



ADVANCE PROGRESS<sup>3</sup>



# Obsah

Děkujeme, že jste letěli s ADVANCE .....	4	Vzlet a přistání .....	27
O společnosti ADVANCE .....	5	Použití systému rychlosti .....	27
Vynikající vlastnosti .....	6	Létání s nožním třmenem .....	27
Přehled strojů .....	7	Létání s balastem .....	28
Přehled batohů .....	9	Použití pro výcvik .....	28
Bezpečnostní informace .....	10	Naviják .....	28
Obecná doporučení týkající se		Akrobatické létání .....	28
paraglidingu .....	10	Tandemové létání .....	28
Příprava produktu .....	11	Přistání na vodě .....	29
Dodání .....	11	Péče, kontrola a opravy .....	30
Dodací balíček .....	11	Péče .....	30
Hybridní pěnový chránič Air-Foam .....	11	Péče o hybridní pěnový chránič Air-Foam .....	31
Nastavení stroje .....	12	Kontrola .....	31
Výměna komponentů .....	14	Opravy .....	31
Instalace záložního padáku .....	16	Likvidace .....	31
Kontrola kompatibility .....	23	Technické údaje .....	33
Technika couvání .....	24	Popis materiálu Postroj .....	34
Nastavení režimu batohu .....	25	Popis materiálu Batoh .....	35
Obecné .....	26	Služba .....	36
Manipulace na zemi .....	26	Servisní centra ADVANCE .....	36
Připojení pomocí EASY CONNECT .....	26	Webové stránky ADVANCE .....	36
Použití v praxi .....	26	Záruka .....	36
Příprava a kontrola před vzletem .....	27		

# Děkujeme, že jste si vybrali ADVANCE

Gratulujeme vám k výběru PROGRESS 3 – kvalitního produktu od společnosti ADVANCE. Doufáme, že s ním strávíte mnoho příjemných hodin ve vzduchu.

Tento uživatelský manuál je důležitou součástí postroje. Najdete v něm pokyny a důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě, proto vám doporučujeme, abyste si tento dokument před prvním letem pečlivě přečetli.

Zaregistrujte si svůj PROGRESS 3 online na [www.advance.ch/warranty](http://www.advance.ch/warranty) ; budete pak přímo od nás dostávat aktualizace produktu nebo bezpečnostní bulletiny týkající se PROGRESS 3. Tyto informace budou také k dispozici ke stažení na našich webových stránkách [www.advance.ch](http://www.advance.ch), stejně jako nejnovější verze tohoto manuálu a další aktualizované informace.

Máte-li další dotazy nebo problémy, obraťte se na svého prodejce nebo přímo na společnost ADVANCE.

Přejeme vám mnoho radosti s vaším PROGRESS 3 a vždy „šťastné přistání“.

Tým ADVANCE

# O společnosti ADVANCE

Společnost ADVANCE se sídlem ve Švýcarsku je jedním z předních světových výrobců paraglidingových kluzáků. Od svého založení v roce 1988 se společnost důsledně drží vlastních směrů a koncepcí, a to jak ve vývoji, tak ve výrobě. Výsledkem jsou kvalitní produkty s výraznými charakteristikami.

Za značkou ADVANCE stojí tým specialistů, kteří sdílejí vášně a důvěru v produkty společnosti. Sami se cítí ve vzduchu jako doma a do pracovních procesů vnášejí své cenné osobní zkušenosti a odhodlání.

Úplná kontrola výrobního procesu a dohled nad pracovními postupy v továrně ADVANCE ve Vietnamu zajišťují vysokou úroveň zpracování. Díky dlouhodobým vztahům s výrobcí tkanin a šňůr se znalosti a odborné zkušenosti společnosti ADVANCE přímo promítají do vývoje nových materiálů.

ADVANCE přikládá velký význam poprodejní zákaznické podpoře a za tímto účelem vybudovala celosvětovou servisní síť. Neustálá interakce se zákazníky přináší stálý příliv nových znalostí, které se promítají do produktů ADVANCE, čímž se uzavírá „kruh služeb“.

# PROGRESS 3 – Jedinečná univerzálnost

## **Praktický, pohodlný a univerzální**

Oboustranný postroj PROGRESS 3 nabízí velkou univerzálnost v kompaktní formě. Ať už pro cestování, trénink, termické létání, krátké výlety a lety nebo freestylové manévry: s tímto všestranným postrojem ve velikostech S, M a L jste vždy nejlépe vybavení pro všechny své výkony.

## **Vynikající vlastnosti**

### **Všestranné použití**

PROGRESS 3 je plně konfigurovaný paraglidingový postroj a kompaktní batoh. Vzhledem k nízké hmotnosti (3,6 kg pro velikost M) je ideální pro ty, kteří preferují paraglidingové vybavení s malým objemem.

### **Bezpečnost od samého začátku**

Hybridní chránič PROGRESS 3 Air-Foam má důmyslný vnitřní design. Poté, co se batoh promění v postroj, se chránič během 60 sekund naplní vzduchem. Oboustranný postroj tak má před startem plně funkční ochranu.

### **Maximální pohodlí při létání a nošení**

Od roku 2008 zaručují 3D vývojové techniky pro postroje a batohy ADVANCE jedinečnou úroveň pohodlí při sezení a nošení – stejně jako jejich čisté kontury. V případě PROGRESS 3 je tento efekt dvojnásobný. Když se postroj, jeho ergonomická sedací plocha a nožní polštářky přizpůsobí tvaru pilota během letu: jako batoh velkoryse rozloží zátěž ramenní popruhy a zadní část.

## Přehled postrojů

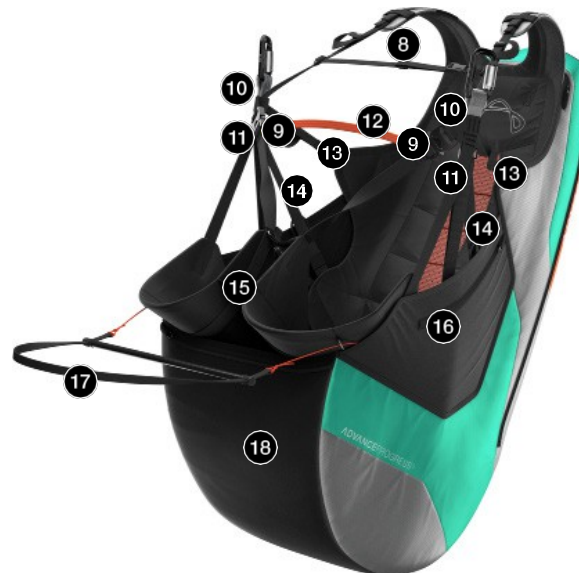
### Boční pohled

- 1 Ramenní popruhy suchý zip (vpravo – např. pro připevnění Solaria) a vedení hadičky na pití (vlevo)
- 2 Otvor pro hadičku na pití
- 3 Velká zadní kapsa
- 4 Kanál s V-spojením a zipem
- 5 Rezervní nádoba v ochranné přihrádce
- 6 Kompaktní karabiny Edelrid FORAS s širokým otvorem a fixací karabiny Antitwist
- 7 Zadržovač pro speedbar



## Pohled zepředu

- 8 Malý hrudní popruh
- 9 Tradiční systém zapínání se 2 přezkami
- 10 Systém Easy Connect
- 11 Uchytení pro volitelnou opěrku nohou
- 12 Možnost připevnění kokpitu nebo předního kontejneru
- 13 Přezky pro nastavení sklonu horní části těla
- 14 Nastavení úhlu sedadla (opěrka dolní části zad se nastavuje automaticky pomocí popruhu)
- 15 Vzdálenost mezi opěrkami nohou
- 16 2 boční kapsy: 1 vnější na zip (vlevo), 1 vnitřní síťovaná (vpravo)
- 17 Rychlostní systém s karbonovou rychlostní tyčí
- 18 Nastavitelný, certifikovaný hybridní chránič Air-Foam



## Přehled batohů

- 1 Odnímatelná síťka na helmu
- 2 Ergonomicky tvarované, nastavitelné ramenní popruhy
- 3 Ergonomicky tvarovaný bederní pás s elastickými bočními kapsami (vlevo)
- 4 2 elastické střední boční kapsy (pravá, jedna nad druhou). V horní části je místo pro 1,5 l láhev na pití.
- 5 Rukojeť batohu
- 6 Velká elastická boční kapsa (vlevo), např. na trekingové hole nebo 1,5 l láhev na pití
- 7 Ergonomicky tvarovaná síťovaná opěrka zad
- 8 Kapsy na bederním pásu se zipem
- 9 Poutka na ruce pro pohodlnou chůzi



# Bezpečnostní informace

Stejně jako všechny komerčně dostupné záložní padáky, ani paraglidingové postroje nejsou nikdy vhodné pro volný pád, protože jejich konstrukce a konstrukční detaily něco takového neumožňují. Ani záložní padák, ani jeho upevnění k postroji nevydrží zatížení, které vzniká při náhlém otevření.

Všechna nastavení postroje by měla být provedena před letem. Správné nastavení postroje PROGRESS 3 výrazně přispívá k bezpečnosti, správné funkci a pohodlí při letu.

Žádný chránič nemůže poskytnout úplnou ochranu před zraněním. Hybridní chránič PROGRESS 3 Air-Foam slouží pouze k tlumení dopadů na zem z malé výšky, ke kterým může dojít při nešťastných vzletech a přistáních, a tím minimalizuje zranění, která by mohla vzniknout.

Při provádění bezpečnostního výcviku nad vodou je třeba vzít v úvahu skutečnost, že vzduch v hybridním chrániči Air-Foam Hybrid-Protector způsobuje, že plave a pilot se otočí hlavou dolů. Existuje tedy riziko, že se pěnové části nakonec naplní vodou a potopí se spolu s pilotem.

Certifikace PROGRESS 3 je omezena výhradně na paragliding.

## Obecná doporučení týkající se paraglidingu

Účast na paraglidingu vyžaduje odpovídající výcvik a komplexní znalost vybavení, stejně jako nezbytné pojištění a licence. Pilot musí být schopen před vzletem správně posoudit povětrnostní podmínky na zvoleném místě. Jeho schopnosti musí být dostatečné pro požadavky vybraného paraglidingu. Při paraglidingu musí pilot také převzít odpovědnost za péči o přírodu a krajinu.

Nezbytné je nosit odpovídající helmu, vhodnou obuv a oblečení a mít s sebou záložní padák. Před každým letem je nutné zkontrolovat, zda není vybavení poškozené a zda je způsobilé k letu. Před vzletem je nutné vždy provést kontrolu.

Při paraglidingu nese každý pilot výhradní odpovědnost za všechna rizika, včetně těch, která mohou vést ke zranění nebo smrti. Ani výrobce, ani prodejce paraglideru nemůže zaručit bezpečnost pilota ani za ni nést odpovědnost.

# Příprava produktu

## Dodání

Před dodáním musí prodejce zkontrolovat obsah balení a správné výchozí nastavení každého produktu ADVANCE. Vyplněný záruční list zajišťuje, že vady produktu, které lze přičíst výrobcí, jsou kryty zárukou ADVANCE (viz „Záruka“ v sekci „Servis“).

Žádáme vás, abyste tento formulář vyplnili na webových stránkách ADVANCE v sekci „Záruka“ do 10 dnů od zakoupení.

## Dodací balík

Dodávka postroje PROGRESS 3 obsahuje:

- Odnímatelný hybridní chránič Air-Foam s certifikací EN/LTF (91/09)
- Speed systém s karbonovou speedbar
- COMPRESSBAG
- 2 hliníkové karabiny Edelrid FORAS Twistlock včetně karabiny s ochranou proti otočení
- Kuličková ložiska Ronstan
- Záložní spojka
- Záložní rukojeť s připojeným vnitřním kontejnerem se čtyřmi klopami

- Brožura pro začátečníky

### Volitelné:

- Stupátko

## Hybridní ochrana Air-Foam

Vnitřní Air-Foam Hybrid-Protector batohu PROGRESS 3 má sofistikovanou vnitřní strukturu a nevyžaduje žádné speciální ošetření. Když se batoh otočí do postroje, normálně se naplní vzduchem přibližně za 60 sekund a již před startem poskytuje plnou ochranu. Při nárazu absorbuje energii zpomalení a tlumí ránu. Riziko poranění zad nebo páneve se tak může výrazně snížit.

Airbag splňuje certifikační požadavky LTF 91/09.

## Nastavení postroje

Postroj PROGRESS 3 se snadno nastavuje. Nasadte si postroj, zapněte hrudní a nožní popruhy (systém se 2 přezkami) a zavěste PROGRESS 3 za karabiny na stojan na postroje.

Spony ramenních a zádočných popruhů jsou opatřeny neoprenovými a lehkými neoprenovými kryty a umožňují plynulé nastavení, takže polohu v sedě lze během letu rychle a snadno upravit. Vývojový tým stanovil standardní nastavení. Tyto polohy jsou vyznačeny šedým prošíváním na ramenních a zádočných popruzích. Standardní nastavení sedacího popruhu je zcela otevřené. Obrázky v tomto manuálu ukazují různé možnosti nastavení.

ADVANCE doporučuje, abyste se před prvním letem v postroji důkladně seznámili s těmito nastaveními. Kromě toho byste měli vždy provést první zkušební let s novým vybavením za klidných povětrnostních podmínek.

**i** **Info:** Pro realistické nastavení by měl být batoh postroje sbalen jako pro let a měla by být namontována i záložní padáková souprava. Tyto přípravy zajistí dobrou simulaci situace za letu.



### 1 Nastavení úhlu horní části těla

Poloha horní části těla se mění pomocí nastavitelných zadních popruhů.

**1** Utáhněte je do přiměřeně vzpřímené polohy zad, ve které se cítíte pohodlně. Tyto popruhy jsou upevněny relativně vysoko po stranách , aby poskytovaly dobrou oporu zad a odlehčily ramena. Utáhnuté zadní popruhy vás donutí sedět vzpřímeně. Zcela uvolněné zadní popruhy uvedou pilota do poměrně nakloněné polohy. ADVANCE doporučuje standardní nastavení.

Systém nastavení umožňuje rychlé a snadné změny polohy zad během letu.

**i** **Tip:** pro snadné nastavení uvolněte spony tím, že se posadíte.

### 2 Nastavení sedacího popruhu **2**

Sedací popruh se nastavuje podle individuálních požadavků, protože sedací část se přesně přizpůsobuje tvaru těla. Zatažením popruhů zvedne sedací plochu, což vede k ploššímu úhlu sedu. Úplné uvolnění sedacích popruhů usnadňuje nastupování do postroje po startu.

### 3 Nastavení ramenních popruhů

Ramínka **3** lze nastavit podle výšky pilota a požadované polohy při sezení. Neoprenem potažené nastavovací prvky se nacházejí ve výšce ramen a lze je nastavit do libovolné polohy. Ramínka utáhněte

ramenní popruhy tak, aby byly volné a poskytovaly lehkou oporu, aniž by vyvíjely tlak na ramena. Ideální nastavení pro letovou polohu ponechává mezeru asi 2 cm mezi rameny a popruhem.

**i** **Info:** ideálně nastavené ramenní popruhy jsou během letu poměrně volné a netlačí na ramena, ale v případě potřeby poskytují pohodlnou oporu.

### 4 Nastavení vzdálenosti mezi nožními popruhy **4**

Vzdálenost mezi nožními popruhy a LegPads na PROGRESS 3 lze nastavit podle individuálních potřeb a je nastavitelná během letu. Když jsou nožní popruhy utažené, lze například během dlouhých letů ulevit tlaku na vnitřní straně stehen.

**i** **Informace:** nejširší nastavení propojení poskytuje nejvyšší pohodlí PROGRESS 3 při vzletu, přistání a manipulaci na zemi.

## 5 Nastavení mini hrudního popruhu

5 us mini hrudního popruhu udržuje ramenní popruhy v optimální poloze pro vzlet a přistání. Šířku lze nastavit podle potřeby. Pokud mini hrudní popruh nechcete používat, lze jej odepnout a odstranit.

## 6 Nastavení speed systému

6 u speed systému by měl být nastaven na délku, při které lze využít celý rozsah speed systému paraglideru. Ujistěte se, že speedlinky nejsou nastaveny příliš krátce – křídlo nesmí být během letu trvale zrychlené.

## Výměna komponentů

### Hybridní ochrana Air-Foam

Model PROGRESS 3 je vybaven integrovaným hybridním chráničem Air-Foam. Jeho přihrádka se nachází pod sedadlem spolu s chráničí nohou. V případě nutnosti opravy nebo výměny jej lze vyjmout.

K tomu otevřete zip, který vede pod nožními polštářky přes postroj. Poté uvolněte chránič z fleecové pásky na suchý zip, která jej drží uprostřed přihrádky, a opatrně jej vytáhněte.

Chcete-li jej znovu nainstalovat, zasuňte chránič zpět do otevřené kapsy pod chráničí nohou, upevněte jej na místo pomocí suchého zipu a fleecové pásky a poté zapněte zip.

## Montáž volitelného opěrky nohou

Volitelný nožní třmen, který je součástí certifikace PROGRESS 3 LTF 91/09, by měl být namontován následovně:

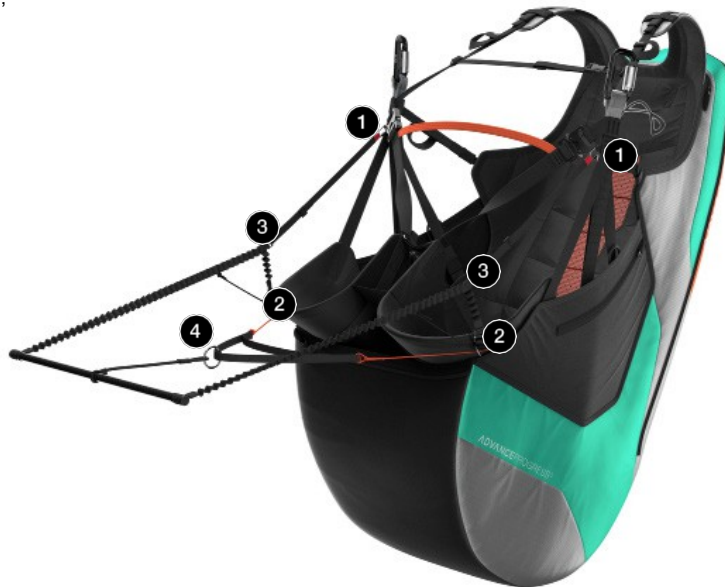
Černé smyčky na koncích podpěrných lan třmenu se připevňují k malým páskovým smyčkám pod karabinami **1** pomocí malých rychloupínacích článků (Maillons Rapides). Bungee úchyty z postroje procházejí D kroužky v přední části sedadla **2** a měly by být připevněny k malým smyčkám v polovině délky popruhů třmenů **3** – tak krátké, jak je to praktické, ale ne pod trvalým napětím.

Systém pro zrychlení pomocí smyčky je dodáván spolu s nožním třmenem. ADVANCE doporučuje používat při létání s nožním třmenem pouze tento systém pro zrychlení.

Rozdělovací kroužek **4** spojuje speed smyčku s opěrkou nohou, takže smyčku lze při létání s nožním třmenem vždy pohodlně uchopit nohou.

## Upevnění kokpitu


Kokpit lze připevnit pomocí malých páskových smyček pod hrudním popruhem nebo pomocí hlavních karabin.



## Instalace rezervy

### Obecné rady


Přístroj pro záložní padák se nachází pod sedadlem pilota PROGRESS 3. Rukojeť záložního padáku je snadno dostupná.

 **Upozornění:** instalaci záložního padáku musí provádět osoba s odpovídajícími znalostmi. Záleží na tom vaše bezpečnost!


Mějte na paměti, že každá kombinace záložního padáku a postroje má své specifické vlastnosti. Aby bylo zajištěno spolehlivé fungování, je nezbytné, aby pilot a balírna byli se systémem seznámeni před instalací záložního padáku. Důrazně doporučujeme, aby záložní padák instalovala kvalifikovaná osoba nebo váš prodejce ADVANCE.


### Vhodné záložní padáky/objem prostoru pro záložní padák


Starší typy relativně objemných záložních padáků se z moderních a kompaktnějších postrojů otevírají hůře, zejména při vysokém přetížení. Certifikovaný objem záložního padáku pro PROGRESS 3 závisí na velikosti postroje. Velikost S + M: 2,5–6 litrů, velikost L: 3–6,5 litrů.

 **Info:** pro obecný odhad objemu záložního padáku vynásobte jeho hmotnost v kilogramech číslem 2,7 a získáte objem v litrech. V závislosti na způsobu balení a dovednostech však může být i záložní padák, který splňuje

maximální certifikovaný objem kontejneru podle výše uvedeného vzorce pro hmotnost, nelze bez problémů uvolnit.

 **Upozornění:** pokud objem zabalené záložní padákové soupravy leží v horní třetině certifikovaného objemového rozsahu, je obzvláště důležité dbát na to, aby byla záložní padáková souprava správně složená tak, aby odpovídala délce vnitřního kontejneru!

 **Upozornění:** po dokončení instalace lze pouze testovacím uvolněním/kontrolou kompatibility ověřit, zda bude skutečná kombinace záložního padáku/PROGRESS 3 fungovat.

 **Upozornění:** objem záložního padáku se může po novém složení zvětšit až o 30 %. Společnost ADVANCE proto důrazně doporučuje provést po každém novém zabalení nový test kompatibility.

### Řiditelné záložní padáky

PROGRESS 3 lze použít s říditelným záložním padákem. Závěsy záložního padáku se připevňují k barevným podpěrám pod kryty na ramenou postroje pomocí dvou maillonů, každý s minimální bezpečnou pracovní zátěží 2400 daN. Závěsy záložního padáku vedou do komory záložního padáku bočním kanálkem. Nepoužívané V-spojení postroje lze provléknout otvorem do zadní kapsy a uložit.



**Upozornění:** říditelné záložní padáky mají tendenci zabírat více místa.



**Informace:** s říditelnou záložní padákovou soupravou na PROGRESS 3 lze použít také karabiny QuickOut.

### Instalace: obecné informace

Rukojeť záložního padáku a čtyřklapkový vnitřní kontejner jsou spojeny dohromady a tato kombinace je navržena tak, aby tah za rukojeť působil rovnoměrně po celé šířce vnitřního kontejneru. Tím se minimalizuje riziko zaseknutí kontejneru v záložním prostoru nebo zamotání záložních šňůr. Rukojeť záložního padáku spolu s vnitřním kontejnerem se čtyřmi klopami jsou nezbytnými součástmi postroje a toto uspořádání odpovídá nejnovějším certifikačním požadavkům LTF. Je povoleno používat pouze originální rukojeť záložního padáku s vnitřním kontejnerem se čtyřmi klopami.

### Balení záložního padáku do vnitřního kontejneru

Záložní padák vždy skládejte do tvaru a rozměrů vnitřního kontejneru dodávaného s PROGRESS 3. V závěrečné fázi balení umístíte svazky šňůr naproti rukojeti záložního padáku. Po uložení šňůr do vnitřního kontejneru by mělo mezi vnitřním kontejnerem a řídicími popruhy/řídicími úchyty zbývat 90 cm záložní šňůry.



Zavřete klapku kontejneru v uvedeném pořadí (1-3). Zajistěte poslední klapku kontejneru (3) smyčkou šňůry o délce 5 až 6 cm (cca 3 prsty). Nyní zkontrolujte napětí bungee smyčky a v případě potřeby ji upravte. --> zvedněte balík za šňůry – váha záložního padáku by měla uvolnit smyčku šňůry.



### **Zavření vnitřního kontejneru**

Nyní uzavřete vnější klopu kontejneru (červený okraj) dvěma podobnými smyčkami (5 až 6 cm). Tyto dvě smyčky jsou zajištěny dvěma přípevněnými gumičkami přes očka na vnější klopu.



### Připojení záložního padáku k postroji

Záložní postroj a připojení k sedlu musí být spojeny vhodným karabinovým spojem s minimální nosností 2400 daN (obr. 1). Tyto dvě šňůry musí být u karabiny stabilizovány, například pomocí gumových O-kroužků, aby se zabránilo prokluzování popruhů a křížovému zatížení karabiny při otevření záložního padáku.

Ve spolupráci s PMA (Paraglider Manufacturer's Association) a německým výrobcem horolezeckých lan Edelrid provedla společnost ADVANCE v roce 2017 sérii vyčerpávajících testů, aby prověřila pevnost metody přímého propojení smyčky se smyčkou při spojování těchto dvou popruhů (obr. 2). To zahrnovalo sérii kombinací materiálů V-line popruhů a záložních popruhů, jaké se používají v postrojích ADVANCE se záložními padáky COMPANION. Ve srovnání s připojením Maillon Rapide byla pevnost tohoto uspořádání mírně snížena, ale ne do té míry, aby byla ohrožena jeho funkce.

Z tohoto důvodu je přímé smyčkování produktů ADVANCE spolehlivé a bezpečné, pokud jsou dodržena určitá základní bezpečnostní opatření, jako je vycentrování spojovacího bodu na obou smyčkách a následné co nejpevnější utažení spojení lan. Nemůžeme učinit definitivní prohlášení o pevnosti takového spojení postrojů ADVANCE s jinými záložními padáky.

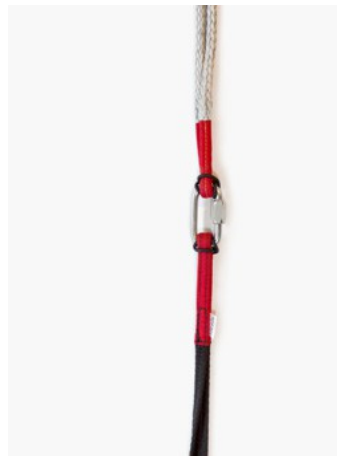


**Upozornění:** nepoužívejte lepicí pásku místo O-kroužků k upevnění smyček na maillonu!



**Info:** při připojování záložního padáku COMPANION k PROGRESS 3 musí být na závěr přes spoj natažen neoprenový chránič V-line.

Obr. 1



Obr. 2

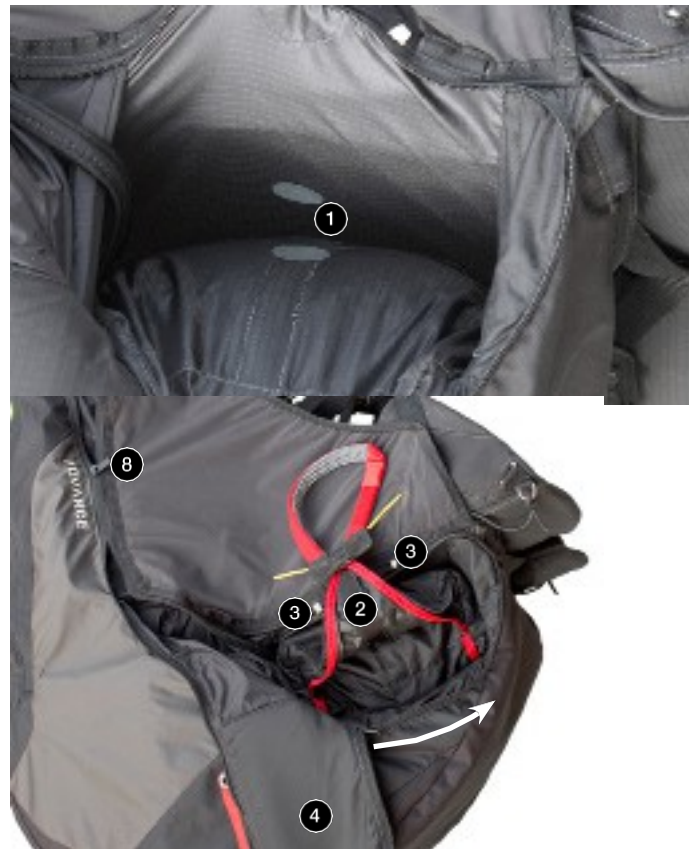


**Vložení vnitřního kontejneru do rezervního prostoru** Vede rezervní V-spojovací šňůry nahoru od jejich přišitých úchytů na ramenních podpěrách, poté dolů do rezervního prostoru otevřeným kanálkem pro spojení V, který vede po boku. Po instalaci záložky se tento kanál uzavře zipem.

Pro instalaci záložního padáku nejprve položte spojovací šňůry do prostoru pro záložní padák a poté vložte vnitřní kontejner. Je nezbytné, aby byl vnitřní kontejner nainstalován tak, aby uzavírací klapky směřovaly dolů – během letu směrem k zemi. Postupujte podle pokynů uvedených na vnitřním kontejneru a uvnitř prostoru pro záložní padák. Stříbrné tečky na kontejneru a stropě prostoru musí být otočeny k sobě **1**. Kromě toho musí být spojovací úchyt záložního padáku **2** položen rovně, bez zkroucení.

Prostrčte krátké úseky pomocných balicích šňůr skrz dvě bílé uzavírací smyčky rezervního prostoru **3**.

**!** **Upozornění:** pokud se záložní padák po zabalení nevejde do vnitřního kontejneru, je nutné jej znovu složit tak, aby odpovídal tvaru vnitřního kontejneru.



### Zavření rezervního oddílu

Zavřete víko rezervního oddílu **4** a opatrně zatáhněte za spodní zip **5** z levého dolního rohu kolem víka oddílu až na doraz za pravou bílou uzavírací smyčku. Poté posuňte jezdec zipu zpět asi o 4 cm.

Nyní protáhněte pravou bílou uzavírací smyčku **3** pomocnou šňůru kovovým očkem a provlečte pravou rezervní rukojeť žlutým kabelem **6** bílou smyčkou. Odstraňte pomocnou šňůru – dávejte pozor, abyste nevytvořili nadměrné tření a zahřátí – a konec žlutého kabelu uložte do jeho kanálu **7**.

Vytáhněte zip kanálu V-connection **8** od jeho začátku nad ramenními opěrkami opatrně až k jeho konci za levou bílou uzavírací smyčku. I zde musí být zip poté posunut zpět asi o 4 cm. Vytáhněte levou bílou uzavírací smyčku **3** pomocí pomocné šňůry skrz její kovové očko a provlečte levou žlutou šňůru **6** touto smyčkou. Opět pomalu vyjměte pomocnou šňůru, aby nedošlo k tření, a konec šňůry **5** uložte do jejího kanálu **7**.

**i** **Info:** i bez balicích šňůr se žluté lana PROGRESS 3 snadno provléknou bílými uzavíracími smyčkami.



Zasuňte základnu rukojeti záložního padáku do neoprenové kapsy. **9**. Poté uzavřete pravý zip **5**, poté uzavřete pravý zip tak, že jej zasunete až na doraz do garáže zipu. Uzavřete levý zip: zasuňte jej po boku postroje až na horní část postroje – tím se uzavře kanál V-spojení – a ujistěte se, že je zasunutý v garáži.

**!** **Upozornění:** aby bylo zaručeno správné uvolnění, vždy se ujistěte, že žluté kabely volně kloužou.

**i** **Informace:** zipy se vždy snadno a spolehlivě otevírají, když je to potřeba – i po dlouhých intervalech mezi otevíráním.

**!** **Upozornění:** nikdy nepřipojujte záložní padák přímo k vnitřnímu kontejneru!



## Kontrola kompatibility

Správnou instalaci záložního padáku je vždy nutné otestovat pomocí zkušebního uvolnění. K tomu si sedněte do postroje, zapněte popruhy s balenou zadní kapsou a zavěste se karabinami na závěs postroje. Poté vytáhněte záložní padák za rukojeť. Nestačí vytáhnout záložní padák, když nesedíte v postroji jako při letu. Postup uvolnění musí proběhnout v letové pozici, bez překážek a v souladu s požadavky tohoto návodu. Síla potřebná k uvolnění záložního padáku nesmí být menší než 4 daN a větší než 7 daN. V případě pochybností se obraťte na kvalifikovanou osobu nebo svého prodejce ADVANCE.

Je nutné použít správnou techniku házení – tah do strany. Cokoli jiného může otevření padáku zkomplikovat.

Následující faktory mohou ztížit úspěšné otevření záložního padáku nebo mu zabránit – zejména pokud se vyskytují společně:

- Záložní padák je příliš velký – má příliš velký objem pro komoru nebo vnitřní kontejner.
- Rezerva není složená do tvaru vnitřního kontejneru.
- Nesprávná technika házení. Je nutné táhnout do strany (pozor: netáhněte za rukojeť záložního padáku přímo nahoru).

- Objem záložního padáku byl vhodný pro postroj při prvním nasazení do nového postroje, ale po přebalení je příliš velký.
- Délka paží pilota je důležitým faktorem: malí piloti s krátkými pažemi někdy nemohou záložní padák vytáhnout.
- Otevření při vysokém přetížení (více než 3 g, například při spirálovém letu).



**Info:** úspěšný test kompatibility může posílit důvěru testujícího v záložní systém.



**Upozornění:** před každým letem zkontrolujte, zda je rukojeť záložního padáku ve správné poloze a zda jsou žluté kabely správně umístěny.



**Tip:** doporučujeme krátkou kontrolu rukojeti záložního padáku během každého letu. To pomáhá zapamatovat si její polohu. Doporučujeme také mentálně si nacvičit boční tah a hod.



## Balení zadní kapsy postroje

Protože zadní kapsa slouží také jako batoh, má dostatek prostoru pro uložení všeho potřebného. Pečlivé balení tohoto batohu má však velký vliv na pohodlí při létání. Nepravidelně tvarované a tvrdé předměty jsou cítit přes zadní polstrování a mohou být nepříjemné po celou dobu letu.

Turistické hole balte do zadní kapsy hroty nahoru.



**Tip:** ADVANCE doporučuje gumové koncovky pro vaše turistické hole. Nejenže tlumí hluk na tvrdých cestách, ale také chrání váš batoh.



**Tip:** Abyste ušetřili místo, můžete nápoje přepravovat v kartonech místo plechovkách a jídlo v zipových sáčcích. Po spotřebování zabírají málo místa. Systémy na pití (např. Camelbak) lze uložit do bočních kapes batohu nebo při letu do zadní kapsy. Hadice na pití lze provléknout otvorem na rameni a zajistit pomocí gumy na ramenním popruhu.

## Technika obrácení

Před otočením produktu naruby vždy pečlivě rozepněte zip!

Přeměna postroje na batoh je podobná balení kluzáku: čím lépe jsou šňůry uloženy v křídle, tím méně budou při skládání překážet. Totéž platí pro postroj. Uspořádejte popruhy, sedací plochu a chránič úhledně do středu a obrácení na batoh bude fungovat dobře.

### Balení batohu

PROGRESS 3 se dodává s COMPRESSBAG – kompresním vakem – aby bylo možné paraglider efektivně sbalit do batohu. COMPRESSBAG nahrazuje obvyklý vnitřní vak a je ideální pro PROGRESS 3. Kompaktní uložení činí batoh mnohem pohodlnějším pro nošení.

Složený paraglider zabalte do komolého vaku COMPRESSBAG. Po uzavření bočních zipů můžete vytlačit vzduch z vaku a výrazně tak zmenšit objem kluzáku. V batohu tak zůstane dostatek místa na oblečení a přístroje.



**Tip:** vložte kluzák na dno batohu, abyste vyplnili tento prostor. Přetáhněte spodní část víka batohu přes balíček s kluzákem, poté zatáhněte boční zipy až k této úrovni a postavte batoh na zem. Nyní nahoru přibalte zbytek svých věcí.

PROGRESS 3 má dostatek místa pro oblečení a nástroje. Helmu můžete uložit dovnitř nebo ji připevnit do vnější sítě na helmu. Ta je nastavitelná a hodí se pro helmy všech velikostí. K dispozici jsou také tři elastické boční kapsy a další dvě na bederním pásu pro další drobné předměty. Do velké boční kapsy na pravé straně lze uložit například trekové hole nebo 1,5litrovou láhev na pití. Do horní levé boční kapsy lze také uložit láhev na pití. Malá elastická boční kapsa na levé straně je snadno přístupná při chůzi.



**Upozornění:** nikdy netahejte batoh PROGRESS 3 po zemi. Do zadní kapsy, dalších kapes ani dovnitř batohu neukládejte špičaté nebo ostré předměty – mohly by poškodit materiál.

## Nastavení režimu batohu

Batoh PROGRESS 3 je navržen tak, aby pojmul paraglider, helmu a nějaké oblečení. Díky své kompaktnosti a geometrii se velmi pohodlně nosí.

### 1. Nastavení bederního popruhu

Zapnutý bederní popruh naplněného batohu by měl sedět přímo nad kyčelními kostmi. Kanálek v popruhu vám pomůže najít tuto polohu. Utáhněte bederní popruh tak, aby byl pevný a pohodlný. Při správném nastavení bude většina hmotnosti batohu nesena bederním popruhem a boky.

### 2. Nastavení ramenních popruhů

Utáhněte je tak, abyste je cítili, ale ne příliš pevně. Nízké upevňovací body ramenních popruhů se přizpůsobují různým délkám horních končetin.

. Správně nastavené ramenní popruhy sedí na ramenou, ale nevyvíjejí silný tlak.

# Použití v praxi

## Obecné


S padákem PROGRESS 3 se má létat hlavně ve vzpřímené poloze. To poskytuje nejlepší výhled ve vzduchu.

PROGRESS 3 má v rukávu spoustu trumfů. Hmotnost je rovnoměrně rozložena po přizpůsobivé ploše sedadla, od stehů až po lopatky. Tím se eliminují tlakové body, krevní oběh není nijak omezen a mysl zůstává bdělá i během dlouhých letů.

## Manipulace na zemi

Díky nízké hmotnosti a možnosti volně stát vzpřímeně je manipulace na zemi s PROGRESS 3 mnohem méně namáhavá.

LegPady (nožní popruhy) a úložný prostor pro záložní padák v chrániči umožňují maximální volnost pohybu, takže se můžete plně soustředit na ovládání křídla.

 **Tip:** větší vzdálenost mezi popruhy na nohy zvyšuje volnost pohybu na zemi (viz část „Nastavení vzdálenosti mezi popruhy na nohy“).

## Připnutí pomocí EASY CONNECT

Barevné značky EASY CONNECT na karabinách usnadňují připojení paraglideru ADVANCE k postroji PROGRESS 3. Pilot musí pouze zajistit, aby se červené a modré značky na popruzích paraglideru spojily s odpovídajícími červenými a modrými značkami na karabinách postroje PROGRESS 3. Systém EASY CONNECT přispívá k větší bezpečnosti před startem.

## Příprava a kontrola před startem

Před každým startem byste měli zkontrolovat následující:

- 1 Je postroj a helma připnutá, záložní padák v pořádku?
- 2 Lana volná?
- 3 Je vrchlík volný?
- 4 Zkontrolovali jste směr a sílu větru?
- 5 Je vzdušný prostor a zorné pole volné?

## Vzlet a přistání

Plovoucí ramenní popruhy PROGRESS 3 vám umožňují stát vzpřímeně.

Vzlet i přistání jsou velmi pohodlné – pohyb je zcela volný a lze provádět užitečné velké vzletové kroky. Uvolněné popruhy sedadla usnadňují návrat do postroje po vzletu. Chcete-li zaujmout přistávací pozici, stačí narovnat záda a posunout pánev dopředu. Již jste ve správné vzpřímené poloze.

## Použití speed systému

PROGRESS 3 má již namontovaný speed systém. Karbonová speedbar visí pod přední částí LegPadů a praktická elastická úchytka usnadňuje její dosažení. Ty také zajišťují, že speedbar nebrání v házení záložního padáku.

Stisknutím speedbaru se změní poloha pilota. Horní část těla se nakloní dozadu a ramena se zatlačí do popruhů. Sedák zaujme rovnější polohu a podepře pilota.



**Upozornění:** připojte systém pro zvýšení rychlosti k paraglideru při každém letu. Volně se houpající šňůry pro zvýšení rychlosti by mohly zabránit úspěšnému vyhození záložního padáku.

## Létání s nožními třmeny

ADVANCE doporučuje používat pouze volitelný nožní třmen speciálně navržený pro PROGRESS 3, který je jediným modelem zahrnutým do certifikačního procesu LTF 91/09. Vysoký upevňovací bod poskytuje maximální pohodlí. Vaše nohy jsou bez námahy podepřeny a můžete si užít dlouhé lety. Bungee připojení k přední části sedadla a pozice záložního padáku zabraňují zachycení nebo zamotání se záložním padákem. Při létání s nožním třmenem byste měli používat pouze speed loop „Soft“ od ADVANCE, který je k němu určen.

## Létání s balastem

PROGRESS 3 nebyl navržen s ohledem na zátěž a nemá pro ni speciální přihrádku. Pokud chcete zvýšit svou hmotnost během letu přenášením vody, můžete použít dvě smyčky pod hrudními popruhy jako upevňovací body.

**i Info:** Pokud na tyto smyčky zavěsíte vak s vodou, může se změnit letové chování kluzáku a snížit se obratnost postroje.

## Použití pro výcvik

PROGRESS 3 je ideální pro letecké školy. Vhodné nastavení umožňuje pohodlné stání před startem, snadné usednutí do sedadla po startu, příjemnou vzpřímenou polohu v sedadle ve vzduchu, tlumení obratnosti postroje během letu a rychlé vstávání před přistáním. Vhodně nastavená obratnost postroje během letu a rychlé a instinktivní vstávání pro přistání výrazně přispívají k pohodlí a bezpečnosti.

## Naviják

Postroje ADVANCE jsou vhodné pro startování z navijáku. Postroj PROGRESS 3 smí být připojen k tažnému zařízení pouze pomocí smyček nebo maillonů (rychlospojek) připevněných přímo k hlavním karabinám. V případě pochybností

, vždy se poraďte s obsluhou navijáku nebo s osobou pověřenou výrobcem.

## Akrobatické létání

Geometrie a pevnost PROGRESS 3 umožňují bezproblémové akrobatické manévry, ale tento postroj má úložný prostor pouze pro jeden záložní padák. Zásadně

ADVANCE doporučuje pro akrobatické létání pouze postroje s možností připevnění dvou záložních padáků.

## Tandemové létání

PROGRESS 3 lze použít pro tandemového pasažéra.

## Paraglidingové kluzáky jiných značek

Postroj lze použít s jakýmkoli paragliderem. Neexistují žádná omezení.

## **Přistání na vodě**

Obecně se doporučuje opatrnost při létání nad vodou, ať už se jedná o přelet jezera během cross country letu nebo během bezpečnostního výcviku SIV. Zejména během SIV může pilot přistát ve vodě, ať už úmyslně nebo neúmyslně. Stejně jako u všech postrojů je třeba vzít v úvahu, že chrániče zpočátku plave a může pilota otočit obličejem dolů, hlavou pod vodou. Během výcviku SIV je nezbytné nosit záchrannou vestu.

### **Přistání ve vodě bez záchranné vesty**

Pokud dojde k neúmyslnému přistání na vodě mimo ochranu systému v prostředí SIV, je nutné okamžitě odepnout spony postroje a sundat PROGRESS 3. V opačném případě je riziko utonutí velmi vysoké. ADVANCE obecně doporučuje nelétat s PROGRESS 3 nad vodou.

### **Přistání ve vodě se záchrannou vestou**

I při přistání ve vodě během SIV, s záchrannou vestou, se doporučuje před nástupem do člunu rozepnout spony PROGRESS 3 a sundat postroj. Když je postroj plný vody, je velmi těžký a pilotovi velmi ztěžuje nástup do záchranného člunu.

## **Údržba a péče po přistání ve vodě**

Po kontaktu s vodou by měl být PROGRESS 3 Protector vyndán. Postroj, chrániče a vnitřní kontejner záložního padáku by měly být pečlivě rozloženy a vysušeny na stinném místě venku nebo v suché místnosti – ještě lepší by bylo zavěsit postroj za karabiny a lehce s ním pohupovat sem a tam. Záložní padák by měl být vyndán a vysušen samostatně. Poté musí být znovu zabalen a nainstalován do PROGRESS 3.

# Péče, kontrola a opravy

## Péče

Při výběru materiálů byla prioritou minimalizace hmotnosti. Postroj byl navržen pro vysoké zatížení, ale ne pro extrémní fyzické namáhání. Životnost závisí do značné míry na péči uživatele. Doporučujeme, aby byly vždy zkontrolovány známky opotřebení nebo poškozené švy a popruchy a v případě potřeby byly jednotlivé součásti postroje vyměněny.

Zejména podezřelé vady by měly být neprodleně předány autorizovanému servisnímu středisku k opravě.



**Upozornění:** neupravujte svůj postroj a nikdy nelétejte s postrojem, který má jakékoli poškození popruchů.

Doporučuje se, aby byl postroj alespoň jednou ročně kompletně zkontrolován: kontrola musí zahrnovat stav švů a popruchů a funkčnost spon. Nezapomeňte na pravidelné provádění testu ai-ring a repacking vašeho záložního padáku. Pokud byl váš záložní padák použit v nouzové situaci, měl by být váš postroj zkontrolován výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem.

Ultrafialové záření, teploty pod -20 °C a nad +60 °C, vlhkost, slaná voda, agresivní čisticí prostředky, nevhodné skladování a fyzické namáhání (táhnutí po zemi) urychlují proces stárnutí.

Životnost vašeho postroje lze výrazně prodloužit, pokud budete dodržovat následující body:

- Nechte mokřý nebo vlhký postroj zcela vyschnout při pokojové teplotě nebo venku ve stínu. Záložní padák vždy znovu zabalte.
- Pokud se váš postroj namočí mořskou vodou, důkladně jej opláchněte sladkou vodou. Vždy znovu zabalte záložní padák.
- Postroj čistěte pouze sladkou vodou a v případě potřeby trochou neutrálního mýdla. Nikdy nepoužívejte rozpouštědla.
- Po každém použití záložního padáku zkontrolujte spojení postroje a záložní padák.
- Po každém velmi vysokém zatížení (např. těžkém pádu) musí postroj zkontrolovat kvalifikovaná osoba.
- Pravidelně kontrolujte, zda popruch nemá poškozené švy a popruchy. Zejména zkontrolujte spojení popruchu a záložního padáku a švy v blízkosti hlavních karabin.
- Nevystavujte postroj extrémním teplotám a zajistěte jeho dostatečné větrání, aby se zabránilo tvorbě kondenzace.
- Nechávejte postroj před a po letu na slunci (UV záření).

Většina výrobců záložních padáků doporučuje provádět kontrolu a přebalení každých šest měsíců, aby bylo zaručeno rychlé a rutinní otevření pokaždé. Pokud se záložní padák namočí, zvlhne nebo přehřeje, musí být rozhodně přebalen. Důrazně doporučujeme, abyste záložní padák nechali zabalit kvalifikovanou osobou.

kvalifikovanou osobu. Kromě toho společnost ADVANCE také důrazně doporučuje pravidelně kontrolovat přední kontejner, zda žluté kabely správně procházejí smyčkami. Pak si můžete být jisti, že se záložní padák v případě potřeby snadno uvolní.

## **Péče o Air-Foam Hybrid-Protector**

Pro maximální životnost chrániče by neměl být po delší dobu stlačován a nikdy by neměl být skladován mokřý nebo vlhký. Kromě tohoto požadavku nevyžaduje Air-Foam Hybrid-Protector při běžném používání žádnou zvláštní péči. Pokud však dojde k nárazu, musí být bezpodmínečně zkontrolován, zda nevykazuje známky vnějšího poškození. Pokud je chránič poškozen, musí být vyměněn. Postroj/batoh nesmí být skladován v blízkosti agresivních látek nebo dlouhodobě vystaven vysokým teplotám.

## **Kontrola**

Kompletní sada vybavení musí být každých 24 měsíců zkontrolována oficiální kontrolní organizací ADVANCE. Při kontrole jsou všechny komponenty hodnoceny podle přísných pokynů a s velkou

pečlivostí. Nakonec je posouzen celkový stav paraglideru a zaznamenán do zkušebního protokolu.

Více informací o kontrole najdete v této příručce v části „Servis“ nebo na [www.advance.ch](http://www.advance.ch).

## **Opravy**

Obecně platí, že byste se neměli pokoušet opravovat postroj sami. Různé švy jsou vyrobeny s velkou přesností, a proto může opravy provádět pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko s použitím originálních materiálů.

## **Likvidace**

Ochrana životního prostředí hraje důležitou roli při výběru materiálů a výrobě produktů ADVANCE. Používáme pouze netoxické materiály, které jsou podrobeny neustálému hodnocení kvality a dopadu na životní prostředí. Když váš postroj po několika letech dosáhne konce své životnosti, odstraňte všechny kovové části a zbytek postroje zlikvidujte ve spalovně odpadů.



# Technické údaje

## PROGRESS 3

		<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>
Výška pilota	cm	155–172	165–183	178–202
Šířka sedáku	cm	N. A.*	N. A.*	N. A.*
Hloubka sedáku	cm	~ 35*	~ 38*	~ 40*
Šířka hrudního popruhu	cm	~ 47*	~ 48*	~ 50*
Výška opěrného bodu	cm	~ 44*	~ 46*	~ 48*
Hmotnost postroje včetně karabin	kg	3,3	3,6	3,9
Objem batohu	l	75	80	91
Certifikace			E	
Barvy			F	

\* Sedadlo postroje se automaticky přizpůsobí tvaru těla pilota. Šířka sedáku a výška karabiny se nastaví samy.

## Popis materiálu Postroj

Popis	Název a rozměry	Výrobce	Pevnost v tahu
Popruh na nohu	86160 – 25 mm – polyamid	Güth & Wolf	20 kN
Zadní popruh	62694 – 15 mm – polyamid	Techni Sangle	13,2 kN
Ramenný popruh	70337 – 15 mm – polyamid	Techni Sangle	13,2 kN
Systém zapínání se dvěma sponami	Systém spon Clip-In-Buckle Cobra	Austrialpin	
Látkové sedátko	Nylon Oxford 210D, PU3	Seunghee	
Látkové opěradlo	240T DiagRipstop Pruhy: Nylon Robic 100D	Seunghee	
Karabina	Foras – 23 kN Aero Tec Twist Lock	Edelrid	23 kN
Rezervní V-spojení	2 x Dyneema 10 mm	Techni Sangle	2 x 13,5 kN
Hybridní ochrana Air-Foam Robic	Vnitřní 25 mm pěnová stěnová struktura – N- 100D a 20 kg/m3 pěna	Seunghee	

## Popis materiálu Batoh

Popis	Název a rozměry	Výrobce
Vnější materiál	Nylon-Robic 100D & 240T diagonální Ripstop&LNT 16008	Seung Hee
Bodenstoff	Cordura 210D	Seung Hee

## Certifikace

PROGRESS 3 byl testován a certifikován v souladu s normou DIN EN 1651 při nosnosti 120 kg. Airfoam-Hybrid-Protector má certifikaci LTF.

# Servis

## Servisní centra ADVANCE

ADVANCE provozuje dvě vlastní servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všech typů. Dílny se nacházejí v Švýcarsku a Francii jsou oficiálními servisními středisky certifikovanými Německou federací pro závěsné létání a paragliding (DHV), která má dlouholeté zkušenosti a hluboké znalosti konkrétních produktů. Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje i další autorizovaná servisní střediska, která poskytují stejné služby. Všechna servisní střediska používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na [www.advance.ch](http://www.advance.ch).

## Webové stránky ADVANCE

Na adrese [www.advance.ch](http://www.advance.ch) najdete podrobné informace o společnosti ADVANCE a jejích produktech, stejně jako užitečné adresy, na které se můžete obrátit, pokud máte nějaké dotazy.

Na webových stránkách budete moci mimo jiné:

- vyplnit online záruční list do 10 dnů od zakoupení kluzáku, což vám umožní využívat všech výhod záruky ADVANCE.

- získat nové informace a rady týkající se bezpečnosti produktů ADVANCE
- stáhnout formulář žádosti ve formátu PDF, který můžete použít při zasílání kluzáku k kontrole do společnosti ADVANCE.
- najít odpověď na palčivou otázku v sekci FAQ (často kladené otázky)
- přihlásit se k odběru newsletteru ADVANCE, abyste byli pravidelně informováni e-mailem o novinkách a produktech.

Stojí za to pravidelně navštěvovat webové stránky ADVANCE, protože nabídka služeb se neustále rozšiřuje.

## Registrace produktu

Založte si účet MyADVANCE na [www.advance.ch/garantie](http://www.advance.ch/garantie) a zaregistrujte si svůj postroj přímo online po zakoupení. Poté budete těžit z rozšířené záruky ADVANCE. Ta platí po dobu 3 let a pokrývá vady, které lze přičíst výrobním chybám.

V účtu MyADVANCE najdete veškerou dokumentaci k vašemu postroji ve formátu PDF, např. návod k použití a další informace. Můžete si také prohlédnout náhradní díly pro váš produkt a obrátit se přímo na podporu ADVANCE.

## Záruka

V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit veškeré vady našich výrobků, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný výrobek zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jak bude případná výrobní vada odstraněna (oprava, výměna dílů nebo výměna produktu). Tato záruka platí po dobu tří let od data zakoupení produktu. Záruka a servisní intervaly začínají běžet od data prvního letu, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl stroj předán od společnosti ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné reklamace. Reklamace týkající se poškození způsobeného nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro škody způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.



# ADVANCE

advance thun ag  
utti gengstra sse 87  
ch 3600 thun

+ 41 33 225 70 10  
www.advance.ch

info@advance.ch  
podpora.t@advance.ch