



MANUÁL - EASINESS 4

Návod k použití

Verze 09.09.2024



OBSAH

1. Děkujeme, že jste si vybrali ADVANCE	1
2. Obecné bezpečnostní pokyny	1
3. Omezení	1
3.1. Rozsah použití a omezení zatížení	1
3.2. Přetížení	2
3.3. Modely paragliderů jiných značek	2
3.4. Naviják	2
3.5. Akro	2
3.6. Tandemové létání	2
3.7. Použití ve školním prostředí	2
4. Vlastnosti	3
4.1. Funkce	3
4.2. Batoh	3
5. Příprava produktu	4
5.1. Dodání	4
5.2. Instalace rezervy	5
5.3. Nastavení postroje	18
6. Příprava na let	21
6.1. Sbalte zadní přihrádku	21
6.2. Nastavení systému pro pití	21
6.3. Připínání k paraglideru	21
6.4. Příprava na vzlet a kontroly	21
7. Použití v praxi	22
7.1. Použití speedbaru	22
7.2. Zpětný chod a balení vybavení	22
7.3. Nouzové situace	23
8. Údržba a péče	25
8.1. Skladování	25
8.2. Údržba	25
8.3. Kontrola	27
8.4. Opravy	28
8.5. Likvidace	28
9. Servis a záruka	28
9.1. Servisní středisko ADVANCE	28
9.2. Podpora (webové stránky)	28



9.3. Online účet	29
9.4. Záruka	29
10. Technické údaje	29
10.1. Údaje	29
10.2. Materiály	29
10.3. Certifikace	30



1. DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI ADVANCE

Děkujeme, že jste si vybrali kvalitní produkt ADVANCE se švýcarskou technologií.

Návod k použití

Tento uživatelský manuál je důležitou součástí vašeho produktu. Najdete v něm pokyny pro uvedení do provozu a praktické použití, stejně jako důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě. Doporučujeme vám, abyste si tento dokument před prvním letem pečlivě přečetli. Pokyny ve formě videa jsou k dispozici prostřednictvím QR kódů, jsou-li k dispozici. Veškeré informace najdete na našich webových stránkách v sekci „Ke stažení“.

Sekce ke stažení

Registrace produktu

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE online ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste získali prodlouženou záruku nebo abyste byli e-mailem okamžitě informováni o aktualizacích a bezpečnostních zjištěních týkajících se vašeho produktu.

Registrace produktu

Náš příběh: Průkopnický duch a švýcarská přesnost

Uvádíme naše nápady do vzduchu. To je to, co umíme. Již více než 30 let klade ADVANCE na první místo potřeby a přání našich pilotů. Se švýcarskou přesností zdokonalujeme jeden model za druhým. Nejvyšší kvalita a absolutní spolehlivost jsou naší nejvyšší prioritou, ve vzduchu i v našem zákaznickém servisu. Z průkopníků jsme se stali perfekcionisty a předním světovým poskytovatelem komplexních služeb.

Dotazy a podpora

Vždy se můžete obrátit na svého prodejce ADVANCE nebo náš tým podpory, rádi vám pomůžeme. Pošlete e-mail na sUpport@advance.ch

Přejeme vám mnoho vzrušujících a příjemných hodin ve vzduchu s vaším novým produktem!

2. OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ RÁD

Létání na paraglidingu vyžaduje odpovídající výcvik a dobré znalosti v této oblasti, stejně jako samozřejmě nezbytné pojištění a licenci. Pilot musí být schopen správně posoudit povětrnostní podmínky před startem. Jeho schopnosti musí odpovídat danému paraglideru. Pilot paraglideru musí také mít smysl pro odpovědnost vůči přírodě, zejména pokud jde o ochranu volně žijících živočichů a krajiny.

Varování

Důrazně se doporučuje nosit vhodnou helmu, vhodnou obuv a oblečení a mít u sebe záchranný padák (rezervní). Před každým letem je nutné zkontrolovat, zda není veškeré vybavení poškozené a zda je způsobilé k letu. Kromě toho je nutné provést kompletní předletovou kontrolu.

Varování

Každý pilot nese výhradní odpovědnost za všechna rizika, včetně zranění nebo smrti, při provozování paraglidingu. Ani výrobce, ani prodejce paraglideru nemohou zaručit bezpečnost pilota ani za ni nést odpovědnost.

3. OMEZENÍ

3.1. Rozsah použití a omezení zatížení



Stejně jako všechny komerčně dostupné záložní padáky, ani paraglidingové postroje nejsou nikdy vhodné pro volný pád, protože jejich konstrukce a konstrukční detaily něco takového neumožňují. Ani záložní padák, ani jeho upevnění k postroji nevydrží zatížení, které vzniká při náhlém otevření.

Všechna nastavení postroje musí být provedena před letem. Správné nastavení EASINESS 4 výrazně přispívá k bezpečnosti, správné funkci a pohodlí při letu.

Varování ŽÁDNÝ CHRÁNIČ NEMŮŽE POSKYTNOUT ÚPLNOU OCHRANU PŘED ZRANĚNÍM. CHRÁNIČ S CERTIFIKÁČÍ EN/LTF MŮŽE ABSORBOVAT POUZE ČÁST ENERGIE NÁRAZU, A TÍM MINIMALIZOVAT ZRANĚNÍ, KTERÁ BY MOHLY VZNIKOUT PŘI NEŠŤASTNÉM VZLETU NEBO PŘISTÁNÍ.

Varování Certifikace EASINESS 4 do 120 kg je omezena výhradně na paragliding.

3.2. Přetížení

Při používání produktu vždy existuje riziko nepředvídatelného přetížení během letu, například způsobeného letovými podmínkami nebo neočekávaným nárazem ve vzduchu. Ve vzácných případech může dojít k poškození produktu. To je obzvláště zklamáním, protože obvykle nelze za poškození odpovědnost přičítat ani výrobci, ani pilotovi. Lehké produkty bývají náchylnější k poškození v důsledku přetížení.

Informace V případě poškození se obraťte na svého prodejce, který nás kontaktuje. V takových případech se snažíme být vstřícní a společně hledáme nejlepší možné řešení. To je individuální a závisí na posouzení každého případu.

3.3. Modely paragliderů jiných značek

Postroj lze používat s jakýmkoli paraglidingovým křídlem. Neexistují žádná omezení.

3.4. Navíjení

EASINESS 4 je vhodný pro navíjácové vytahování. Tažné lano musí být připevněno pouze k hlavním karabinám postroje. V případě pochybností se poraďte s obsluhou navíjáku nebo osobou oprávněnou výrobcem.

3.5. Akro

Vzhledem k lehkým materiálům není EASINESS 4 vhodný pro akrobatické létání.

3.6. Tandemové létání s

EASINESS 4 lze použít pro tandemové létání pro pasažéra. Jelikož EASINESS 4 nemá zařízení pro tandemovou záložní padák, není vhodný pro pilota.

3.7. Použití ve školním prostředí

EASINESS 4 je ideální pro letecké školy. Vhodné nastavení zajišťuje pohodlné stání ve vzpřímené poloze před startem, snadné usednutí do sedadla po startu, příjemnou vzpřímenou polohu v sedadle ve vzduchu, tlumení pohyblivosti postroje během letu a rychlé vstávání před přistáním. Správně nastavená agilita postroje během letu a rychlé a instinktivní vstávání pro přistání výrazně přispívají k pohodlí a bezpečnosti.



4. VLASTNOSTI

4.1. Vlastnosti

1. Suché zipy pro Mini VariO a HOOK Knife
2. Šňůra pro zmenšení objemu batohu
3. Otvory pro pití
4. Rezervní kanál na uzdu se zipem
5. Zadní kapsa
6. Systém Easy Connect
7. Známý systém zapínání se 2 přezkami
8. Jedna boční kapsa na zip
9. Rezervní nádoba
10. Magnet pro uchycení poutka na měřič rychlosti



4.2. Batoh

1. Široké ramenní popruhy Hike & Fly s kapsami
2. Suchý zip pro smartphone
3. Elastické boční kapsy na trekingové hole, láhve s vodou atd.
4. Pás s kapsami
5. Nastavitelné popruhy
6. Držák na helmu
7. Upevňovací body pro držák helmy
8. Kapsy na zip
9. Madlo



10. Otvor pro pití



5. PŘÍPRAVA PRODUKTU

5.1. Dodávka

Každý postroj ADVANCE musí být před dodáním zkontrolován autorizovaným prodejcem, aby bylo zajištěno, že dodávka je kompletní a základní nastavení je správné.

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využívat výhody prodloužené záruky ADVANCE. Další informace najdete v části Záruka.

5.1.1. Dodávka obsahuje

- 2 karabiny AIU Edelrid
- Speed systém
- Vnitřní kontejner s rukojetí
- Atrapu lana
- Brožura pro začátečníky



Možnosti

- Přední kontejner Zip Light HOOK
- nůž
- Kapsy na rádio



5.2. Instalace záložního padáku typu „“



Obecné

EASINESS 4 má integrovaný rezervní kompartment.

Důležité rady týkající se záložního systému

Každá kombinace záložního padáku a postroje má své vlastní charakteristiky. Je nezbytné, aby pilot a balírna měli důvěru v systém a byli proto důkladně seznámeni s jeho fungováním – zejména při instalaci nové kombinace (nový záložní padák do stávajícího postroje nebo naopak), aby byla zajištěna spolehlivá funkce.

Varování Instalace záložního padáku smí provádět pouze kvalifikovaná osoba. Záleží na tom vaše bezpečnost!

Kompatibilita záložního padáku/postroje

Objemné záložní padáky starší generace mohou být relativně obtížné uvolnit z kompaktních moderních postrojů, zejména za podmínek vysokého přetížení. Certifikované objemy záložních padáků pro komoru EASINESS 4 závisí na velikosti postroje: S: 2–5 litrů, M: 2–5 litrů, L: 2–5 litrů.

Info

Pro hrubý odhad objemu záložního padáku v litrech lze použít koeficient 2,7 k hmotnosti záložního padáku v kilogramech. V závislosti na metodě a dovednosti balení se může stát, že záložní padák s objemem vypočítaným podle tohoto vzorce, který je v rámci certifikovaných limitů pro postroj, nebude možné bez problémů uvolnit.

Varování

Pokud je objem záložního padáku v horní třetině certifikovaného objemu, je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby byl záložní padák složen tak, aby odpovídal délce nejdelší strany vnitřního kontejneru.

Varování

V každém případě je jediným způsobem, jak ověřit, že se daný záložní padák spolehlivě uvolní z **SNADNOST 4**.

Varování

Nově složený záložní padák může zabírat až o 30 % větší objem. ADVANCE důrazně doporučuje provést test kompatibility.

Řiditelné záložní padáky

EASINESS 4 lze použít také se směrovatelným záložním padákem. Připojení k postroji by mělo být provedeno pomocí dvou karabin o minimální pevnosti 2 400 daN, připevněných přímo k barevně označeným závěsným bodům pod kryty na ramenních popruzích. Poté by měly být řiditelné popruhy a šňůry vedeny kanálem na postroji do prostoru pro záložní padák.

Info

Je možné nainstalovat karabiny s rychlým uvolněním.

5.2.1. Balení rezervy do vnitřního kontejneru

Obecné

Uvolňovací rukojeť a vnitřní kontejner s pěti klapkami jsou spojeny a konstruovány tak, aby tah za uvolňovací rukojeť byl rovnoměrně rozložen po celé šířce vnitřního kontejneru. Tím se snižuje riziko zaseknutí vnitřního kontejneru v prostoru pro záložní padák a zamotání šňůr záložního padáku do vnitřního kontejneru a zaručuje se optimální otevření.



Uvolňovací rukojeť používaná s pětiklapkovým vnitřním kontejnerem je součástí postroje a splňuje nejnovější certifikační požadavky podle NFL.

Varování

Používejte pouze originální rukojeť záložního padáku a k ní připojený vnitřní kontejner.



Balení záložního padáku do vnitřního kontejneru

Záložní padák vždy balte tak, aby odpovídal tvaru a velikosti dodaného vnitřního kontejneru. Záchranné šňůry umístěte dozadu ve směru letu/hodu. Po uložení všech šňůr by mělo zbývat asi 90 cm délky šňůry k uzlu.

Varování

Pokud se váš záložní padák nevejde do vnitřního kontejneru bez nadměrného stlačení, znamená to, že je pro EASINESS 4 příliš velký.



Zavřete vnitřní kontejner

Zavřete vnitřní kontejner s pěti klopami v pořadí čísel na každé klopě 1-3. Zajistěte poslední klopou 3 smyčkou, která by měla být dlouhá asi 5 až 6 cm (asi 3 prsty široká). Nyní zkontrolujte napnutí gumy a podle potřeby ji zkraťte nebo prodlužte.

Informace

Smyčka by se měla uvolnit pod tíhou samotného záložního padáku.



Zavřete poslední klopu kontejneru dvěma smyčkami stejné délky (5 až 6 cm). Tyto poslední smyčky jsou drženy dvěma gumičkami, které procházejí očky vnější klopy kontejneru. Obě gumičky jsou předem namontovány ve výrobě.



5.2.2. Připojení záložního padáku k postroji

Pomocí smyčky



Na základě rozsáhlých testů lze postroje ADVANCE také smyčkovat se záložními padáky COMPANION, pokud jsou dodržena základní bezpečnostní opatření, jako je smyčkování uprostřed a maximální utažení popruhů. Nemůžeme učinit žádné závazné prohlášení o pevnosti postrojů ADVANCE v kombinaci s jinými záložními systémy.

1. Smyčka



2. Detailní pohled



3. Neoprenový potah



S Maillon Rapide

Spojte šité popruhy EASINESS 4 a popruh vašeho záchranného padáku pomocí karabiny Maillon Rapide s pevností minimálně 2 400 daN. Popruhy v karabině zajistíte gumovým kroužkem nebo neoprenovou páskou, aby nedošlo k jejich prokluzu a tím k příčnému posunutí.





Nakládání MaillOnu v případě nasazení zálohy.

1. Použití MaillOn Rapide



2. Neoprenový obal





- Varování** **Nepoužívejte k upevnění Maillonu Rapide místo gumového kroužku lepicí pásku!**
- Informace** Při připevňování záložního padáku COMPANION pomocí EASINESS 4 musí být kryt V-line NeOprene natažen přes spojovací prvek.
- Varování** **Nikdy nepřipevňujte vnitřní kontejner k záložnímu padáku!**

5.2.3. Umístění vnitřního kontejneru do rezervního prostoru

Při instalaci záložního padáku vždy nejprve vložte popruhy do záložního prostoru a poté vnitřní kontejner. Je nezbytné, aby uzavírací klapky vnitřního kontejneru směřovaly k zadní části (při letu) postroje. Postupujte podle pokynů uvedených na vnitřním kontejneru a uvnitř rezervního prostoru. Stříbrná tečka ke stříbrné tečce! Spojení s rukojetí rezervního padáku musí být bez zkroucení.

- Varování** **Pokud se záložní padák po zabalení nevejde do vnitřního kontejneru, je nutné jej znovu složit do tvaru vnitřního kontejneru.**
- Varování** **Nejprve vložte popruhy, poté záložní padák.**
- Varování** **Stříbrná tečka ke stříbrné tečce!**



5.2.4. Zavření prostoru pro záložní padák

Vnější klapky kontejneru se uzavírají pomocí smyček a lana. Konstrukce vnějšího kontejneru zajišťuje potřebné napětí a tlak na uzavírací smyčky a lano.

Opatrně vedte zip po celé délce pravé strany kontejneru – až k začátku zipu. Poté jej vraťte



dolů, aby se kanál uzavřel. Nakonec zasuňte zip do jeho garáže. Další v pořadí je zip na levé straně, který uzavírá kanál pro připojení postroje/rezervy. Opatrně vedte zip po celé délce levé strany kontejneru – až k začátku zipové dráhy. Poté jej vraťte nahoru, aby se kanál uzavřel. Nakonec zip uložte do jeho garáže.



Varování Zip musí být uložen v garáži zipu. Kontrola před letem! Nebezpečí uvolnění blokády!!!

Varování Po nepříliš šťastném „havarijním“ přistání na protectoru byste měli zkontrolovat, zda je záložní komora stále správně uzavřena.

Zajištění rukojeti záložního padáku

Dvě očka pro uvolňovací smyčky se nacházejí na neoprenové kapse, která drží uvolňovací rukojeť. Sklopte tuto kapsu dolů a zasuňte konec rukojeti záložního padáku dovnitř.

Pomocí krátkého kousku šňůry provlékněte dvě bílé uzavírací smyčky kovovými očky, zajistěte bílé smyčky konci žlutého kabelu (8) a provlékněte je knoflíkovými dírkami.

Šňůru opatrně vyjměte a vedte ji pod žlutými kabely, aby nedošlo k poškození bílých smyček třením.

**Varování**

Po instalaci rezervy je nutné odstranit veškeré pomocné vybavení a červené balicí zařízení! Nebezpečí zablokování uvolnění!

Varování

Aby bylo zajištěno správné uvolnění, vždy se ujistěte, že žluté kabely volně kloužou.

Varování

Nikdy nepřipojujte záložní padák přímo k vnitřnímu kontejneru!

Informace

Zipy se vždy snadno a spolehlivě otevírají, když je to potřeba – i po dlouhých intervalech mezi otevíráním.

5.2.5. Airbag s komorou pro záložní padák

EASINESS 4 je vybaven airbagovým chráničem s certifikací Nfl. Prostor pro záložní padák je zabudován do airbagového chrániče. Airbagový chránič plně funguje i v případě, že není nainstalován záložní padák. V takovém případě je prostor pro záložní padák uzavřen falešným uzavíracím lanem.



Pokud je záložní padák nainstalován, lze tento falešný kabel uložit na vnitřní stranu dveří přihrádky na záložní padák, aby se neztratil.



5.2.6. Test kompatibility

Správnou instalaci záložního padáku je nutné otestovat pomocí zkušební vypuštění. Nasadte si postroj, zcela jej zapněte a poté se připněte pomocí dvou hlavních karabin EASINESS 4 k závěsu postroje. Poté vytáhněte záložní padák, jako byste se chystali k letu.



letu.

Info

Úspěšný test kompatibility provedený pilotem může výrazně zvýšit důvěru v záložní systém.

Ovládání rukojeti záložního padáku musí probíhat v normální letové poloze a musí fungovat bez překážek v souladu s požadavky tohoto manuálu. Proto musíte sedět v postroji. Pokud si nejste jisti tímto postupem, obraťte se na kvalifikovanou osobu nebo svého prodejce ADVANCE.

Zde je několik faktorů, které mohou ztížit nebo znemožnit použití záložního padáku:

- Rezerva příliš velká pro přihrádku nebo vnitřní nádobu.
- Rezerva není zabalena podle rozměrů vnitřního kontejneru.
- Rezerva není vytažena správnou technikou. Správné je vytáhnout a hodit na stranu.
- Objem záložky původně fungoval v novém postroji, ale po přebalení se stal příliš velkým.
- Rozměry pilota a délka paží mohou mít významný vliv na úspěšnost vyhození záložního padáku. Malí piloti s krátkými pažemi mohou mít potíže.
- Podmínky, jako je vysoké přetížení (3G +, jako při spirálovém letu).

Varování

Kombinace těchto faktorů může znemožnit nasazení rezerv.

Informace

Příležitostně po startu sáhněte po rukojeti záložního padáku, abyste si zapamatovali její polohu.

5.3. Nastavení postroje

5.3.1. Příprava a základní nastavení

Obecné informace

- Před nastavením postroje nainstalujte záložní padák.
- Naložte do zadního prostoru své vybavení.
- Nastavte všechny popruhy symetricky.
- Zapněte postroj a zavěste se (v postroji) na závěs pro postroje.
- V případě potřeby proveďte úpravy. Hlavní popruhy jsou také nastavitelné během letu.

Tip

ADVANCE doporučuje, abyste se před prvním letem v postroji důkladně seznámili s těmito nastaveními. Kromě toho byste měli první zkušební let s novým vybavením vždy provádět za klidných povětrnostních podmínek.

5.3.2. Kroky nastavení

Nastavení úhlu horní části těla

Poloha horní části těla se mění pomocí nastavitelných zadních popruhů (1). Nastavte je do přiměřeně vzpřímené polohy zad, ve které se cítíte pohodlně. Pomocí nich lze také během letu rychle a snadno nastavit úhel sklonu. Tyto popruhy jsou umístěny relativně vysoko po stranách, aby poskytovaly dobrou oporu zad a odlehčily ramenům. Zatažením zadních popruhů se dosáhne vzpřímené polohy zad – jejich úplným uvolněním se pilot dostane do polohy blížící se ležící poloze. ADVANCE doporučuje základní nastavení.



Nastavení ramenních popruhů

Ramínka EASINESS 4 (2) lze nastavit podle výšky pilota a požadované polohy při sezení. Nastavovací prvky potažené neoprenem se nacházejí ve výšce ramen a lze je nastavit do libovolné polohy. Popruhy na ramenou utáhněte tak, aby byly volné a poskytovaly lehkou oporu, aniž by vyvíjely tlak na ramena.

Nastavení malého hrudního popruhu

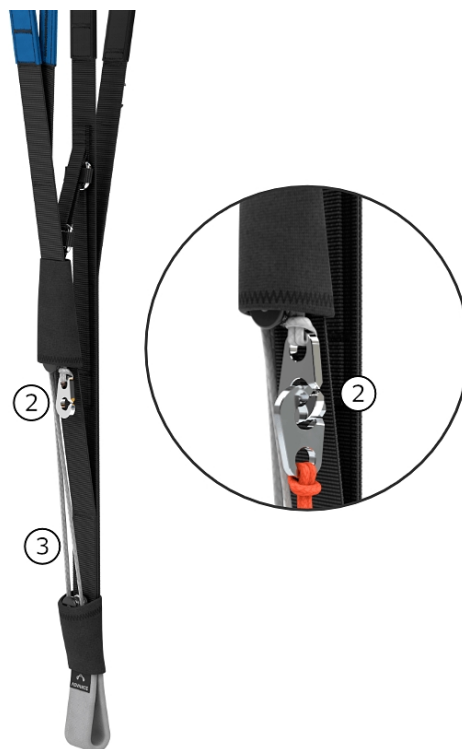
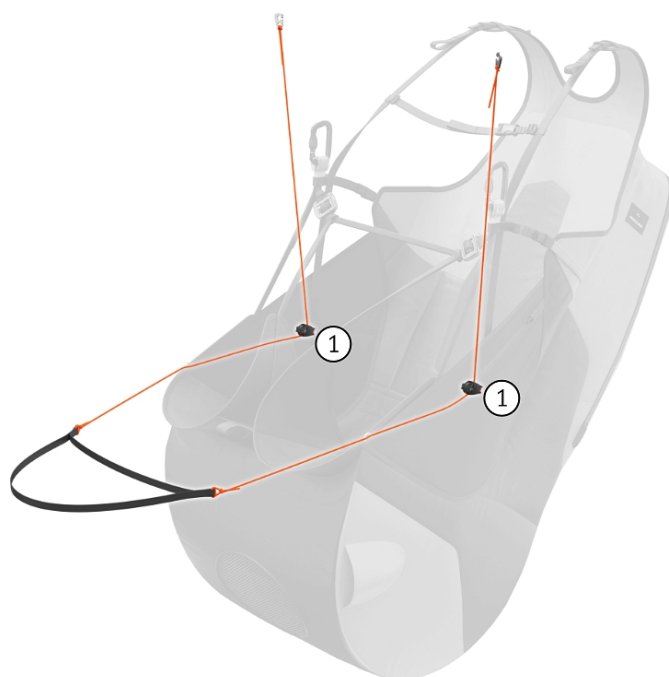
Malý hrudní popruh (3) drží ramenní popruhy v optimální poloze pro vzlet a přistání. Šířku lze nastavit do libovolné polohy.



5.3.3. Nastavení speed systému

Rychlostní systém je již namontován a stačí pouze nastavit jeho délku.

1. Ujistěte se, že rychlostní lana volně procházejí všemi kladkami na postroji.
2. Připojte rychlostní šňůry k nosičům pomocí Brummellových háčků nebo kotevních úvazků.
3. Ujistěte se, že vaše konečné nastavení umožňuje plný pohyb systému pro zvýšení rychlosti.

**Varování**

Ujistěte se, že rychlostní šňůry nejsou tak krátké, aby křídlo bylo během letu trvale zrychlené.

6. PŘÍPRAVA NA LET S EM

6.1. Sbalte zadní komoru pro

Pečlivé zabalení zadního prostoru výrazně přispívá k pohodlí během letu. Nejprve zabalte paraglider COMPRESSBAG na dno zadního prostoru. Zbývající prostor využijte logicky. Pečlivě zabalte trekingové hole – špičkami nahoru –, obuv a oblečení.

6.2. Nastavení systému na pití

Hadice je vedena nahoru smyčkou na pravém ramenním popruhu a zavedena do zadní přihrádky uprostřed pod štítkem ADVANCE a štítkem H2O.

Tip

Nejprve prstem otevřete otvor.

6.3. Připevnění systému k paraglideru

Systém EASY CONNECT SYSTEM s barevným značením na hlavních podpůrných smyčkách EASINESS 4 usnadňuje připojení k kluzáku ADVANCE. Pilot musí pouze zkontrolovat, zda červené a modré šňůry na popruzích kluzáku odpovídají stejným barvám na podpěrných bodech EASINESS 4. Systém EASY CONNECT SYSTEM zvyšuje bezpečnost před startem.

6.4. Příprava na vzlet a kontroly



Před každým vzletem proveďte následující kontroly před vzletem:

1. Je postroj a helma zapnuté, záložní padák v pořádku?
2. Jsou šňůry volné?
3. Je otevřený padák?
4. Zkontrolován směr a síla větru?
5. Je vzdušný prostor a zorné pole volné?

Tip

Aby bylo křídlo ve správném tvaru pro vzlet, postupujte následovně: Zatáhněte za brzdové šňůry, zatímco třídíte šňůry, dokud vrchlík nedosáhne dokonalého tvaru banánu.

Varování

Před každým letem zkontrolujte, zda je rukojeť záložního padáku v požadované poloze a zda jsou žluté zajišťovací lana rukojeti záložního padáku správně uložena.

7. POUŽITÍ V KÉ PRAXI

S padákem EASINESS 4 byste měli létat hlavně ve vzpřímené poloze. To vám zajistí nejlepší výhled ve vzduchu.

7.1. Použití speedbaru

EASINESS 4 je již vybaven systémem speed.

Varování

Ujistěte se, že systém rychlosti je během letu vždy připojen k křídlu, i když jej nemáte v úmyslu použít. Volná rychlostní šňůra by mohla zabránit úspěšnému otevření záložního padáku.

7.2. Obrácení a balení vybavení Airbag-

Promyšlené a pečlivé balení rozhodně prodlouží životnost airbagu-protektoru. Otočte batoh, složte chrániče nohou a položte airbag naplocho na vrch. Ujistěte se, že jeho tvarovací nitinolové dráty nejsou zkroucené a sledují jejich přirozené křivky. Poté jemně zatlačte na spodní část airbagu a přetáhněte přes něj víko batohu. Nyní položte paraglider na vyrovnaný airbag a batoh uzavřete bočními zipy.



7.3. Nouzové situace

7.3.1. Záložní padák

Hod rezervního padáku

Použijte správnou techniku k uvolnění a vyhození záložního padáku. Jedná se o tah a následné vyhození do strany. Netahat přímo nahoru. Vyhodte vnitřní kontejner záložního padáku co nejdále v příčném směru, aby se šňůry rychle natáhly a napnuly.

Tip

Doporučujeme, abyste během každého letu provedli krátkou hmatovou kontrolu rukojeti záložního padáku. Tím si podvědomě zapamatujete, kde se nachází. Doporučujeme také mentálně si nacvičit techniku házení.

Při silném rotačním letu, jako je spirálový pád, může dojít k velmi vysokému přetížení. To může značně ztížit házení záložního padáku.

Tip

Veźměte si svůj postroj na G-Force Trainer a nacvičte si uvolnění záložního padáku při vysokém přetížení.

Přistání s rezervou

Ihned po otevření záložního padáku se pokuste padák pokud možno sbalit, nebo se od něj oddělit pomocí háku nebo karabiny Quick Out, abyste se vyhnuli střihu. Vzhledem k uchycení za ramena byste měli přistát nejprve na nohou. Snažte se energii absorbovat přistávacím kotoučem.

Přistání s rezervou za silného větru



Při silném povrchovém větru hrozí riziko, že pilot, připoutaný za ramena, bude tažen po zemi záložním padákem a paragliderem. Možnosti, jak tuto situaci řešit, jsou velmi omezené.

- Varování** V případě velmi silného větru na zemi zvažte také přeříznutí popruhů nebo šňůr paraglideru alespoň na jedné straně háčkovým nožem před přistáním.
- Varování** Přední spona se pod napětím neotevře. Ihned po přistání ji otevřete, jakmile se uvolní. Pokud to není možné, použijte i zde háčkový nůž a přeřízněte popruh.

7.3.2. Přistání na vodě

Obecně se doporučuje opatrnost při létání nad vodou, ať už se jedná o přelet jezera během cross country letu nebo během bezpečnostního výcviku SIV. Zejména během SIV může pilot přistát ve vodě, ať už úmyslně nebo neúmyslně.

- Varování** Přistání na vodě je nebezpečné a mělo by se mu za každou cenu vyhnout. Přistání na tekoucí vodě nebo na pobřeží je často smrtelné (utonutí). ADVANCE doporučuje, abyste vždy měli u sebe háčkový nůž.
- Varování** Po přistání na vodě se co nejrychleji odpojte od postroje a uvolněte se ze svého vybavení, abyste se nezachytili v záložním padáku nebo šňůrách paraglideru.
- Varování** Mějte na paměti, že pěnová výplň v každém postroji se snaží plavat. To může automaticky překloupit hlavu pilota dolů do vody. Během výcviku SIV je nezbytné nosit záchrannou vestu.

Nedobrovolný sestup s rezervou do vody

Zejména v tomto případě je velmi důležité, pokud je to možné, dostat se z speedbagu před dopadem do vody a odepnout všechny spony kromě předního pásu nebo použít háčkový nůž. Ihned po vstupu do vody musí být přední pás odepnutý nebo přeříznutý. Co nejrychleji se zbavte postroje a veškerého vybavení.

Přistání ve vodě s záchrannou vestou

I při přistání ve vodě během SIV s plovací vestou se doporučuje rozepnout spony EASINESS 4 a sundat postroj před nástupem do člunu. Když se postroj naplní vodou, stane se velmi těžkým a pilotovi velmi ztěžuje nástup do záchranného člunu.

- Varování** Přední popruh se pod zatížením neotevře.

Přistání na vodě bez rezervy

Vše, co bylo dosud popsáno, platí. V závislosti na situaci a nebezpečí (proud, vlny) může být užitečné před dopadem na vodu přeříznout popruhy háčkovým nožem, protože přední popruh nelze pod napětím otevřít, nebo dokonce přeříznout všechny popruhy a vyskočit nebo vyklouznout z postroje do vody.

- Varování** Pokud se spona nebo speedbag neotevrou, přeřízněte je háčkovým nožem před přistáním ve vodě. Háčkový nůž můžete připevnit na ramenní popruh a zajistit ho dlouhou šňůrou.

Údržba a péče o postroj po přistání na vodě



Po kontaktu s vodou je třeba z postroje EASINESS 4 odstranit všechny chrániče a komfortní pěnu. Viz kapitola „Instalace/demontáž komponentů“. Vše by se mělo nechat vyschnout na stinném místě venku nebo opatrně rozložit v suché místnosti – nebo lze postroj zavěsit za karabiny a jemně s ním pohupovat sem a tam. Záložní padák je nutné vyjmout a vysušit samostatně. Samozřejmě by se pak měl znovu zabalit.

Info Sušení chráničů může trvat několik dní.

7.3.3. Přistání na stromě

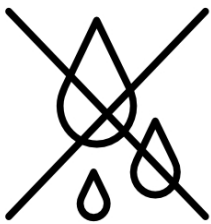
V případě přistání na stromě, s náhradním padákem nebo bez něj, existuje riziko možného pádu.

Varování Nejnebezpečnější částí přistání na stromě je sestup. Vždy počkejte, až vás z stromu zachrání záchranná skupina.

Info Doporučujeme, abyste si v postroji nechali lano s karabinou, abyste mohli postroj připevnit k větví a během čekání si odpočinout.

8. ÚDRŽBA A PÉČE O VYBAVENÍ

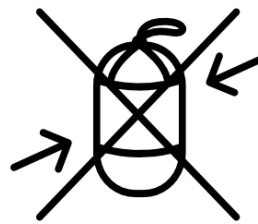
8.1. Skladování



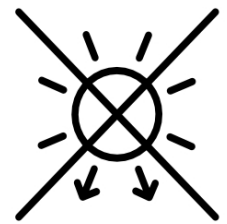
DON'T STORE
WET



AIR PERIODICALLY
OR STORE OPEN



DON'T STORE
COMPRESSED



DON'T LEAVE IT
UNNECESSARILY
IN THE SUN

Ultrafialové záření, teplo, vlhkost, mořská voda, agresivní čisticí prostředky, nevhodné skladování a fyzické zneužívání (tažení po zemi) urychlují proces stárnutí.

Tip Postroj vždy skladujte v suchém a tmavém místě, aby nebyl stlačený.

Tip Nechte mokry nebo vlhky postroj vyschnout tak, že jej necháte zcela rozbaleny při pokojove teplotě nebo venku ve stínu.

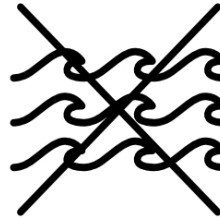
Tip Nechte mokrou nebo vlhkou záložní padákovou výstroj vyschnout tak, že ji necháte zcela rozbalenou při pokojove teplotě nebo venku ve stínu, a poté ji vždy znovu zabalte.

8.2. Údržba

8.2.1. Čištění



DO NOT USE
SOLVENTS FOR
CLEANING



AVOID
SEAWATER

Veškeré tření a klouzání urychluje proces stárnutí materiálu postroje.

Pokud je váš postroj silně znečištěný špínou, skvrnami od trávy, mastnotou, kravským trusem, plísní, pryskyřicí nebo jinými nečistotami, stačí látku očistit měkkým, vlhkým hadříkem. Poté nechte postroj důkladně vyschnout, než jej uložíte.

Na zbytky lepidla je nejlepší použít dětský pudr.

Tip Postroj čistíte pouze čistou vodou. V žádném případě nepoužívejte rozpouštědla.

Tip Pokud se postroj namočí slanou (mořskou) vodou, důkladně jej opláchněte čistou vodou.

Tip Pokud se záchranný prostředek namočí slanou (mořskou) vodou, důkladně jej opláchněte sladkou vodou. Vždy jej znovu zabalte.

8.2.2. Vizuální kontrola

Stejně jako každé létající zařízení by měl být každý postroj pravidelně kontrolován pilotem, aby bylo možné rychle odhalit a opravit případné poškození švů, popruhů atd. Zejména po přistání na stromě nebo po tvrdém nouzovém přistání na protectoru musí být postroj před dalším letem podrobně vizuálně zkontrolován, zda není poškozen.

Varování NEPROVÁDĚJTE žádné úpravy svého postroje a nikdy nelétejte s postrojem, jehož popruhy jsou jakýmkoli způsobem poškozené.

Varování Pokud byl postroj použit jako součást nouzového otevření záchranného systému, musí být poté zkontrolován výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem.

Tip Pravidelně kontrolujte, zda popruhy a švy postroje nejsou poškozené. Zejména zkontrolujte popruhy pro připojení záložního padáku / hlavního padáku a švy na smyčkách hlavních karabin.

8.2.3. Balení záložního padáku

Většina výrobců záložních padáků doporučuje provádět údržbu nebo přebalení záložního padáku každých 6 měsíců, aby bylo zajištěno spolehlivé a rychlé otevření za všech okolností. Pokud se záložní padák namočí, zvlhne nebo přehřeje, musí být bezpodmínečně přebalen. Důrazně doporučujeme, abyste balení záložního padáku svěřili kvalifikované osobě. ADVANCE také důrazně doporučuje, abyste pravidelně kontrolovali žluté zajišťovací lanky v zajišťovacích smyčkách vašeho postroje. Stačí lanky mírně pohnout.

8.2.4. Životnost karabin

EDELRID AURA



Maximálně 5 let

Hlavní nosné karabiny jsou vysoce kvalitní karabiny EDELRID AUra AIU. Hliníkové karabiny musí být pravidelně vizuálně kontrolovány, zda nevykazují odbarvení kovu, promáčknutí, zjevné škrábance nebo praskliny. Kromě toho je třeba dbát na to, aby karabina byla vždy zatížena svisle – podél své hlavní osy. Pokud karabina vykazuje některý z výše uvedených vizuálně zřejmých stavů nebo byla nesprávně zatížena, je nutné obě karabiny okamžitě vyměnit. V každém případě musí být karabiny vyměněny nejpozději 5 let po uvedení do provozu nebo prvním letu (pokud není známo, 5 let po datu výroby) a nesmějí být znovu použity. Datum výroby je vytištěno na karabině.

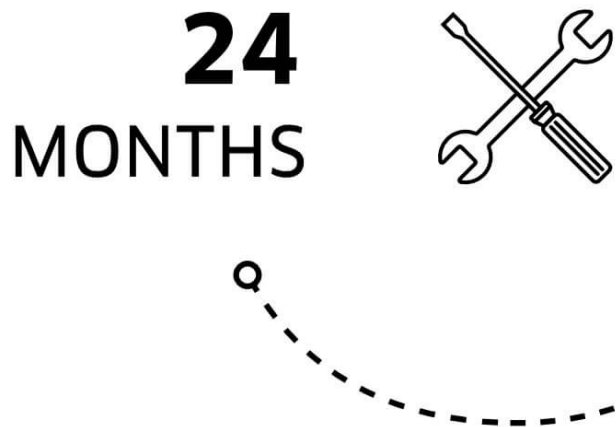


8.2.5. Hybridní pěna

Pěnový chránič nevyžaduje žádnou zvláštní péči, ale po nárazu by měl být rozhodně zkontrolován, zda není poškozen. V případě poškození vnějšího pláště musí být chránič vyměněn. Pokud létáte se systémem Permanent PrOtectOr, zkontrolujte také pouzdro chráničového prvku.

8.3. Kontrola

Pravidelně kontrolujte poškození svého postroje a každých 24 měsíců nechte provést důkladnou vizuální kontrolu odborníkem. Kontrola zahrnuje vizuální posouzení tkaniny, popruhů a spojů, hlavních švů a hlavních karabin. Všechny části se kontrolují, zda nejsou roztržené, zkroucené, zda nemají předem poškozené švy, poškození a silné opotřebení. Zjištěné poškození vyžaduje, aby byl postroj před dalším letem profesionálně opraven.



Více informací o kontrole najdete v kapitole „Servis“ tohoto manuálu nebo na www.advance.swiss.

8.4. Opravy

Nikdy byste neměli provádět opravy postroje sami. Různé švy jsou připraveny s nejvyšší přesností. Opravy by měl provádět pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko s použitím originálních materiálů.

8.5. Likvidace

Ochrana životního prostředí hraje důležitou roli při výběru materiálů a výrobě produktů ADVANCE. Používáme pouze netoxické materiály a tkaniny, které jsou podrobeny neustálým hodnocením kvality a dopadu na životní prostředí. Když vaše zařízení dosáhne konce své životnosti, odstraňte všechny kovové části (recyklace) a popruhy a materiál zlikvidujte v určených zařízeních.

9. SERVIS A ZÁRUKA

9.1. ADVANCE Servisní centrum

ADVANCE provozuje dvě vlastní servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všech typů. Servisní dílny se sídlem ve Švýcarsku a Francii jsou oficiálními servisními středisky, která mají dlouholeté zkušenosti a hluboké znalosti konkrétních produktů. Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje i další autorizovaná servisní centra, která poskytují stejné služby. Všechna servisní zařízení používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na www.advance.swiss.

9.2. Podpora (webová stránka)

Na stránkách www.advance.swiss najdete podrobné informace o společnosti ADVANCE a našich produktech, stejně jako kontaktní údaje pro případné dotazy.



dotazy, které můžete mít.

MÁTE TAKÉ MOŽNOST zaregistrovat svůj produkt online do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využívat všech výhod záruky ADVANCE. MŮŽETE TAKÉ:

- Informujte se o nových poznámkách týkajících se bezpečnosti produktů ADVANCE.
- Stáhněte si formulář žádosti o kontrolu u společnosti ADVANCE ve formátu PDF, abyste mohli zaslat svůj produkt.
- Odpověď na palčivou otázku najdete v sekci FAQ (často kladené otázky).
- Přihlaste se k odběru newsletteru ADVANCE a dostáváte pravidelné e-mailové aktualizace o nových produktech a službách.

9.3. Online účet

Založte si účet MyADVANCE na www.advantage.swiss/warranty a zaregistrujte svůj produkt přímo online po zakoupení.

V účtu MyADVANCE najdete všechny dokumenty k vašemu produktu ve formátu PDF, např. návod k použití, bezpečnostní aktualizace a mnoho dalšího. Můžete si také prohlédnout náhradní díly k vašemu produktu a přímo zadat žádost o podporu.

9.4. Záruka

V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit veškeré vady našich výrobků, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný výrobek zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jakým způsobem bude případná výrobní vada odstraněna (oprava, výměna dílů nebo výměna produktu). V zásadě platí zákonné záruční povinnosti vaší země. Pokud svůj produkt zaregistrujete zdarma na našich webových stránkách do 10 dnů od zakoupení, získáte prodlouženou záruku 12 měsíců nad rámec zákonné záruční doby platné ve vaší zemi!

Záruka a servisní intervaly začínají od data prvního letu kluzáku, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl kluzák předán od společnosti ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné nároky. Nároky týkající se poškození způsobeného nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro poškození způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.

10. TECHNICKÉ ÚDAJE

10.1. Údaje

EASINESS 4		S	M	L
Výška Pilot	cm	155-172	165	178-202
Výška karabiny	cm	cca 44*	cca 45*	cca 47*
Šířka hrudního popruhu	cm	43	44	45
Objem batohu	l	46	50	58
Hmotnost postroje	kg	2,1	2,15	2,2
Certifikace postroje		EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg

10.2. Materiály

Neustále prověřujeme a testujeme různé materiály, které nabízíme. Stejně jako všechny produkty ADVANCE, i EASINESS 4 byl navržen a vyroben podle nejnovějších poznatků a postupů. Materiály jsme vybírali velmi pečlivě a



s ohledem na nejpřísnější požadavky na kvalitu.

10.3. Certifikace

EASINESS 4 včetně chrániče je certifikován podle EN 1651:2018+A1:2020 & NfL 2-565-20 do 120 kg. Zkušební protokoly lze stáhnout na adrese www.advance.swiss.