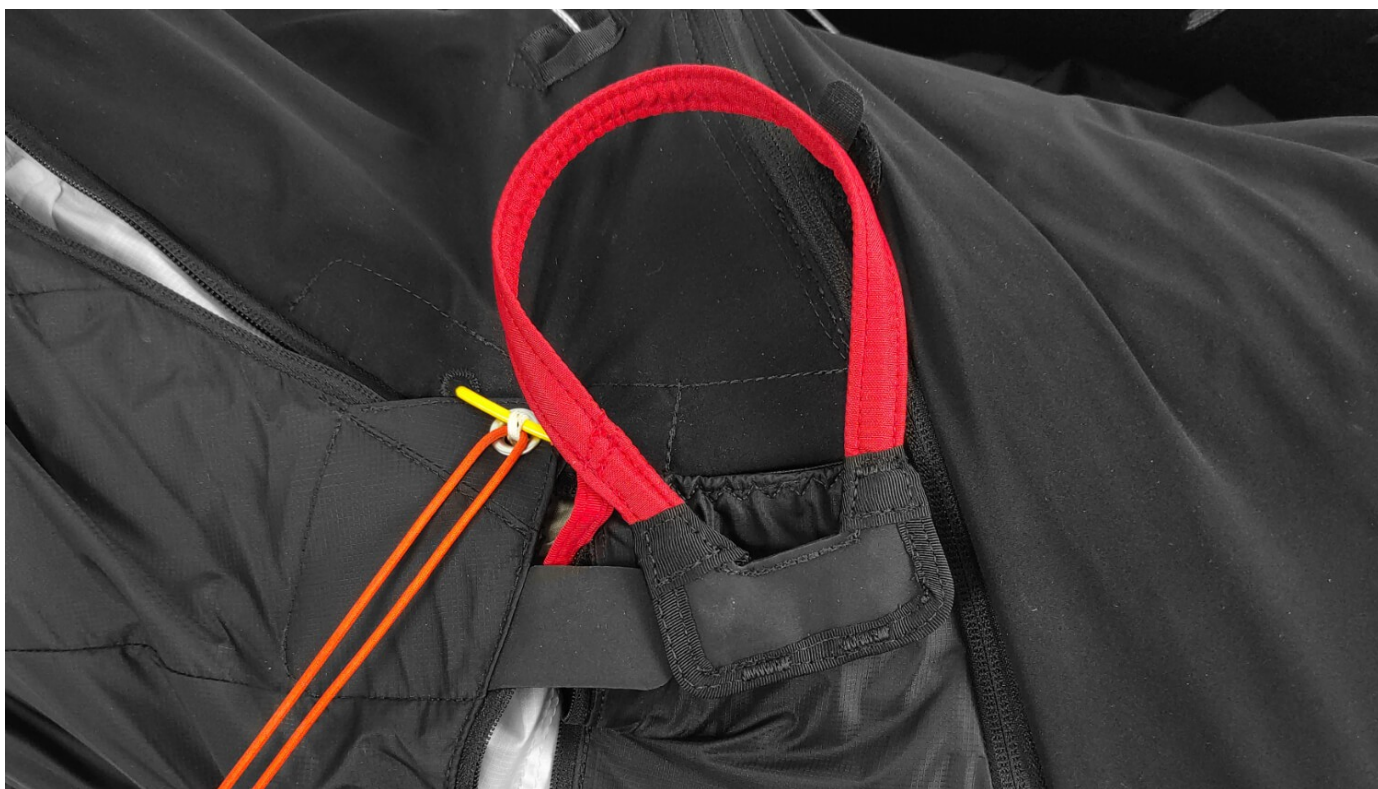
2. Vložte rezervu podle popisu.



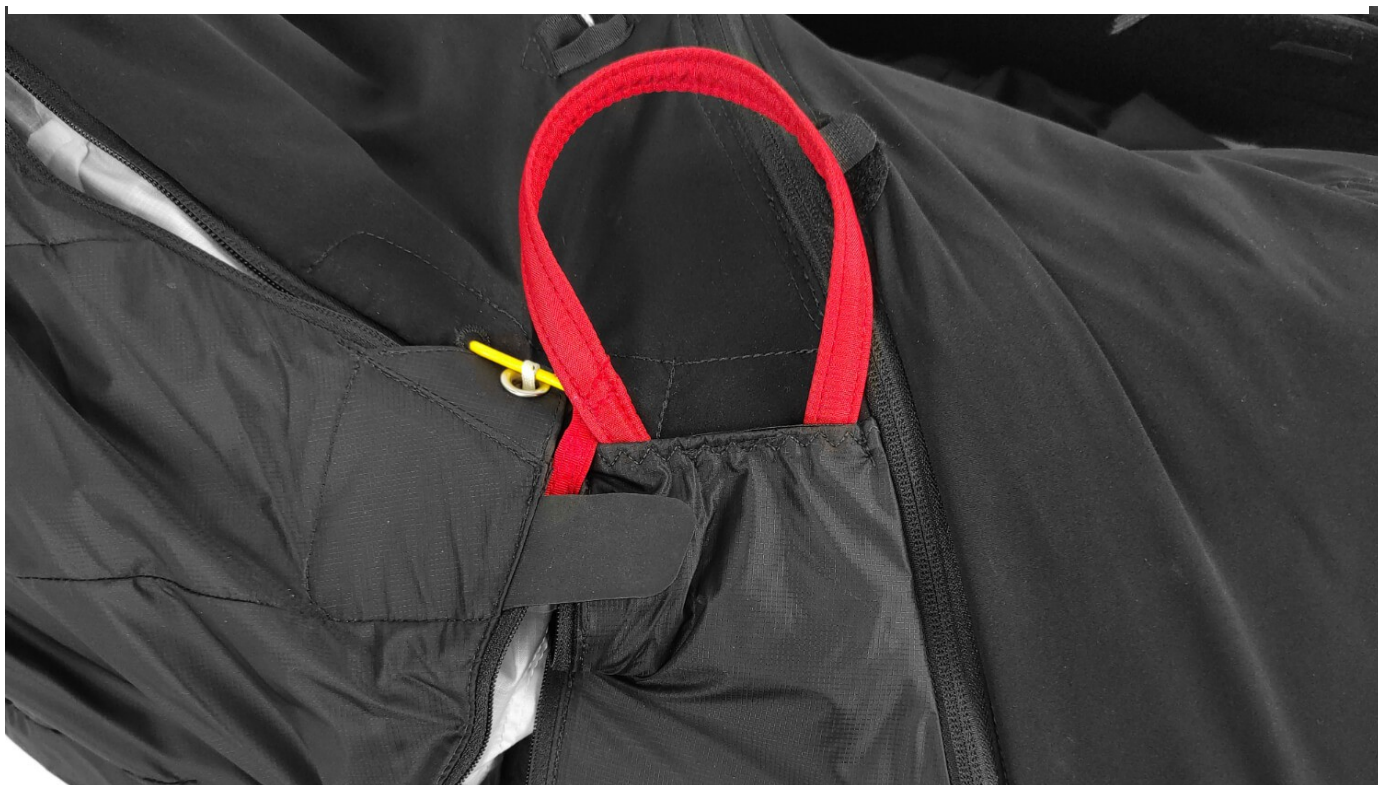
3. Protahujte bílou smyčku (1) skrz uzavírací očka (2) a (3) pomocí balicí pomůcky. Ujistěte se, že rukojeť je umístěna tak, jak je znázorněno na obrázku!



4. Zavřete bílou smyčku žlutým kabelem a žlutý kabel uložte do knoflíkové dírky.



5. Nyní nasadte rukojeť záložního padáku na místo.

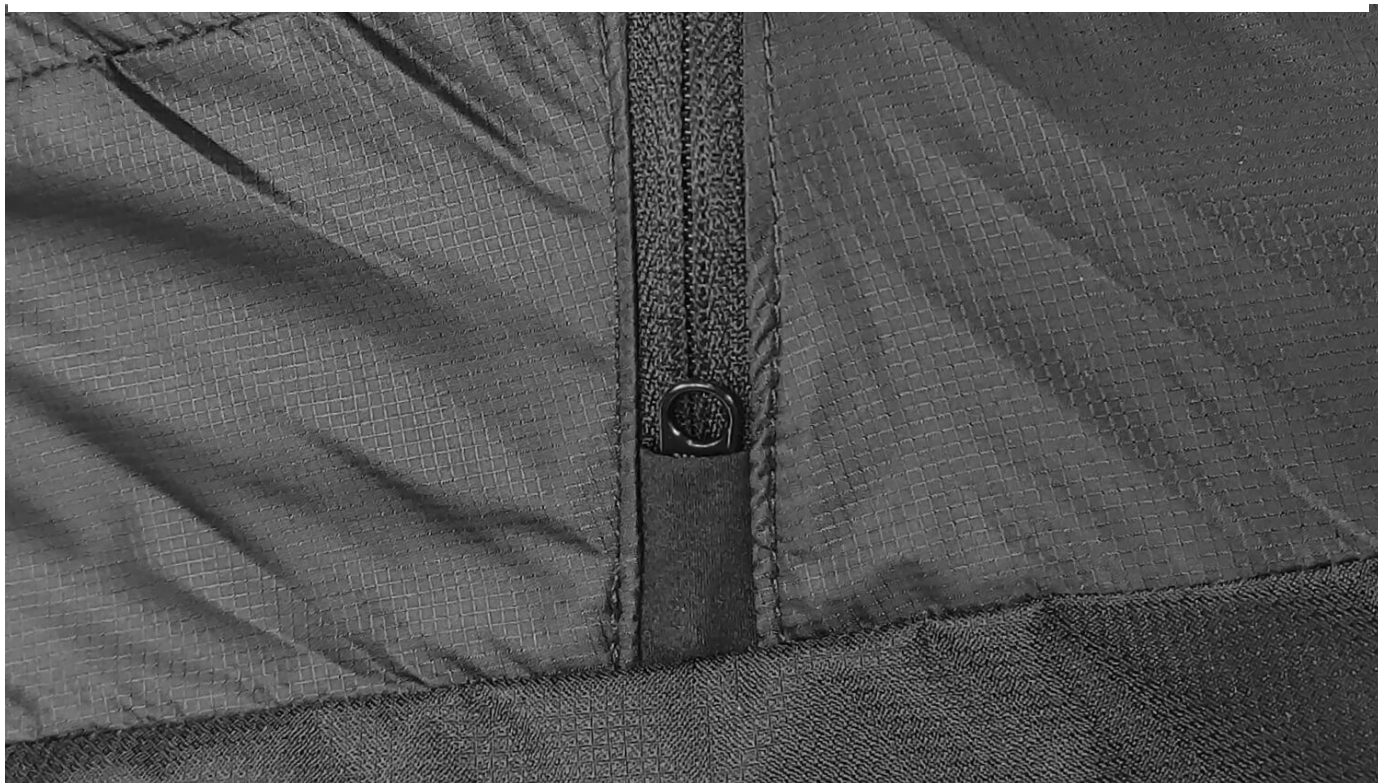


6. Nyní zapněte spodní zip až dolů do garáže zipu!!! Poté zasuňte ochrannou klopku do drážky.

Varování

Zip musí být uložen v garáži zipu. Nebezpečí uvolnění blokády!!!





Zavřete kanál ve tvaru V

7. Poté uzavřete levý zip/kanál V-line a uložte zip do garáže zipu.





8. Nakonec upevněte rezervní rukojeť pomocí suchého zipu.

Varování

Po instalaci záložního padáku je nutné odstranit veškeré pomocné vybavení a červené balicí zařízení!
Nebezpečí zablokování uvolnění!

5.2.5. Test kompatibility

Správnou instalaci záložního padáku je nutné otestovat zkušebním uvolněním. Nasaďte si postroj, zcela jej zapněte a poté se připněte pomocí dvou hlavních karabin LIGHTNESS 4 k závěsu postroje. Poté vytáhněte záložní padák, jako byste byli ve vzduchu.

Info

Úspěšný test kompatibility provedený pilotem může výrazně zvýšit důvěru v záložní systém.

Ovládání záložní rukojeti musí probíhat v normální letové poloze a musí fungovat bez překážek v souladu s požadavky tohoto manuálu. Proto musíte sedět v postroji. Pokud si nejste jisti tímto postupem, obraťte se na kvalifikovanou osobu nebo svého prodejce ADVANCE.

Zde je několik faktorů, které mohou ztížit nebo znemožnit použití záložního padáku:

- Záložní padák je příliš velký pro komoru nebo vnitřní kontejner.
- Záložní padák není sbalen podle rozměrů vnitřního kontejneru.
- Záložní padák není vytažen správnou technikou. Správné je zatáhnout a pak hodit na stranu.
- Objem rezervy původně fungoval v novém postroji, ale po přebalení se stal příliš velkým.
- Rozměry pilota a délka paží mohou mít významný vliv na úspěšnost házení záložního padáku. Malí piloti s krátkými pažemi mohou mít potíže.
- Podmínky, jako je vysoké přetížení (3G+, jako při spirálovém letu).

Varování

Kombinace těchto faktorů může znemožnit otevření záložního padáku.

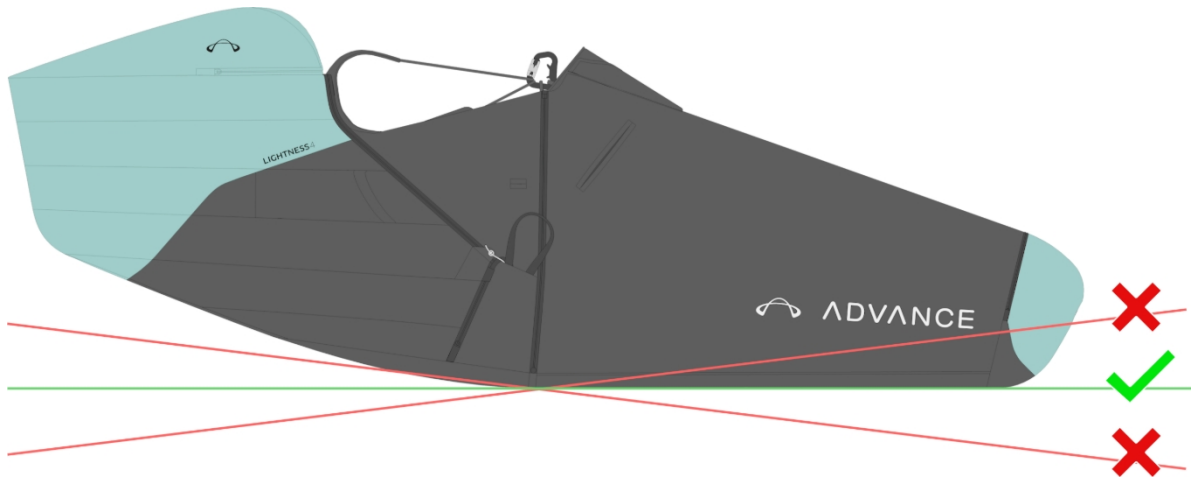
Info

Příležitostně se po startu dotkněte rukojeti záložního padáku, abyste si zapamatovali její polohu.

5.3. Nastavení postroje

Obecné informace

- Věnujte čas nastavení svého LIGHTNESS 4 a vždy mějte na paměti tato dvě kritéria: pohodlí (žádné tlakové body) a aerodynamika (horizontální základna speedbagu).
- Většina pilotů s normálním poměrem délky horní části těla a nohou se nebude příliš lišit od základního nastavení.
- Při provádění úprav postupujte krok za krokem podle zde uvedených pokynů a přibližujte se ke správné délce po 2 cm. Ujistěte se, že úpravy jsou na obou stranách naprosto stejné.
- Opakujte tento proces tak často, jak je to nutné, dokud nebudete s výsledkem spokojeni.
- Poté proveďte první krátký zkušební let, abyste zkontrolovali nastavení, než se vydáte na několikahodinový přelet.
- Po několika letech proveďte v případě potřeby úpravy.
- Pokud nedosáhnete uspokojivého výsledku, kontaktujte svého prodejce a zeptejte se ho, zda by problém nevyřešila jiná velikost speedbagu. Jakoukoli velikost postroje lze kombinovat s jakoukoli velikostí speedbagu S, M nebo L.



Variabilní velikost speedbagu S, M, L





Video návod k nastavení postroje



Přehrávač videí YouTube: <https://www.yOUTUbe.cOm/embed/Val3A3EgZXE>

5.3.1. Příprava a základní nastavení

Obecné informace

- Před nastavením postroje nainstalujte záložní padák.
- Naložte do zadního prostoru svou výbavu.
- Nastavte všechny popruhy na základní nastavení (v dodaném stavu).
- Zapněte postroj a speedbag a zavěste tuto sestavu na simulátor (věšák na postroj).
- Požádejte někoho z okolí, aby zhodnotil polohu vašeho postroje (letovou polohu).

Základní nastavení

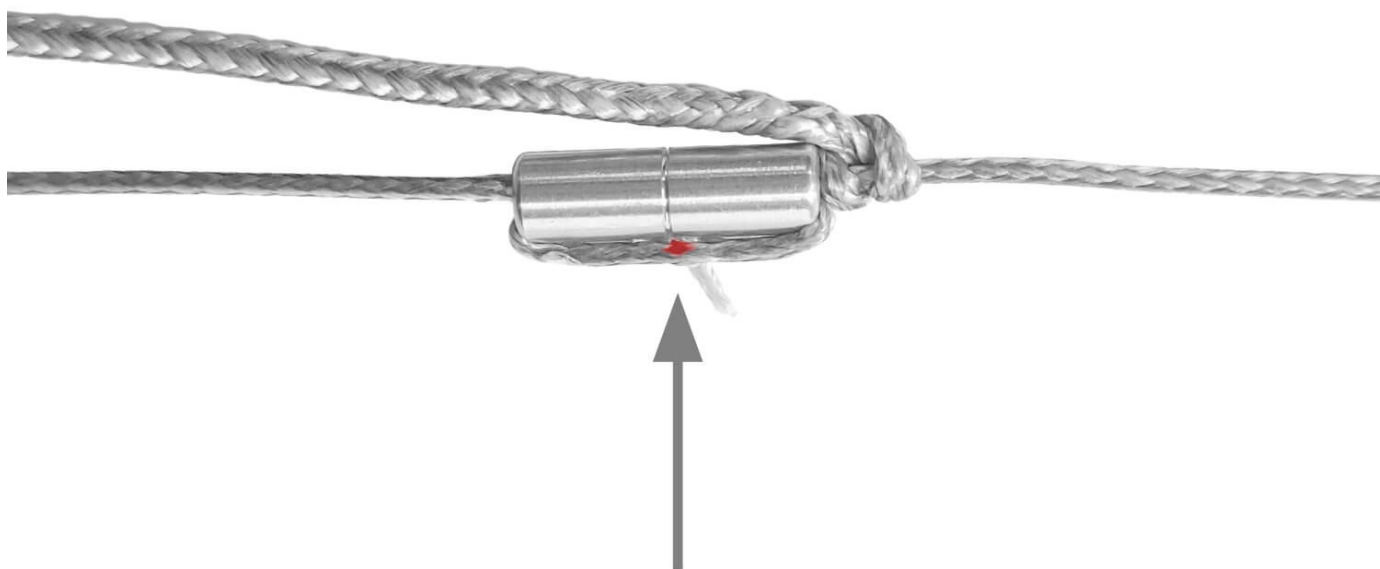
1. Přední popruh



2. Postroj



3. Rychlostní vak



5.3.2. Kroky nastavení

Poloha těla (těžiště) v sedadle

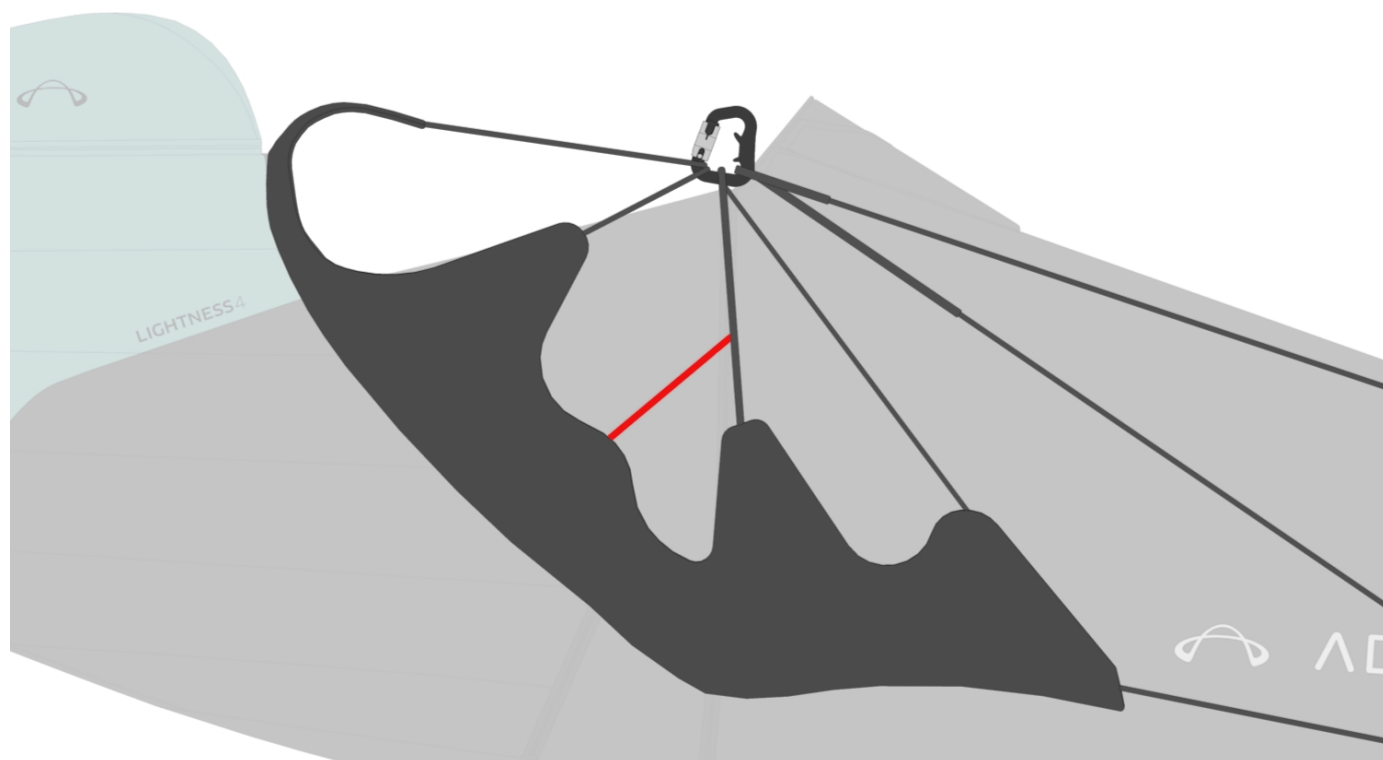
1. Pohodlně opřená záda jsou dobrým ukazatelem ideální polohy těla v skořepině sedačky. Ukazatelem správné



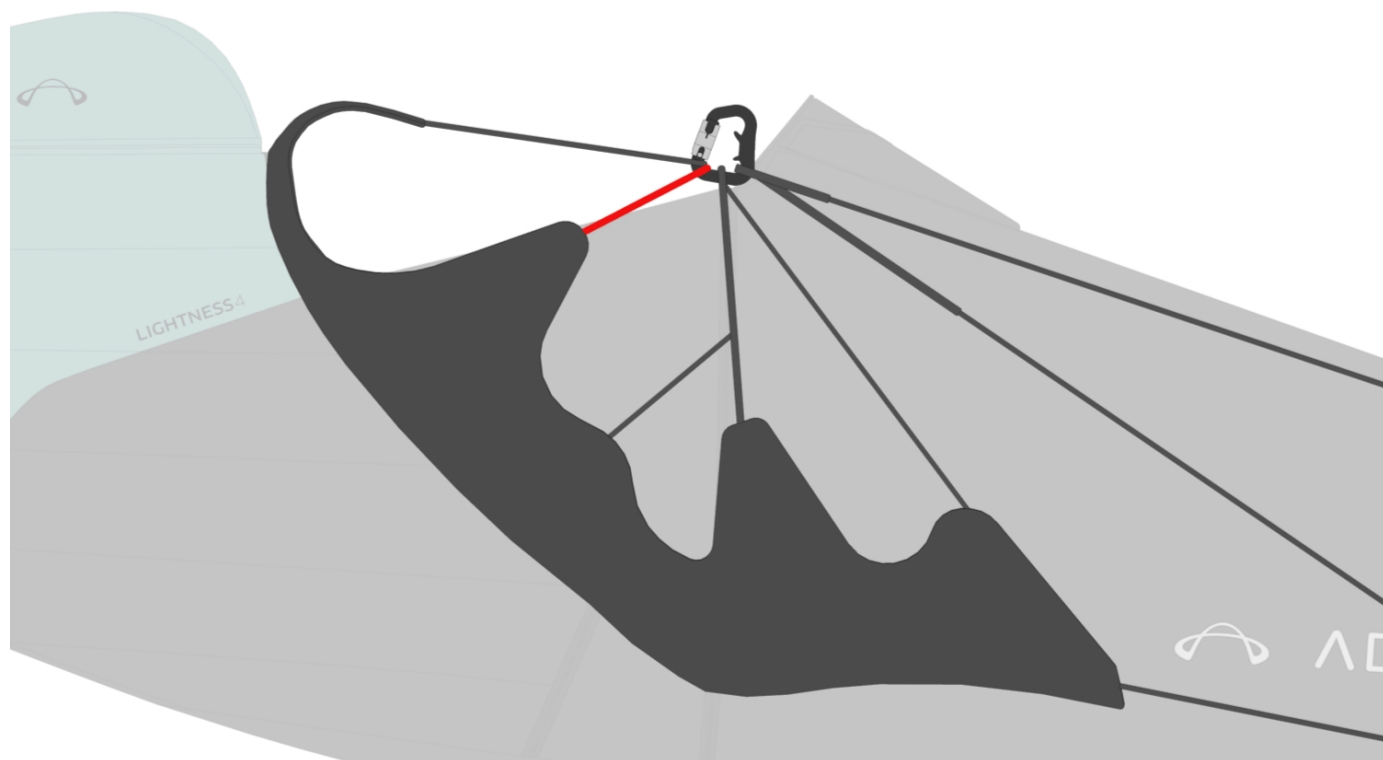
velikosti a polohy v postroji je vzdálenost mezi okrajem postroje a límečkem košile.



2. Pokud je vaše těžiště příliš vzadu (nohy ve vzduchu), posuňte ho dopředu zatažením za spodní zadní popruhy – nebo naopak.

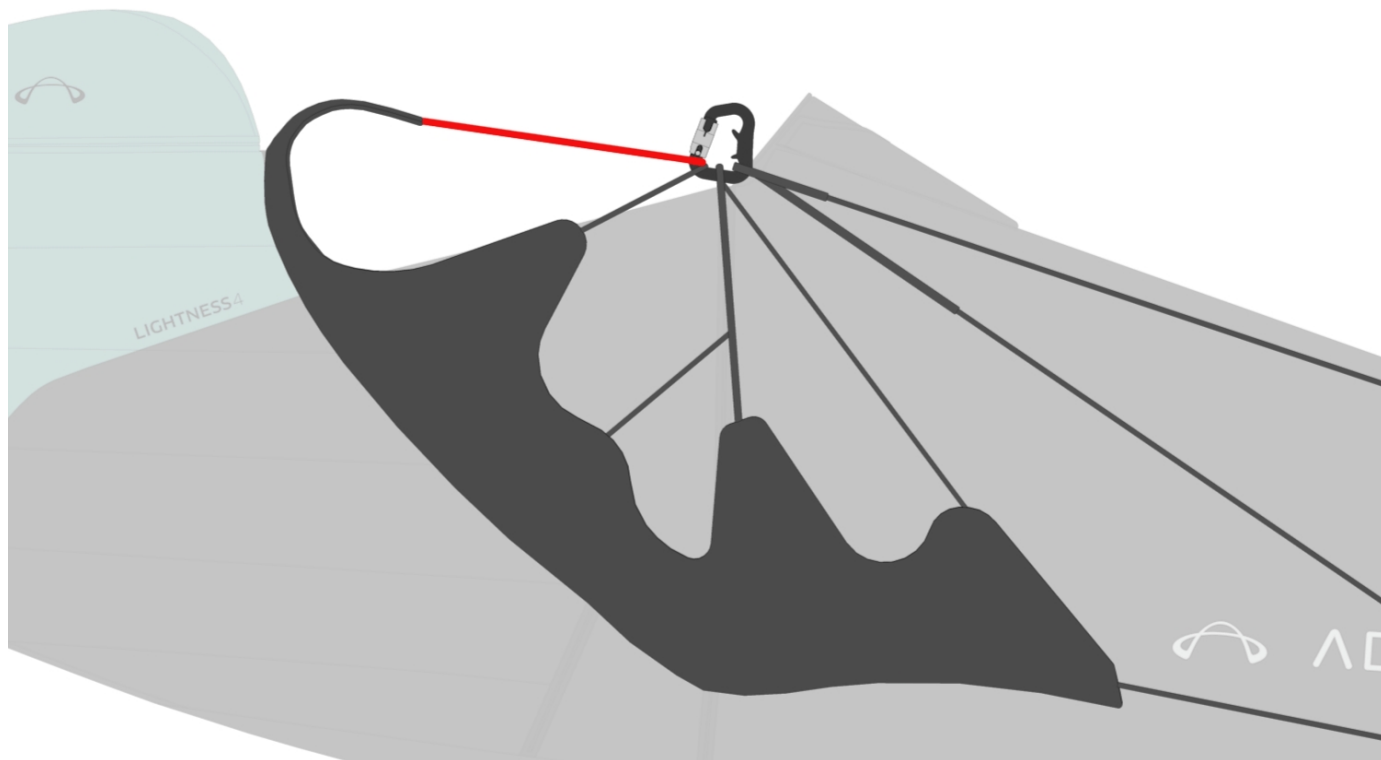


3. Poté upravte horní zadní popruhy (dovnitř nebo ven), dokud nebude vaše záda pohodlně podepřena.



Nastavení úhlu horní části těla

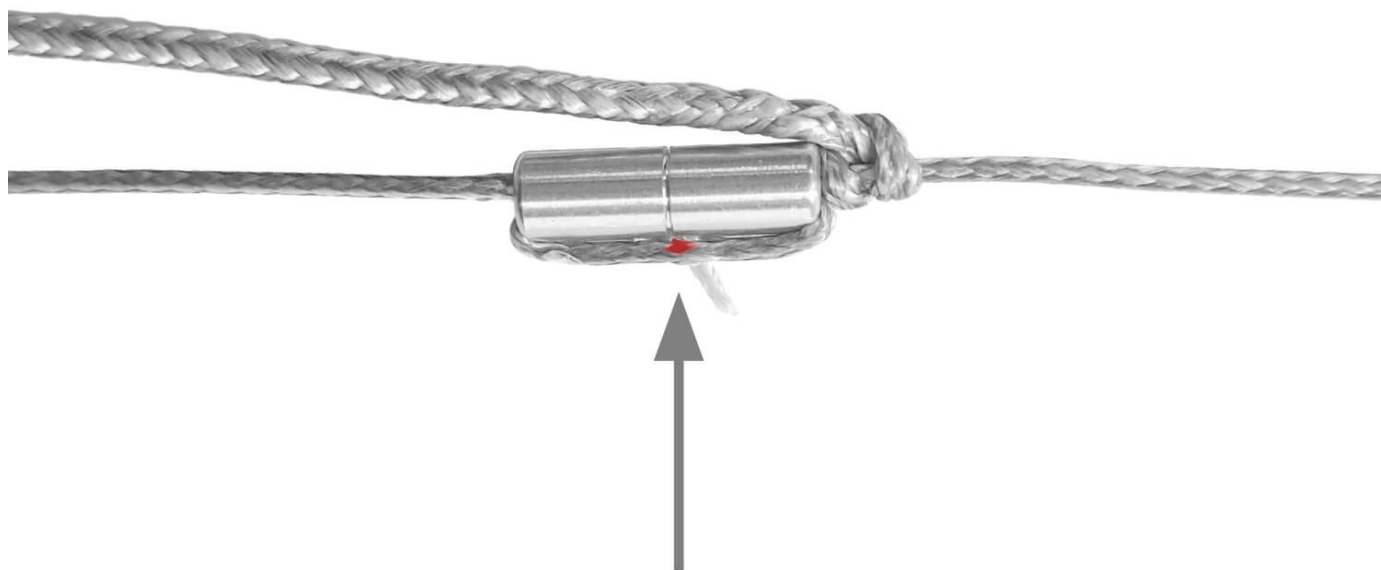
4. Nyní můžete také nastavit ramenní popruhy tak, aby na vašich ramenou „volně“ ležely.

**Informace**

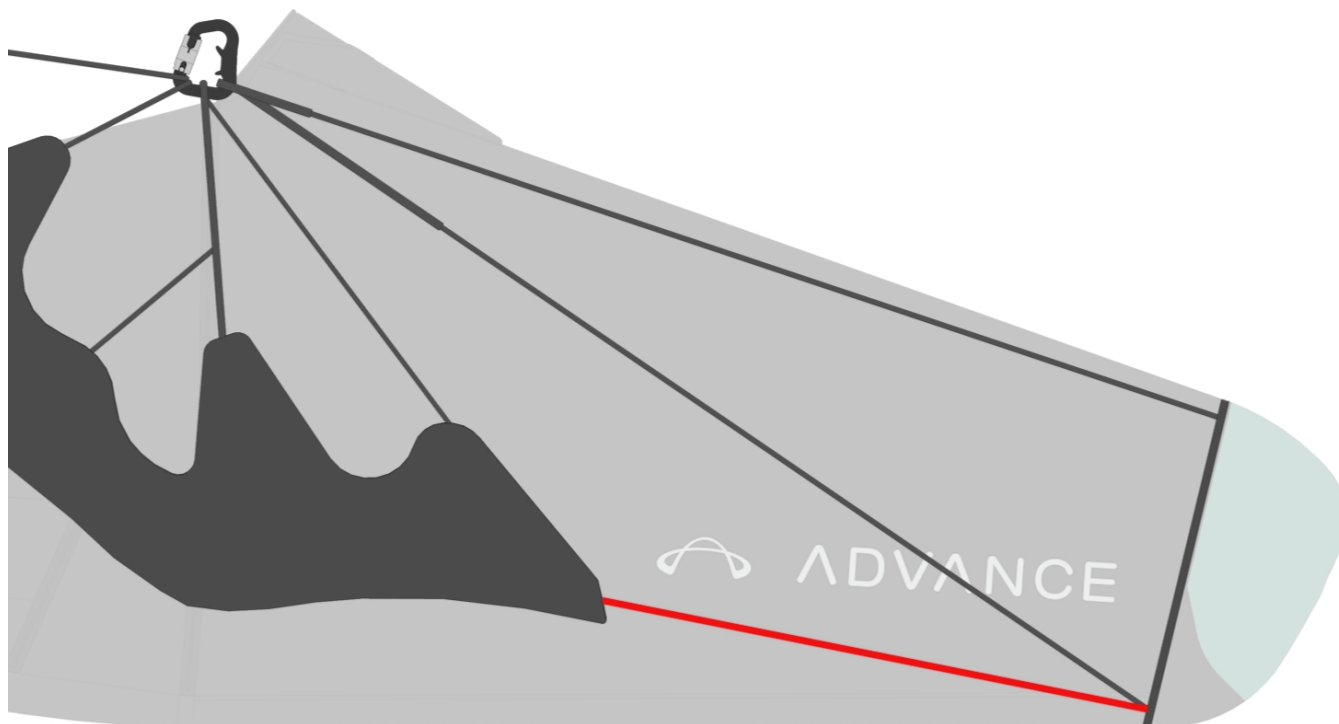
Ujistěte se, že ramenní popruhy jsou vždy mírně napnuté, což pomáhá roztahovat skořepinu sedadla.

Vyrovnání speedbagu

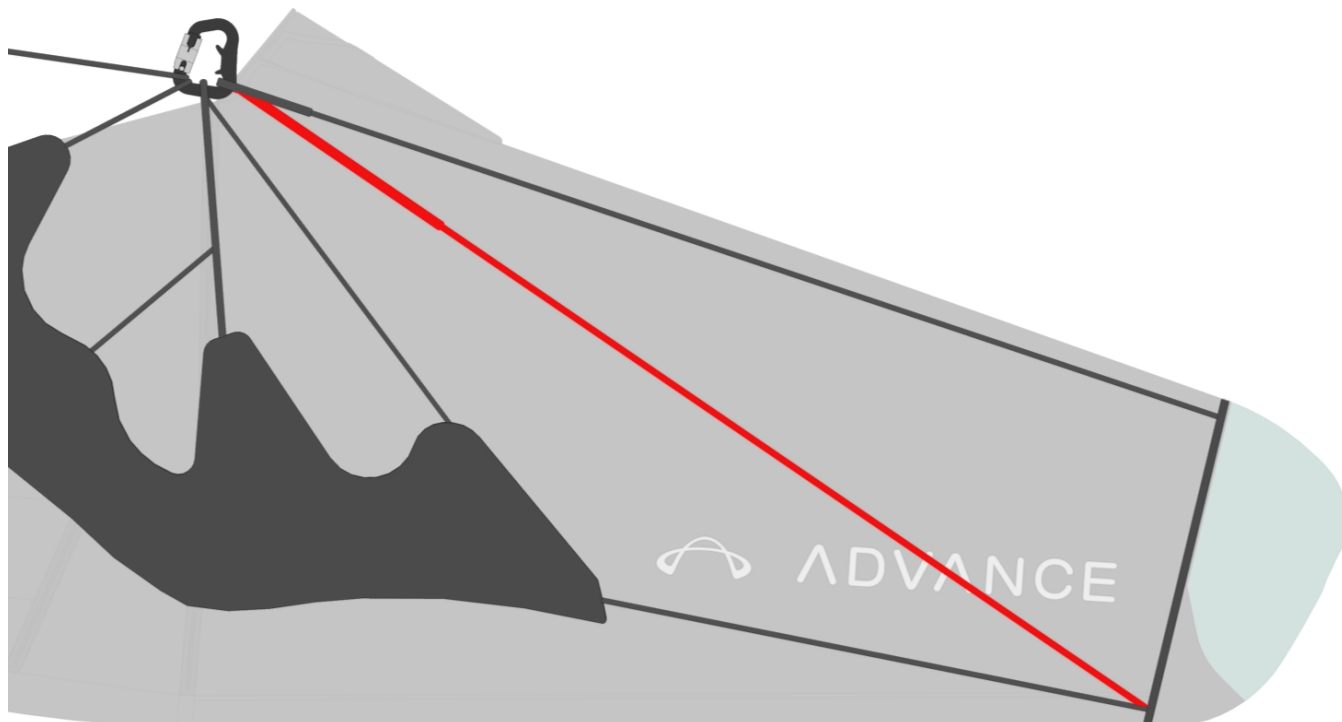
5. Uvolněte nebo povolte kotevní úchyty a posuňte pouzdro, abyste nastavili speedbag.



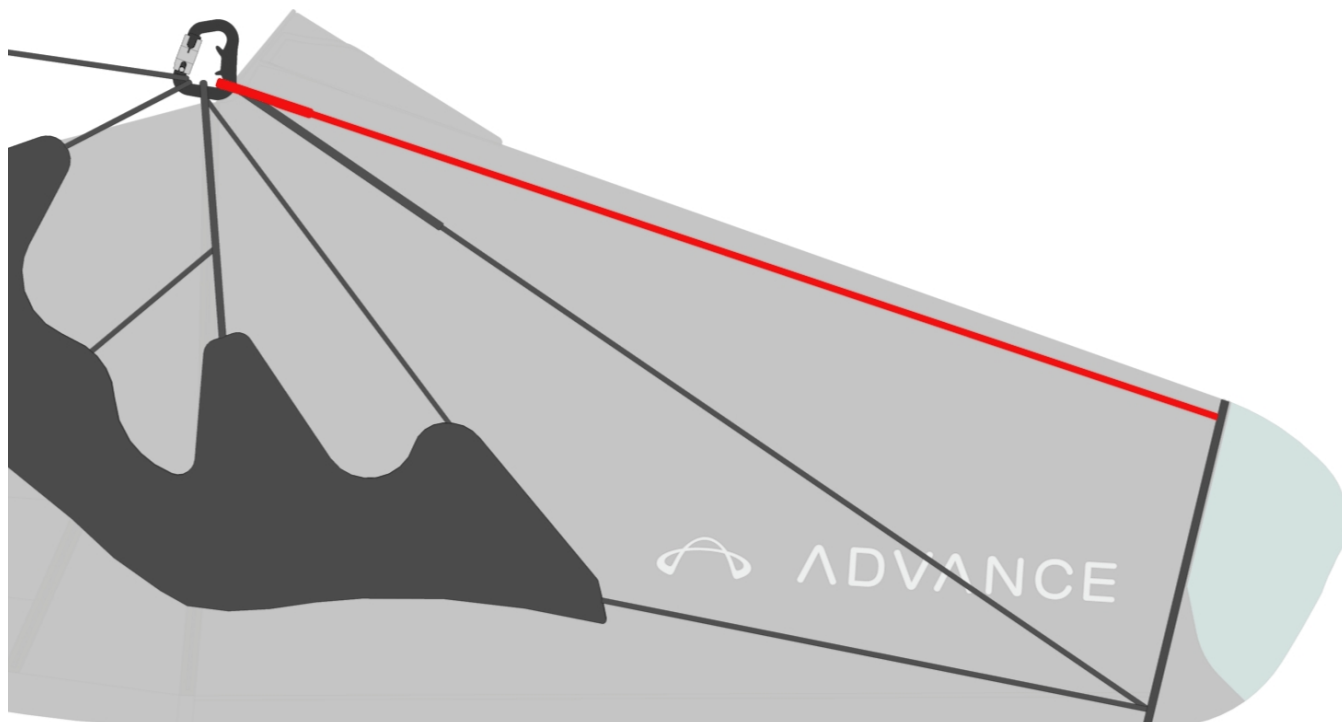
6. Nastavte spodní lano na délku speedbagu tak, aby vaše natažené nohy lehce tlačily na podnožku.



7. Nyní nastavte úhel speedbagu pomocí diagonální šňůry. Spodní strana speedbagu by měla být vodorovná.

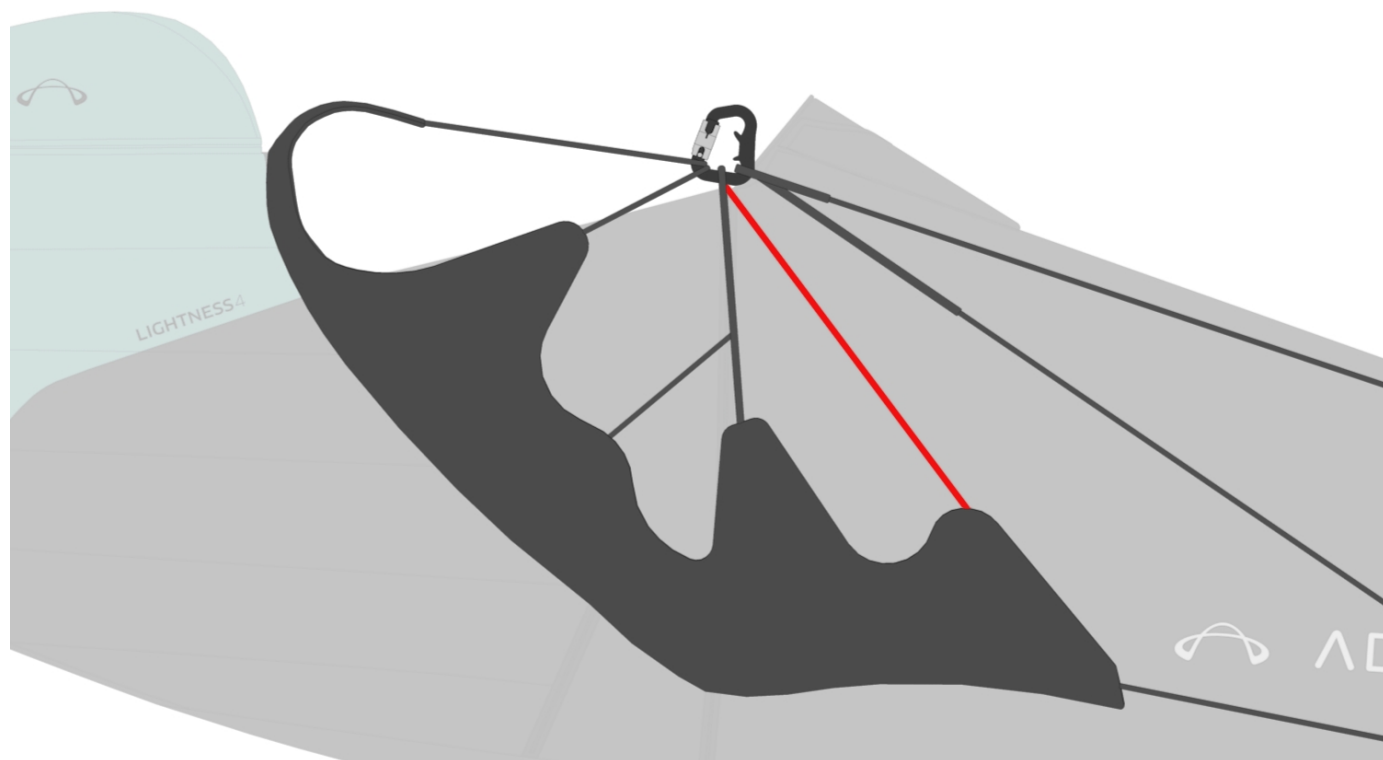


8. Nyní nastavte úhel opěrky nohou pomocí horní šňůry speedbagu.



Nastavení skořepiny sedadla

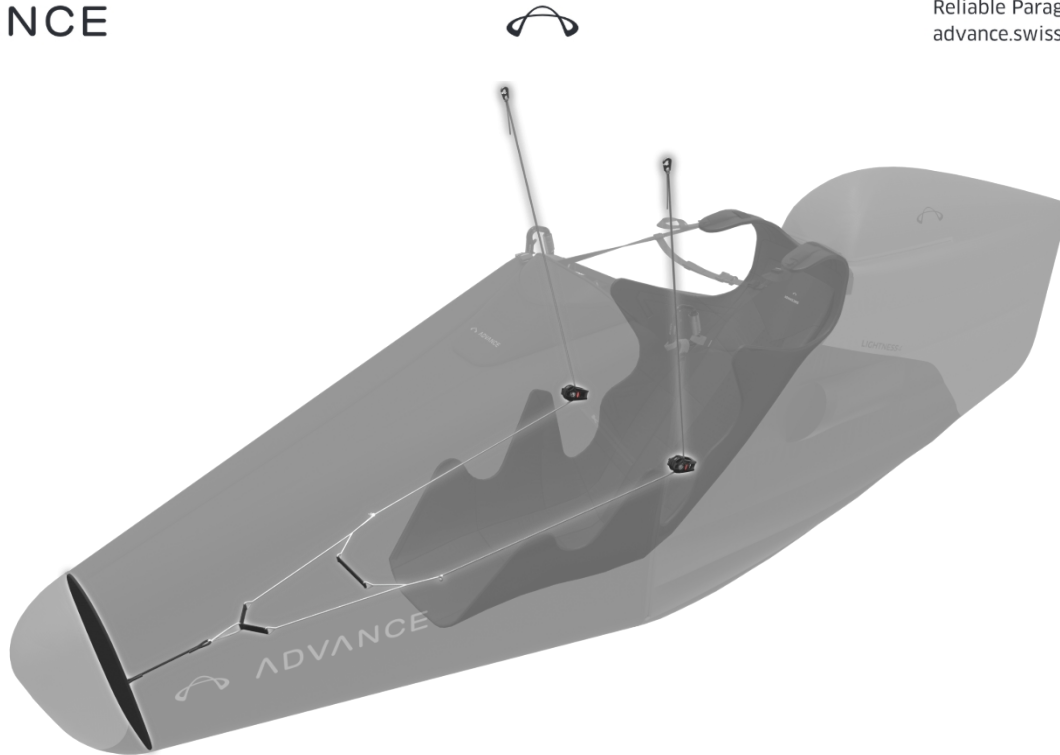
9. Stehenní popruh by měl být nastaven tak, abyste cítili příjemný tlak pod stehny.



5.3.3. Nastavení systému Speed

Rychlostní systém je již předem smontován. Stačí jej pouze nastavit na vhodnou délku podle vašich potřeb. Nejjednodušší způsob, jak to provést, je zavěsit postroj pro nastavení.

1. Připojte rychlostní šňůry LIGHTNESS 4 k vašemu paraglideru pomocí háčků BrUmmel nebo kotevních uzlů.
2. Umístěte uzly na rychlostních šňůrách uvnitř speedbagu do správné polohy a utáhněte kotevní uzly na stejnou polohu na obou stranách.
3. Speed bar je držen na místě elastickým lanem připevněným k karbonové nášlapné desce. Toto elastické lano je standardně provlečeno středem nášlapné desky. Pokud chcete, můžete jej také připevnit do jedné ze smyček po stranách nášlapné desky.

**Informace**

Systém rychlosti je správně nastaven, když můžete dosáhnout plného rozsahu akceleračního systému s druhým stupněm smyčky rychlosti.

Info

Ujistěte se, že rychlostní šňůry nejsou nastaveny tak krátce, aby křídlo bylo při normálním letu trvale zrychlené.

Tip

Viz také část: „Ovládání systému rychlosti“

6. PŘÍPRAVA NA LET S EM

6.1. Nastavení systému na pití

1. Trubice je vedena nahoru smyčkou na pravém ramenním popruhu a zasunuta do zadní přihrádky uprostřed pod štítkem ADVANCE a štítkem H2O.

Tip

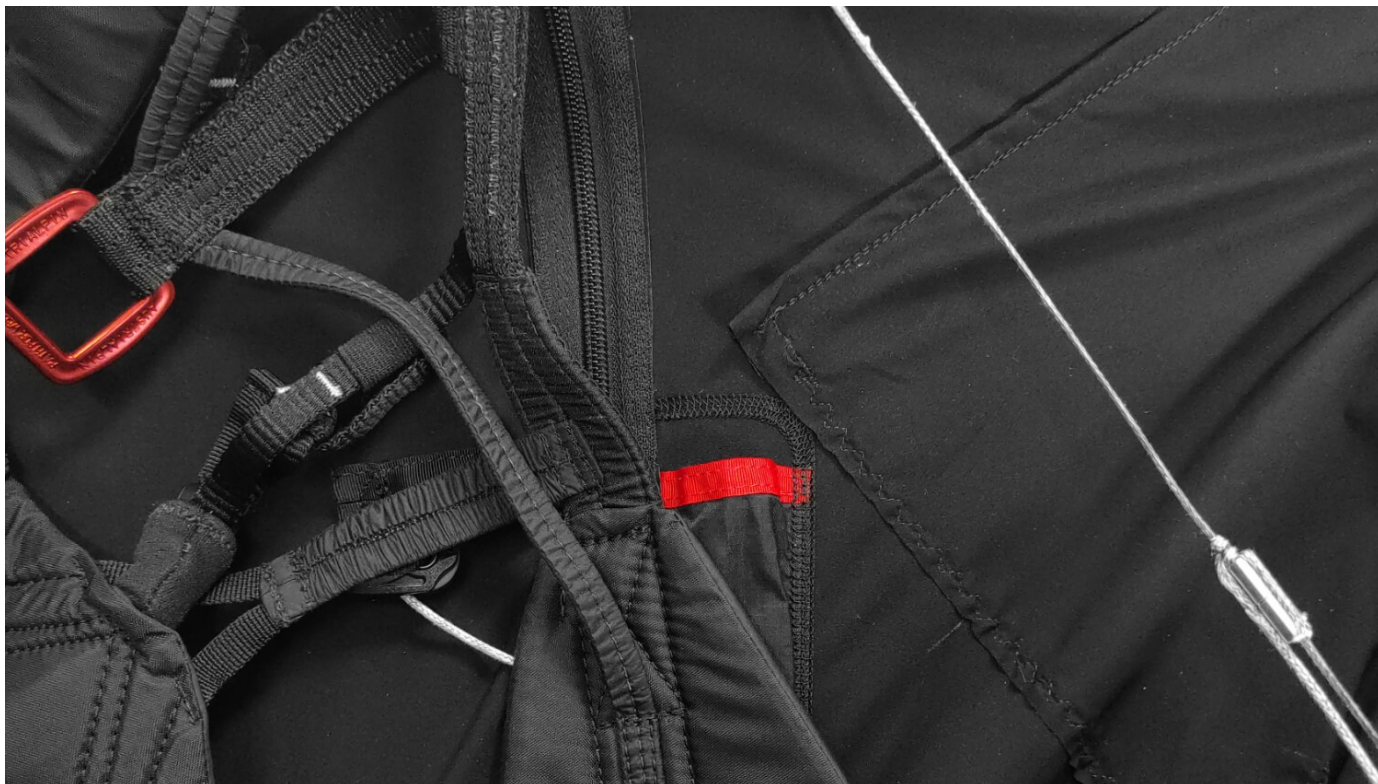
Nejprve prstem otevřete otvor.



2. Nádoba na nápoje se ukládá do kapsy.

6.2. Vedení odlehčovací trubice

Otvor pro odvodní trubici se nachází na levé vnitřní straně a je označen červeným pruhem.



6.3. Balení zadní části batohu

31 / 57



Pečlivé zabalení zadní přihrádky významně přispívá k pohodlí během letu. Tvrdé předměty budou cítit přes zadní stěnu nebo plášť postroje a mohou ovlivnit vaše pohodlí.

Nejprve zabalte paraglider COMPRESSBAG na dno zadního oddílu. Poté srolujte LIGHTPACK DLS do dlouhého, tenkého tvaru a vsuňte jej do zadního oddílu. Zbývající prostor využijte logicky. Trekingové hole – s hroty nahoru –, boty a oblečení pečlivě uložte kolem batohu. Zadní část batohu nepřetěžujte.

Tip

Ostré/špičaté konce trekových holí zakryjte ochrannými krytkami, jinak by mohly poškodit popruhy.

6.4. Kokpit

Vlastnosti a ovládání kokpitu



Přehrávač videa YouTube: https://www.youtube.com/embed/J_ADtwKECNU

Obecné

Kokpit byl kompletně přepracován a nyní je ještě snadnější k použití. Praktické detaily, jako je přihrádka na baterie s výstupy pro kabely a háček na nůž, jsou integrovány do kokpitu. Panel kokpitu nabízí dostatek prostoru a bezpečí pro vaši elektroniku.



Při startu stisknutím tlačítka zajistíte, že obsah nevypadne. Díky přidavné magnetické západce se kokpit během letu snadno otevírá a zavírá.



Věci, které potřebujete během letu, můžete uložit do velkého úložného prostoru. Např. rukavice, boty atd.



Popruh kokpitu

Popruh kokpitu umožňuje udržet kokpit v optimální poloze. Délka je nastavitelná.



Balení

Kokpit lze složit do malého balení.



6.5. Instalace předního skla



Připevněte suchý zip na jedné straně, poté vložte čelní sklo pod elastický okraj suchého zipu a připevněte druhý suchý zip.





6.6. Zavření postroje

Video návod Zavření postroje



Přehrávač videa YouTube: <https://www.yOUtUbe.cOm/embed/tWlfc92XU5w>

Zavřete přední popruh

Zavřete přední pásek zatlačením pravé a levé desky do odpovídajících západek.



Základní nastavení předního popruhu:



Varování Ujistěte se, že jsou desky správně zasunuty do červených západek. Tyto kroky provádějte opatrně!

Varování Vezměte na vědomí, že přední popruh lze nastavit širší než základní nastavení pro snazší manipulaci (nasazování/zapínání). Před letem však vždy přední popruh utáhněte na základní nastavení. V případě potřeby (podmínky, turbulence) lze přední popruh utáhnout jako obvykle.

Zavřete speedbag

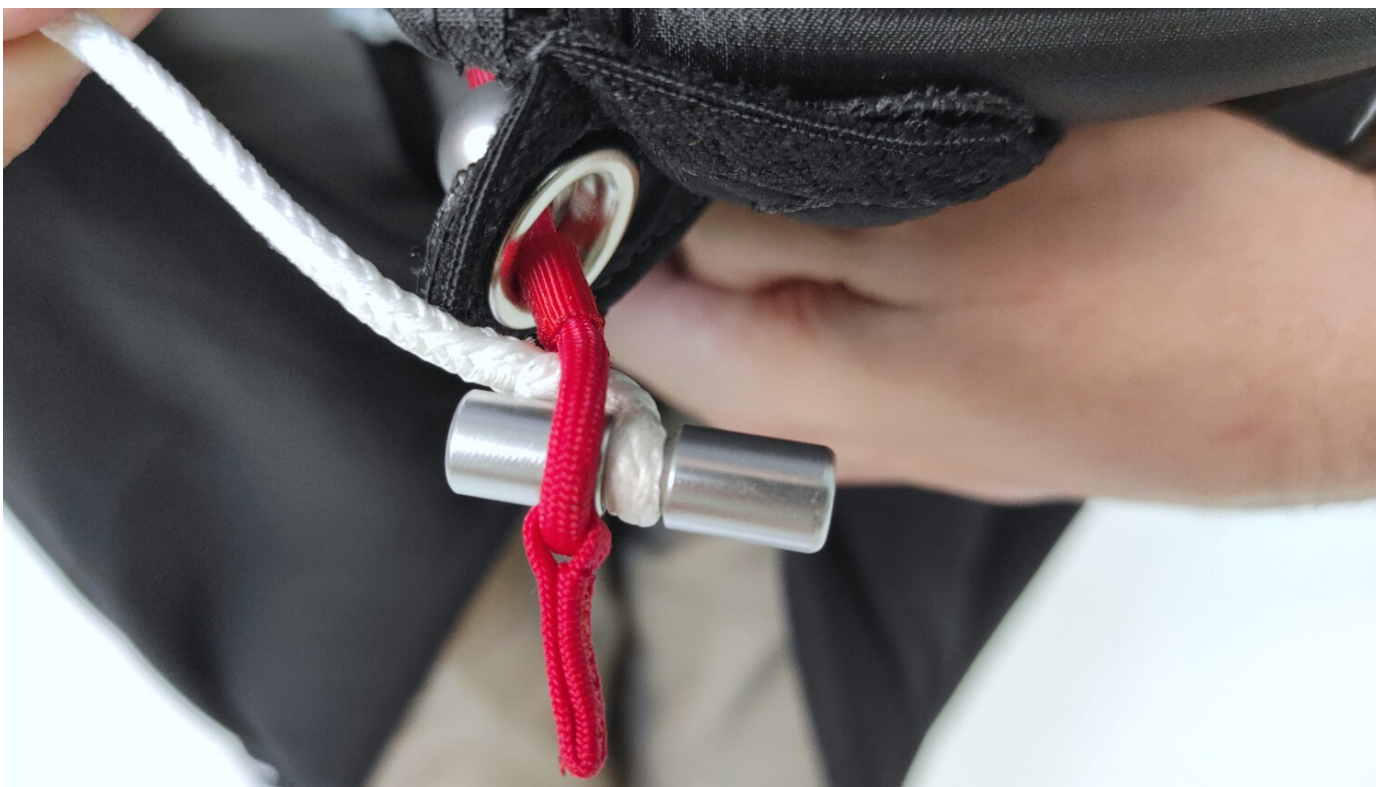
1. Zavřete speedbag podle obrázků. Postupujte podle pokynů.



2. Protlačte poutko CRS očkem.



3. Protlačte T-kus skrz západku.



4. T-kus je správně nasazen.



Informac
e

Pokud protlačíte T-kus skrz západku, jak je znázorněno na obrázku, lze to provést snadno a s malým odporem.

5. Připevněte malý popruh a nastavte jeho délku podle svých potřeb.





6. Nakonec zapněte popruh kokpitu, jehož délku lze také upravit podle vašich potřeb.





- Varování** Zkontrolujte, zda je přední popruh správně zapnutý, zejména po přerušeném startu. S otevřeným předním popruhem byste mohli vypadnout z postroje!
- Varování** Vždy se ujistěte, že jsou všechny přezky správně zapnuté!

6.7. Zapínání paraglideru

Systém EASY CONNECT SYSTEM s barevným značením na hlavních podpůrných smyčkách kluzáku LIGHTNESS 4 usnadňuje připnutí kluzáku ADVANCE. Pilot musí pouze zkontrolovat, zda červené a modré šňůry na popruhu kluzáku odpovídají stejným barvám na podpěrných bodech LIGHTNESS 4. Systém EASY CONNECT SYSTEM zvyšuje bezpečnost před startem.

6.8. Příprava na vzlet a kontroly před vzletem

Před každým vzletem proveďte následující kontroly před vzletem:

1. Je postroj a helma zapnutá, záložní padák v pořádku?
2. Jsou šňůry volné?
3. Je vrchlík otevřený?
4. Byla posouzena směr a síla větru?
5. Je vzdušný prostor a zorné pole volné?

Tip Aby bylo křídlo ve správném tvaru pro vzlet, postupujte následovně: Zatáhněte za brzdové šňůry, zatímco je třídíte, dokud vrchlík nedosáhne dokonalého tvaru banánu.

Varování Před každým letem zkontrolujte, zda je rukojeť záložního padáku v požadované poloze a zda jsou žluté zajišťovací lana rukojeti záložního padáku správně uložena.

7. POUŽITÍ V TRÉNINKU S

7.1. Použití Windshield

Výhody pro cross-country

Windshield má dvě výrazné výhody pro přelety, které oceníte až poté, co jej sami vyzkoušíte. První: Windshield výrazně snižuje pocit chladu způsobený větrem, a tím oddaluje ochlazení horní části těla. Druhá: potlačuje nepříjemný a únavný hluk větru a snižuje tlak větru na obličej a oči.

Tip Doporučujeme vám, abyste si čelní sklo vyzkoušeli sami a pocítili rozdíl.

Pečlivé balení a skladování

Nikdy nebalte postroj s nasazeným Windshieldem. Po přistání, před položením postroje na zem, Windshield sundejte a uložte do šedého obalu, aby se nepoškrábal. Windshield vždy skladujte v rovné poloze, aby se neohýbal, nejlépe zastrčený mezi záhyby kluzáku, poté co je zabalený v COMPRESSBAG.

7.2. ké použití Speedbagu



Pro vzlet

Rychlý a bezproblémový vstup do speedbagu po vzletu vyžaduje u všech polohovacích postrojů určitou praxi. Se správnou technikou byste to měli zvládnout bez použití rukou (bez uvolnění brzd).

Dodržujte následující pokyny:

1. Při vzletu zůstaňte v předklonu a nesklouzněte do postroje.
2. Po vzletu se rychle podívejte dolů na otvor speedbagu.
3. Vložte pravou patu do otvoru a napněte speedbag.
4. Vložte levou nohu do speedbagu a následujte ji pravou.
5. Natáhněte obě nohy dopředu na footboard. Speedbag se uzavře sám.

Tip

Alternativně můžete připevnit elastický konektor k vaší obuvi, aby se vám snáze vstupovalo do speedbagu. Konektor je předem namontován v speedbagu.

Při přistání

Včas před přistáním vyndejte obě nohy ze speedbagu a zaujmout vzpřímenou polohu. Přistání ve stoje by mělo být vždy prováděno, aby nedošlo k poškození vás nebo vašeho vybavení.

7.3. Speed systém ké ovládání

Symetrické zrychlení

Dva prstence LIGHTNESS 4 speed IOOp jsou uprostřed vyztužené. To nejen zvyšuje pohodlí při stlačování akcelérátoru, ale také usnadňuje vycentrování nohou v akcelérátoru a tím symetrické zrychlení.

Přechod na druhý stupeň

K zrychlení na prvním stupni použijte pouze jednu nohu a druhou nechte na nášlapné desce. Druhá noha převezme zátěž při šlápnutí na druhý stupeň. Dávejte pozor, abyste patami netlačili na látku speedbagu. Pata by neměla být níže než spodní část nášlapné desky. Nízká pata může narušit čistý proud vzduchu speedbagu (větší odpor) a může dojít k přetažení a poškození materiálu.

Nastavení systému rychlosti je podrobně popsáno v kapitole „Nastavení systému rychlosti“.

Varování

Ujistěte se, že je systém rychlosti vždy připojen k křídlu během letu, i když jej nemáte v úmyslu použít. Volná šňůra rychlosti by mohla zabránit úspěšnému otevření záložního padáku.

7.4. Balení výstroje pro systém

Video návod Balení vybavení



Přehrávač videa YouTube: <https://www.yOUTube.cOm/embed/siFFMGNnIG4>

LIGHTNESS 4 se díky svým rozměrům snadno balí. Složte kokpit a vložte speedbag včetně opěrky nohou do sedadla. Poté jednou složte postroj a složte zadní spoiler. Otočte nyní kompaktní balíček jednou, jak je znázorněno na obrázku.



Připravte si batoh a kluzák podle obrázku. Vložte kluzák do batohu a zasuňte jej až pod klopku batohu. Poté položte složený postroj na kluzák tak, aby ochranný kryt směřoval nahoru, a přetáhněte klopku batohu přes kluzák a postroj. Tím se zip hladce uzavře.

**Varování**

Před balením vždy odstraňte čelní sklo.

Informace

Při zavírání batohu vždy dbejte na to, aby zip běžel hladce. Při zatahování zipu by nikdy neměl být vystaven bočnímu napětí.



7.5. Nouzové situace

7.5.1. Rezerva

Hod záložky

K uvolnění a hodu záložního padáku použijte správnou techniku. Jedná se o tah a následný hod do strany. Netahat přímo nahoru. Vnitřní kontejner záložního padáku hodte co nejdále v příčném směru, aby se šňůry rychle natáhly a napnuly.

Tip

Doporučujeme, abyste během každého letu provedli krátkou hmatovou kontrolu rukojeti záložního padáku. Tím si podvědomě zapamatujete, kde se nachází. Doporučujeme také mentálně si nacvičit techniku házení.

Při silném rotačním letu, jako je spirálový pád, může dojít k velmi vysokému přetížení. To může značně ztížit házení záložního padáku.

Tip

VeźmĚte si svĚj postroj na G-Force Trainer a nacviĚte si uvolnĚnĚ záložnĚho padĚku pŕi vysokĚm pŕetĚženĚi.

Přistání s rezervou

Po vyhození záložního padáku okamžitĚ vyndĚjte nohy ze speedbagu a stabilizujte kluzĚk. PotĚ se pokuste otevŕit kokpit a speedbag bĚhem klesĚnĚi, abyste po pŕistĚnĚi museli otevŕit pouze pŕednĚi sponu.

Přistání s rezervou za silného vĚtru

Pŕi silnĚm povrchovĚm vĚtru hrozĚi riziko, Źe pilot, pŕipoutanĚy za ramena, bude zĚchranĚm padĚkem a paragliderem taŹen po zemi. MoŹnosti, jak se s tĚm vypoŕadat, jsou velmi omezenĚ. Proto je dĚleŹitĚ, aby pŕed pŕistĚnĚm byly otevŕeny vĚchny spony kromĚ pŕednĚho popruhu.

Varování

V pŕĚpadĚ velmi silnĚho vĚtru na zemi zvaŹte takĚ pŕed pŕistĚnĚm pŕeŕĚznutĚi popruhĚ paraglideru alespoŇ na jednĚ stranĚ hĚĤkovĚm noŹem.

Varování

Pokud nelze sponu nebo speedbag otevŕit, pŕed pŕistĚnĚm na zemi je odŕĚzŇte hĚĤkovĚm noŹem.

Varování

PŕednĚi spona se pod tlakem neotevŕĚ. Ihned po pŕistĚnĚi otevŕete T-kus, jakmile se uvolnĚ. Pokud to nenĚ moŹnĚ, pouŹijte i zde hĚĤkovĚ nĚŹ a pŕeŕĚzŇte popruh.

7.5.1.1. SmĚr tahu

Varování

Pŕi vytahovĚnĚi záložnĚho padĚku je nutnĚ dbĚt na to, aby smĚr tahu smĚŕoval do strany. Pokud je rukojeť záložnĚho padĚku souĤasnĚ taŹena dozadu/dolĚ, vĚraznĚ se zvĚsĚ sĚly potŕĚbnĚ k jeho otevŕĚnĚi.

Varování

Pokud záložnĚi padĚk nenĚ vytaŹen pŕĚmo z nouzovĚho padĚkovĚho prostoru, mĚŹe se v nĚm zaseknout. V extrĚmnĚch pŕĚpadech to mĚŹe vĚst k zablokovĚnĚi uvolnĚnĚi.

7.5.2. Přistání na vodĚ



Přistání na vodě je nebezpečné a mělo by se mu za každou cenu vyhnout. Přistání v tekoucí vodě nebo na pobřeží je často smrtelné (utonutí). ADVANCE doporučuje, abyste vždy měli u sebe háčkový nůž.

- Varování** Přistání ve vodě s rychlou taškou také zvyšuje úroveň nebezpečí, protože je třeba otevřít více zapínání než u jednoduchého sedacího postroje.
- Varování** Po přistání ve vodě se co nejrychleji odpojte od postroje a uvolněte se z vybavení, abyste se nezachytili v záložním padáku nebo šňůrách paraglideru.
- Varování** Mějte na paměti, že pěnová výplň v každém postroji se snaží plavat. To může automaticky překloupnout hlavu pilota dolů do vody.

Nedobrovolný pád záložního padáku do vody

Zejména v tomto případě je velmi důležité, pokud je to možné, dostat se z speedbagu před dopadem do vody a otevřít všechny spony kromě předního pásu nebo použít háček nože. Ihned po dopadu do vody musí být přední popruh otevřen nebo přeříznut. Co nejrychleji se zbavte postroje a veškerého vybavení.

- Varování** Přední popruh se pod zatížením neotevře.

Přistání na vodě bez rezervy

Vše, co bylo dosud popsáno, platí. V závislosti na situaci a nebezpečí (proud, vlny) může být užitečné před dopadem na hladinu přeříznout popruhy háčkovým nožem, protože přední popruh nelze pod napětím otevřít, nebo dokonce přeříznout všechny popruhy a vyskočit nebo vyklouznout z postroje do vody.

- Varování** Pokud se spona nebo speedbag neotevrou, přeřízněte je háčkovým nožem před přistáním na vodě. Háčkový nůž můžete připevnit na ramenní popruh a zajistit ho dlouhou šňůrou.

Údržba a péče o postroj po přistání ve vodě

Po kontaktu s vodou je třeba z LIGHTNESS 4 odstranit všechny chrániče a komfortní pěnu. Viz kapitola „Instalace/demontáž komponentů“. Vše by pak mělo být ponecháno vyschnout na stinném místě venku nebo opatrně rozloženo v suché místnosti – nebo lze postroj zavěsit za karabiny a jemně s ním pohupovat sem a tam. Záložní padák musí být vyňat a vysušen samostatně. Samozřejmě by pak měl být znovu zabalen.

- Info** Sušení chráničů může trvat několik dní.

7.5.3. Přistání na stromě

V případě přistání na stromě, s náhradním padákem nebo bez něj, existuje riziko možného pádu.

- Varování** Nejnebezpečnější částí přistání na stromě je sestup. Vždy počkejte, až vás z stromu zachrání záchranná skupina.
- Info** Doporučujeme, abyste měli v kokpitu lano s karabinou, abyste mohli připoutat svůj postroj k větví a relaxovat, zatímco čekáte.

8. ÚDRŽBA A PÉČE O VYBAVENÍ



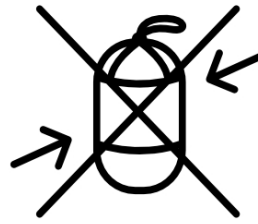
8.1. Skladování



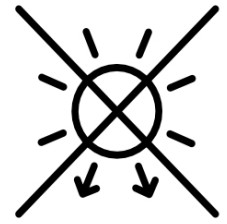
DON'T STORE
WET



AIR PERIODICALLY
OR STORE OPEN



DON'T STORE
COMPRESSED



DON'T LEAVE IT
UNNECESSARILY
IN THE SUN

Ultrafialové záření, teplo, vlhkost, mořská voda, agresivní čisticí prostředky, nevhodné skladování a fyzické zneužívání (tažení po zemi) urychlují proces stárnutí.

Tip Postroj vždy skladujte v suchém a tmavém místě, aby nebyl stlačený.

Tip Nechte mokrý nebo vlhký postroj vyschnout tak, že jej necháte zcela rozbalený při pokojové teplotě nebo venku ve stínu.

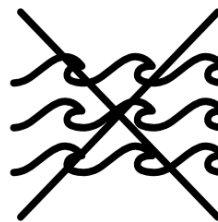
Tip Nechte mokrou nebo vlhkou záložní padákovou výstroj vyschnout tak, že ji necháte zcela rozbalenou při pokojové teplotě nebo venku ve stínu, a poté ji vždy znovu zabalte.

8.2. Údržba

8.2.1. Čištění



DO NOT USE
SOLVENTS FOR
CLEANING



AVOID
SEAWATER

Veškeré tření a klouzání urychluje proces stárnutí materiálu postroje.

Pokud je váš postroj silně znečištěný špínou, skvrnami od trávy, mastnotou, kravským trusem, plísní, pryskyřicí nebo jinými nečistotami, stačí látku očistit měkkým, vlhkým hadříkem. Poté nechte postroj důkladně vyschnout, než jej uložíte.



Na zbytky lepidla je nejlepší použít dětský pudr.

- Tip** Postroj čistěte pouze čistou vodou. V žádném případě nepoužívejte rozpouštědla.
- Tip** Pokud se postroj namočí slanou (mořskou) vodou, důkladně jej opláchněte čistou vodou.
- Tip** Pokud se záchranný prostředek namočí slanou (mořskou) vodou, důkladně jej opláchněte sladkou vodou. Vždy jej znovu zabalte.

8.2.2. Vizuální kontrola

Stejně jako každé létající zařízení by měl být každý postroj pravidelně kontrolován pilotem, aby bylo možné rychle odhalit a opravit případné poškození švů, popruhů atd. Zejména po přistání na stromě nebo po tvrdém nouzovém přistání na protectoru musí být postroj před dalším letem podrobně vizuálně zkontrolován, zda není poškozen.

- Varování** NEPROVÁDĚJTE žádné úpravy svého postroje a nikdy nelétejte s postrojem, jehož popruhy jsou jakýmkoli způsobem poškozené.
- Varování** Pokud byl postroj použit jako součást nouzového otevření záchranného systému, musí být poté zkontrolován výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem.
- Tip** Pravidelně kontrolujte, zda popruhy a švy postroje nejsou poškozené. Zejména zkontrolujte popruhy pro připojení záložního padáku / hlavního padáku a švy na smyčkách hlavních karabin.

8.2.3. Balení záložního padáku

Většina výrobců záložních padáků doporučuje provádět údržbu nebo přebalení záložního padáku každých 6 měsíců, aby bylo zajištěno spolehlivé a rychlé otevření za všech okolností. Pokud se záložní padák namočí, zvlhne nebo přehřeje, musí být bezpodmínečně přebalen. Důrazně doporučujeme, abyste balení záložního padáku svěřili kvalifikované osobě. ADVANCE také důrazně doporučuje, abyste pravidelně kontrolovali žluté zajišťovací lanky v zajišťovacích smyčkách vašeho postroje. Stačí lanky mírně pohnout.

8.2.4. Životnost karabin

EDELRID ALIAS Speed

Maximálně 5 let nebo 1500 letových hodin

Hlavní karabiny jsou vysoce kvalitní karabiny ALIAS Speed AIU (58 g, 23 kN). Hliníkové karabiny musí být pravidelně vizuálně kontrolovány, zda nevykazují odbarvení kovu, promáčknutí, zjevné škrábance nebo praskliny. Kromě toho je nutné dbát na to, aby karabina byla vždy zatížena svisle – podél své hlavní osy. Pokud karabina vykazuje některý z výše uvedených vizuálně zřejmých stavů nebo byla nesprávně zatížena, musí být obě karabiny okamžitě vyměněny. V každém případě musí být karabiny vyměněny nejpozději 5 let po uvedení do provozu (časové období začíná prvním letem) nebo po 1500 letových hodinách a nesmějí být znovu použity.



5
YEARS



8.2.5. Pěnová ochrana

Ochranný prvek z pěnového materiálu nevyžaduje žádnou zvláštní péči, ale po nárazu by měl být rozhodně zkontrolován, zda nedošlo k jeho poškození. V případě poškození vnějšího pláště/pláštů musí být ochranný prvek vyměněn.

8.2.6. Demontáž a výměna součástí

Obecné

LIGHTNESS 4 se dodává s vestavěným hlavním chráničem, SAS-TEC, komfortní pěnou, namontovaným speedbagem včetně akceleračního systému, footboardem a pomůckou pro nastupování. Všechny jednotlivé díly lze snadno demontovat, např. za účelem opravy nebo výměny.

1. SAS-TEC

SAS-TEC je uložen v samostatném oddílu. Chcete-li jej vyjmout, otevřete vodorovný zip na levé straně postroje přibližně ve výšce přívodu vzduchu a vytáhněte SAS-TEC z oddílu. Chcete-li jej znovu nainstalovat, postupujte v opačném pořadí.

2. Komfortní pěna

Pohodlná pěna je uložena v samostatném oddílu. Chcete-li ji vyjmout, otevřete boční přihrádku stejným způsobem jako u SAS-TEC a nejprve vytáhněte SAS-TEC, poté otevřete horizontální zip uprostřed a vytáhněte komfortní pěnu z přihrádky. Chcete-li ji znovu nainstalovat, postupujte v opačném pořadí.

3. Hlavní chránič

Hlavní ochranný prostor se nachází pod sedadlem. Otevřete zip ve spodní části postroje. Poté vytáhněte pěnovou ochranu. Při opětovné instalaci se ujistěte, že je ochrana nainstalována správně. Oblasti jsou označeny zeleně. Poté správně uzavřete všechny zipy.



Stupačka

Chcete-li vyměnit karbonovou stupačku, vyjměte ji z přihrádky v přední kapse nohavicové tašky (otevřete dvakrát zip) a vložte novou. Ujistěte se, že jste stupačku vložili do středu.

Rychlostní systém

Rozepněte háčky Brummell a vytáhněte šňůry speed baru z kladek Ronsan na obou stranách postroje. Pro opětovnou instalaci postupujte opačně.

{INFO.}

Elastický napínač v oblasti chodidla lze vyměnit samostatně.

Varování

Zkontrolujte vedení lan speed baru a speedbagu. Nesmí se křížit, hrozí nebezpečí odření!

Varování

Používejte pouze originální šňůry akceleratoru. Jiné šňůry nebo dokonce akceleratorová tyč by mohly v důsledku tření značně poškodit nožní vak a postroj.



4. Speedbag

LIGHTNESS 4 se standardně dodává s namontovaným speedbagem. Chcete-li namontovat nový speedbag, musíte nejprve odstranit starý. Postupujte následovně:

Varování Při výměně speedbagu vždy používejte šňůry patřící k danému speedbagu.

Demontáž speedbagu

1. Odpojte nožní akcelerátor.
2. Odpojte závěsné smyčky od hlavních karabin.
3. Otevřete zipy na obou stranách.
4. Otevřete suchý zip na spodní straně postroje.
5. Povolte dvě spodní šedé šňůry speedbagu, které spojují speedbag s postrojem.
6. K tomu povolte kotevní uzel pod nastavovací trubici a zcela uvolněte šedou šňůru z černé úchytky na okraji skořepiny sedadla.

Instalace speedbagu

1. Protáhněte horní konec šedého popruhu speedbagu černou smyčkou na okraji skořepiny sedadla.
2. Vytvořte kotevní steh s horní smyčkou vodítka a protáhněte jím spodní, červenou šitou část vodítka.
3. Utáhněte kotevní steh za nastavovací trubici.
4. Zavřete zipy, které připevňují speedbag k postroji.
5. Připevněte kryt speedbagu ke spodní části postroje.
6. Upevněte závěsné smyčky do hlavních karabin.

Varování Je nutné upevnit závěsné smyčky do hlavních karabin, jinak dojde k poškození zipů speedbagu. Připevněte nožní akcelerátor podle popisu v návodu.

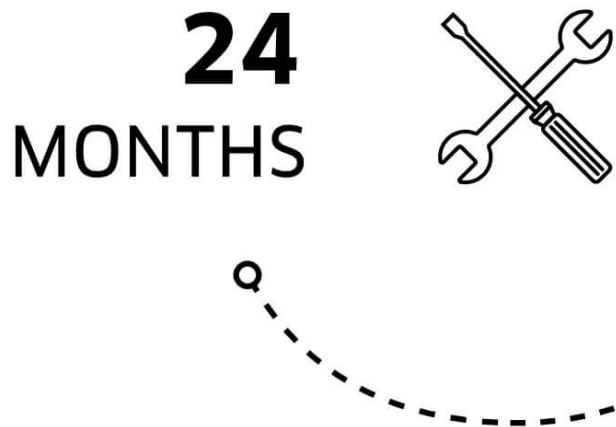


5. Čelní sklo

Viz pokyny v kapitole „Příprava k letu“.

8.3. Kontrola

Pravidelně kontrolujte, zda není váš postroj poškozen, a každých 24 měsíců nechte provést důkladnou vizuální kontrolu odborníkem. Kontrola zahrnuje vizuální posouzení tkaniny, popruhů a spojů, hlavních švů a hlavních karabin. Všechny části se kontrolují, zda nejsou roztržené, zkroucené, zda nemají předem poškozené švy, poškození a silné opotřebení. Zjištěné poškození vyžaduje, aby byl postroj před dalším letem profesionálně opraven.



Více informací o kontrole naleznete v kapitole „Servis“ tohoto manuálu nebo na stránkách www.advance.swiss.

8.4. Opravy

Nikdy neprovádějte opravy postroje sami. Různé švy jsou připraveny s nejvyšší přesností. Opravy by měl provádět pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko s použitím originálních materiálů.

8.5. Likvidace

Ochrana životního prostředí hraje důležitou roli při výběru materiálů a výrobě produktů ADVANCE. Používáme pouze netoxické materiály a tkaniny, které jsou podrobeny neustálému hodnocení kvality a dopadu na životní prostředí. Když vaše zařízení dosáhne konce své životnosti, odstraňte všechny kovové části (recyklace) a popruhy a materiál zlikvidujte v určených zařízeních.

9. SERVIS A ZÁRUKA

9.1. Servisní centrum ADVANCE

ADVANCE provozuje dvě vlastní servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všech typů. Servisní dílny se sídlem ve Švýcarsku a Francii jsou oficiálními servisními středisky, která mají dlouholeté zkušenosti a hluboké znalosti konkrétních produktů. Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje i další autorizovaná servisní centra, která poskytují stejné služby. Všechna servisní zařízení používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na www.advance.swiss.

9.2. Podpora (webová stránka)

Na stránkách www.advance.swiss najdete podrobné informace o společnosti ADVANCE a našich produktech, stejně jako kontaktní údaje pro případné dotazy.



dotazy, které můžete mít.

MÁTE TAKÉ MOŽNOST zaregistrovat svůj produkt online do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využívat všech výhod záruky ADVANCE. MŮŽETE TAKÉ:

- Být informováni o nových poznátcích týkajících se bezpečnosti produktů ADVANCE.
- Stáhnout formulář žádosti o kontrolu u společnosti ADVANCE ve formátu PDF, abyste mohli zaslat svůj produkt.
- Najít odpověď na palčivou otázku v sekci FAQ (často kladené otázky).
- Přihlásit se k odběru newsletteru ADVANCE, abyste dostávali pravidelné e-mailové aktualizace o nových produktech a službách.

9.3. Online účet

Založte si účet MyADVANCE na adrese www.advance.swiss/warranty a zaregistrujte svůj produkt přímo online po zakoupení.

V účtu MyADVANCE najdete všechny dokumenty k vašemu produktu ve formátu PDF, např. návod k použití, bezpečnostní aktualizace a mnoho dalšího. Můžete si také prohlédnout náhradní díly k vašemu produktu a přímo zadat žádost o podporu.

9.4. Záruka

V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit veškeré vady našich výrobků, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný výrobek zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jakým způsobem bude případná výrobní vada odstraněna (oprava, výměna dílů nebo výměna produktu). V zásadě platí zákonné záruční povinnosti vaší země. Pokud svůj produkt zaregistrujete zdarma na našich webových stránkách do 10 dnů od zakoupení, získáte prodlouženou záruku 12 měsíců nad rámec zákonné záruční doby platné ve vaší zemi!

Záruka a servisní intervaly začínají od data prvního letu kluzáku, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl kluzák předán od společnosti ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné nároky. Nároky týkající se poškození způsobeného nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro poškození způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.

10. TECHNICKÉ ÚDAJE

10.1. Údaje

LEHKOST 4		S	M	L
Výška Pilot	cm	155-172	165	178-200
Objem batohu	l	81	91	91
Hmotnost batohu	kg	0,62 (81 l)	0,64 (91 l)	0,64 (91 l)
Certifikace postroje		EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg

10.2. Materiály

Neustále prověřujeme a testujeme různé materiály, které nabízíme. Stejně jako všechny produkty ADVANCE, i LIGHTNESS 4 byl navržen a vyroben podle nejnovějších poznatků a postupů. Materiály jsme vybírali velmi pečlivě a s ohledem na nejpřísnější požadavky na kvalitu.

10.3. Certifikace



LIGHTNESS 4 včetně chrániče je certifikován podle EN 1651:2018+A1:2020 & NfL 2-565-20 do 120 kg. Zkušební protokoly lze stáhnout na adrese www.advance.swiss.