



# NÁVOD K POUŽITÍ PRODUKTU – BOUNDLESS

Návod k použití

Verze 01.08.2023



## OBSAH

1. Děkujeme, že jste si vybrali ADVANCE	1
2. Bezpečnostní informace	1
2.1. Obecné bezpečnostní pokyny	1
2.2. Rozsah použití a mezní zatížení	1
3. Vlastnosti	2
3.1. Vlastnosti	2
3.2. Batoh	3
4. Příprava produktu	3
4.1. Dodání	3
4.2. Instalace rezervy	5
4.3. Nastavení postroje	18
5. Příprava na let	22
5.1. Sbalte zadní přihrádku	22
5.2. Nastavení systému pro pití	22
5.3. Instalace chrániče	22
5.4. Držák polohy nožního popruhu	27
5.5. Montáž volitelného stupačky	28
5.6. Připínání k paraglideru	29
5.7. Příprava na vzlet a kontroly	29
6. Použití v praxi	29
6.1. Modely paragliderů jiných značek	30
6.2. Naviják	30
6.3. Akro	30
6.4. Tandemové létání	30
6.5. Použití ve školním prostředí	30
6.6. Létání s nožním třmenem	30
6.7. Použití speedbaru	30
6.8. Balení vybavení	30
6.9. Nouzové situace	32
7. Údržba a péče	34
7.1. Údržba postroje	34
7.2. Hybridní vzduchová pěna	35
7.3. Kontrola	35
7.4. Životnost karabiny	35
7.5. Přetížení	36



7.6. Opravy	36
7.7. Demontáž a výměna součástí	36
7.8. Likvidace	39
8. Servis a záruka	39
8.1. Servisní středisko ADVANCE	39
8.2. Podpora (webové stránky)	39
8.3. Online účet	40
8.4. Záruka	40
9. Technické údaje	40
9.1. Údaje	40



## 1. DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI ADVANCE

Děkujeme, že jste si vybrali kvalitní produkt ADVANCE se švýcarskou technologií.

### Návod k použití

Tento uživatelský manuál je důležitou součástí vašeho produktu. Najdete v něm pokyny pro uvedení do provozu a praktické použití, stejně jako důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě. Doporučujeme vám, abyste si tento dokument před prvním letem pečlivě přečetli. Videonávody jsou k dispozici prostřednictvím QR kódů, jsou-li k dispozici. Veškeré informace najdete na našich webových stránkách v sekci „Ke stažení“.

### Sekce „Ke stažení“

### Registrace produktu

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE online ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste získali prodlouženou záruku nebo abyste byli e-mailem včas informováni o aktualizacích a zjištěních týkajících se bezpečnosti vašeho produktu.

### Registrace produktu

### Náš příběh: Průkopnický duch a švýcarská přesnost

Uvádíme naše nápady do vzduchu. To je to, co umíme. Již více než 30 let klade ADVANCE na první místo potřeby a přání našich pilotů. Se švýcarskou přesností zdokonalujeme jeden model za druhým. Nejvyšší kvalita a absolutní spolehlivost jsou naší nejvyšší prioritou, ve vzduchu i v našem zákaznickém servisu. Z průkopníků jsme se stali perfekcionisty a předním světovým poskytovatelem komplexních služeb.

### Dotazy a podpora

Vždy se můžete obrátit na svého prodejce ADVANCE nebo náš tým podpory, rádi vám pomůžeme. Pošlete e-mail na [sUppOrt@advance.ch](mailto:sUppOrt@advance.ch)

Přejeme vám mnoho vzrušujících a příjemných hodin ve vzduchu s vaším novým produktem!

## 2. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE O

### 2.1. Obecné bezpečnostní pokyny

Létání na paraglidingu vyžaduje odpovídající výcvik a dobré znalosti v této oblasti, stejně jako samozřejmě nezbytné pojištění a licenci. Pilot musí být schopen správně posoudit povětrnostní podmínky před startem. Jeho schopnosti musí být adekvátní pro daný paragliding. Pilot paraglidingu musí také mít smysl pro odpovědnost vůči přírodě, zejména pokud jde o ochranu divoké zvěře a krajiny.

#### Varování

Důrazně se doporučuje nosit vhodnou helmu, vhodnou obuv a oblečení a mít u sebe záchranný padák (rezervní). Před každým letem je nutné zkontrolovat, zda není veškeré vybavení poškozené a zda je letuschopné. Kromě toho je nutné provést kompletní předletovou kontrolu.

#### Varování

Každý pilot nese výhradní odpovědnost za všechna rizika, včetně zranění nebo smrti, při provozování paraglidingu. Ani výrobce, ani prodejce paraglidingového kluzáku nemůže zaručit bezpečnost pilota ani za něj nést odpovědnost.

### 2.2. Rozsah použití a mezní hodnoty zatížení

Stejně jako všechny komerčně dostupné záložní padáky, ani paraglidingové postroje nejsou nikdy vhodné pro volný pád, protože



jejich konstrukce a konstrukční detaily něco takového neumožňují. Ani záložní padák, ani jeho upevnění k postroji nevydrží zatížení, které vzniká při náhlém otevření.

Všechna nastavení postroje musí být provedena před letem. Správné nastavení postroje BOUNDLESS výrazně přispívá k bezpečnosti, správné funkci a pohodlí při letu.

- Varování** Žádný protector nemůže poskytnout úplnou ochranu před zraněním. Protector s certifikací EN/LTF může absorbovat pouze část energie nárazu, a tím minimalizovat zranění, která by mohla vzniknout při nešťastném startu nebo přistání.
- Upozornění** Certifikace BOUNDLESS do 120 kg je omezena výhradně na paragliding.

### 3. VLASTNOSTI

#### 3.1. Vlastnosti

1. Suché zipy pro Mini VariO a HOOK Knife
2. Otvory pro pití
3. Kanál pro záložní padák se zipem
4. Vnitřní kapsa s úchytem pro pitný systém
5. Tři boční kapsy, dvě se zipem a jedna bez zipu
6. Systém Easy Connect
7. Známý systém zapínání se dvěma přezkami
8. Rezervní kontejner s labyrintovým uzávěrem
9. Elastická úchytka pro speedbar
10. Držák na nožní popruh





### 3.2. Batoh

1. Nastavitelné ramenní popruhy
2. Otvor pro pití
3. Elastické boční kapsy na láhve s vodou atd.
4. Pásový popruh s kapsami
5. Držák na helmu
6. Upevňovací body pro držák helmy
7. Pohodlné horní plnění
8. Kapsy na zip
9. Madlo
10. Pěnová výplň zadní části a ochranný prvek (odnímatelný)



## 4. PŘÍPRAVA PRODUKTU

### 4.1. Dodávka

Každý postroj ADVANCE musí být před dodáním zkontrolován autorizovaným prodejcem, aby bylo zajištěno, že dodávka je kompletní a základní nastavení je správné.

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využít prodlouženou záruku ADVANCE. Více informací v části Záruka.

#### 4.1.1. Dodávka zahrnuje

- Batoh
- Ochranné prvky



- Pěnová výplň batohu
- Honeycomb sedák PP
- 2 karabiny AIU Edelrid
- Rychlostní systém
- Vnitřní nádoba s rukojetí
- Průvodce pro začátečníky BOOKlet



Možnost  
i

- Stupátko Háč
- do kokpitu
- Nůž Kapsa na
- rádio



#### 4.2. Instalace záložního padáku typu „“

Obecné

BOUNDLESS má integrovaný rezervní kompartment.

Důležité rady týkající se záložního systému

Každá kombinace záložního padáku a postroje má své vlastní charakteristiky. Je nezbytné, aby pilot a balírna měli důvěru v systém a byli proto důkladně seznámeni s jeho fungováním – zejména při instalaci nové kombinace (nový záložní padák do stávajícího postroje nebo naopak), aby byla zajištěna spolehlivá funkce.

**Varování** Instalace záložního padáku smí provádět pouze kvalifikovaná osoba. Záleží na tom vaše bezpečnost!

Kompatibilita systému záložního padáku/postroje



Objemné rezervy starší generace mohou být relativně obtížné uvolnit z kompaktních moderních postrojů, zejména za podmínek vysokého přetížení. Certifikované objemy zásobníků pro zásobník BOUNDLESS jsou funkcí velikosti postroje: S: 2,5–6,0 litrů, M: 2,5–6,0 litrů, L: 3,0–6,5 litrů.

**Info  
ma  
ce**

Pro hrubý odhad objemu záložky v litrech lze použít koeficient 2,7 k hmotnosti záložky v kilogramech. V závislosti na metodě a dovednosti balení se může stát, že záložka s objemem vypočítaným podle tohoto vzorce, který je v rámci certifikovaných limitů pro postroj, se přesto neuvolní bez problémů.

**Varování**

Pokud je objem záložního padáku v horní třetině certifikovaného objemu, je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby byl záložní padák složen tak, aby odpovídal délce nejdelší strany vnitřního kontejneru.

**Varování**

V každém případě je jediným způsobem, jak ověřit, že se daný záložní padák spolehlivě uvolní z BOUNDLESS.

**Varování**

Nově složený záložní padák může zabírat až o 30 % větší objem. ADVANCE důrazně doporučuje provést test kompatibility.

**Řiditelné záložní padáky**

BOUNDLESS lze také použít s říditelnou rezervou. Připojení k postroji by mělo být provedeno pomocí dvou karabin o minimální pevnosti 2 400 daN, připojených přímo k barevně označeným závěsným bodům pod kryty na ramenních popruzích. Poté by měly být říditelné popruhy a šňůry vedeny kanálem na postroji do komory záložního padáku.

**Info**

Je možné nainstalovat karabiny s rychlým uvolněním.

**4.2.1. Balení záložního padáku do vnitřního kontejneru****Obecné**

Uvolňovací rukojeť a vnitřní kontejner s pěti klapkami jsou spojeny a konstruovány tak, aby tah za uvolňovací rukojeť byl rovnoměrně rozložen po celé šířce vnitřního kontejneru. Tím se snižuje riziko zaseknutí vnitřního kontejneru v rezervním prostoru a zamotání rezervních šňůr do vnitřního kontejneru a zaručuje se optimální otevření. Uvolňovací rukojeť používaná s vnitřním kontejnerem s pěti klapkami je součástí postroje a splňuje nejnovější certifikační požadavky podle NFL.

**Varování**

Používejte pouze originální rukojeť záložního padáku a k ní připojený vnitřní kontejner.



## Balení záložního padáku do vnitřního kontejneru

Záložní padák vždy balte tak, aby odpovídal tvaru a velikosti dodaného vnitřního kontejneru. Záchranné šňůry umístěte dozadu ve směru letu/hodu. Po uložení všech šňůr by mělo zbývat asi 90 cm délky šňůry k uzlu.

### Varování

Pokud se váš záložní padák nevejde do vnitřního kontejneru bez nadměrného stlačení, znamená to, že je pro BOUNDLESS příliš velký.



Zavřete vnitřní kontejner.

Zavřete vnitřní kontejner s pěti klopami v pořadí čísel na každé klopě 1-3. Zajistěte poslední klopou 3 smyčkou, která by měla být dlouhá asi 5 až 6 cm (asi 3 prsty široká). Nyní zkontrolujte napnutí gumy a podle potřeby ji zkraťte nebo prodlužte.

#### Informace

Smyčka by se měla uvolnit pod tíhou samotného záložního padáku.



Zavězte poslední klopku kontejneru dvěma smyčkami stejné délky (5 až 6 cm). Tyto poslední smyčky jsou drženy dvěma gumičkami, které procházejí očky vnější klopky kontejneru. Obě gumičky jsou předem namontovány ve výrobě.



#### 4.2.2. Připojení rezervy k postroji

Pomocí smyčky



Na základě rozsáhlých testů lze postroje ADVANCE také smyčkovat se záložními padáky COMPANION, pokud jsou dodržena základní bezpečnostní opatření, jako je smyčkování uprostřed a maximální utažení popruhů. Nemůžeme učinit žádné závazné prohlášení o pevnosti postrojů ADVANCE v kombinaci s jinými záložními systémy.

#### 1. Smyčka



#### 2. Detailní pohled



### 3. Neoprenový potah



## S Maillon Rapide

Spojte šité popruhy BOUNDLESS a popruhy vašeho záchranného padáku pomocí Maillon Rapide o pevnosti minimálně 2 400 daN. Popruhy v Maillonu zajistíte gumovým kroužkem nebo neoprenovou páskou, aby nedošlo k jejich sklouznutí a tím k příčnému





Nakládání MaillOnu v případě nasazení zálohy.

## 1. Použití MaillOn Rapide



## 2. Neoprenový obal





**Varování**      **Nepoužívejte k upevnění Maillonu Rapide místo gumového kroužku lepicí pásku!**

**Info  
ma  
ce**

Při připevňování záložního padáku COMPANION k padáku BOUNDLESS je nutné přes spojovací prvek natáhnout kryt V-line NeOprené.

**Varování**      **Nikdy nepřipevňujte vnitřní kontejner k záložnímu padáku!**

#### 4.2.3. Umístění vnitřního kontejneru do rezervního prostoru

Při instalaci záložního padáku vždy nejprve vložte popruhy do záložního prostoru a poté vnitřní kontejner. Je nezbytné, aby uzavírací klapky vnitřního kontejneru směřovaly k zadní části (při letu) postroje. Postupujte podle pokynů uvedených na vnitřním kontejneru a uvnitř rezervního prostoru. Stříbrná tečka ke stříbrné tečce! Spojení s rukojetí rezervy musí být bez zkroucení.

**Varování**      **Pokud se záložní padák po zabalení nevejde do vnitřního kontejneru, je nutné jej znovu složit do tvaru vnitřního kontejneru.**

**Varování**      **Nejprve vložte popruhy, poté záložní padák.**

**Varování**      **Stříbrná tečka ke stříbrné tečce!**



#### 4.2.4. Zavření prostoru pro záložní padák

Vnější klapky kontejneru se uzavírají pomocí smyček (1) a lana (2). Konstrukce vnějšího kontejneru zajišťuje potřebné napětí a tlak na uzavírací smyčky a lana.

Nejprve složte strany vnějšího kontejneru (3) dovnitř. Pravá strana se vloží mezi klapky levé strany (labyrintové těsnění). Labyrint se uzavře pomocí malých magnetů.



Dalším krokem je zip na levé straně, který uzavírá kanál pro připojení postroje/rezervy. Opatrně vedte zip po celé délce levé strany kontejneru – až k začátku zipu. Poté jej vraťte nahoru (4), aby se kanál uzavřel. Nakonec tento zip uložte do jeho garáže.





**Varování** Zip musí být uložen v garáži zipu. Kontrola před letem! Nebezpečí uvolnění blokády!!!

**Varování** Po nepříliš šťastném „havarijním“ přistání na ochranném zařízení byste měli zkontrolovat, zda je rezervní komora stále správně uzavřena.

#### Zajištění rukojeti záložního padáku

Dvě očka pro uvolňovací smyčky se nacházejí na neoprenové kapse, ve které je uložena uvolňovací rukojeť. Sklopte tuto kapsu (6) dolů a zasuňte konec rukojeti záložního padáku dovnitř (7).

Pomocí krátkého kousku lana (5) provlékněte dvě bílé uzavírací smyčky (1) kovovými očky, zajistěte bílé smyčky konci žlutého lana (8) a provlékněte je knoflíkovými dírkami (9).

Šňůru opatrně vyjměte a vedte ji pod žlutými kabely, aby nedošlo k poškození bílých smyček třením.



Varování	Po instalaci rezervy je nutné odstranit veškeré pomocné vybavení a červené balicí zařízení! Nebezpečí zablokování uvolnění!
Varování	Aby bylo zajištěno správné uvolnění, vždy se ujistěte, že žluté kabely volně kloužou.
Varování	Nikdy nepřipojujte záložní padák přímo k vnitřnímu kontejneru!
Info ma ce	Zipy se vždy snadno a spolehlivě otevírají, když je to potřeba – i po dlouhých intervalech mezi otevřeními.

#### 4.2.5. Test kompatibility

Správnou instalaci záložního padáku je nutné otestovat zkušebním otevřením. Nasadte si postroj, zcela jej zapněte a poté se připněte pomocí dvou hlavních karabin BOUNDLESS k závěsu postroje. Poté vytáhněte záložní padák, jako byste byli ve vzduchu.

**Info** Úspěšný test kompatibility provedený pilotem může výrazně zvýšit důvěru v záložní systém.

Ovládání záložní rukojeti musí probíhat v normální letové poloze a musí fungovat bez překážek v souladu s požadavky tohoto manuálu. Proto musíte sedět v postroji. Pokud si nejste jisti tímto postupem, obraťte se na kvalifikovanou osobu nebo svého prodejce ADVANCE.

Zde je několik faktorů, které mohou ztížit nebo znemožnit použití záložního padáku:

- Záložní padák je příliš velký pro komoru nebo vnitřní kontejner.
- Záložní padák není zabalen podle rozměrů vnitřního kontejneru.
- Záložní padák není vytažen správnou technikou. Správné je zatáhnout a pak hodit na stranu.



- Objem rezervy původně fungoval v novém postroji, ale po přebalení se stal příliš velkým.
- Rozměry pilota a délka paží mohou mít významný vliv na úspěšnost házení záložního padáku. Malí piloti s krátkými pažemi mohou mít potíže.
- Podmínky, jako je vysoké přetížení (3G+, jako při spirálovém letu).

**Varování** Kombinace těchto faktorů může znemožnit otevření záložního padáku.

**Info** Příležitostně se po startu natáhněte k rukojeti záložního padáku, abyste si zapamatovali její polohu.

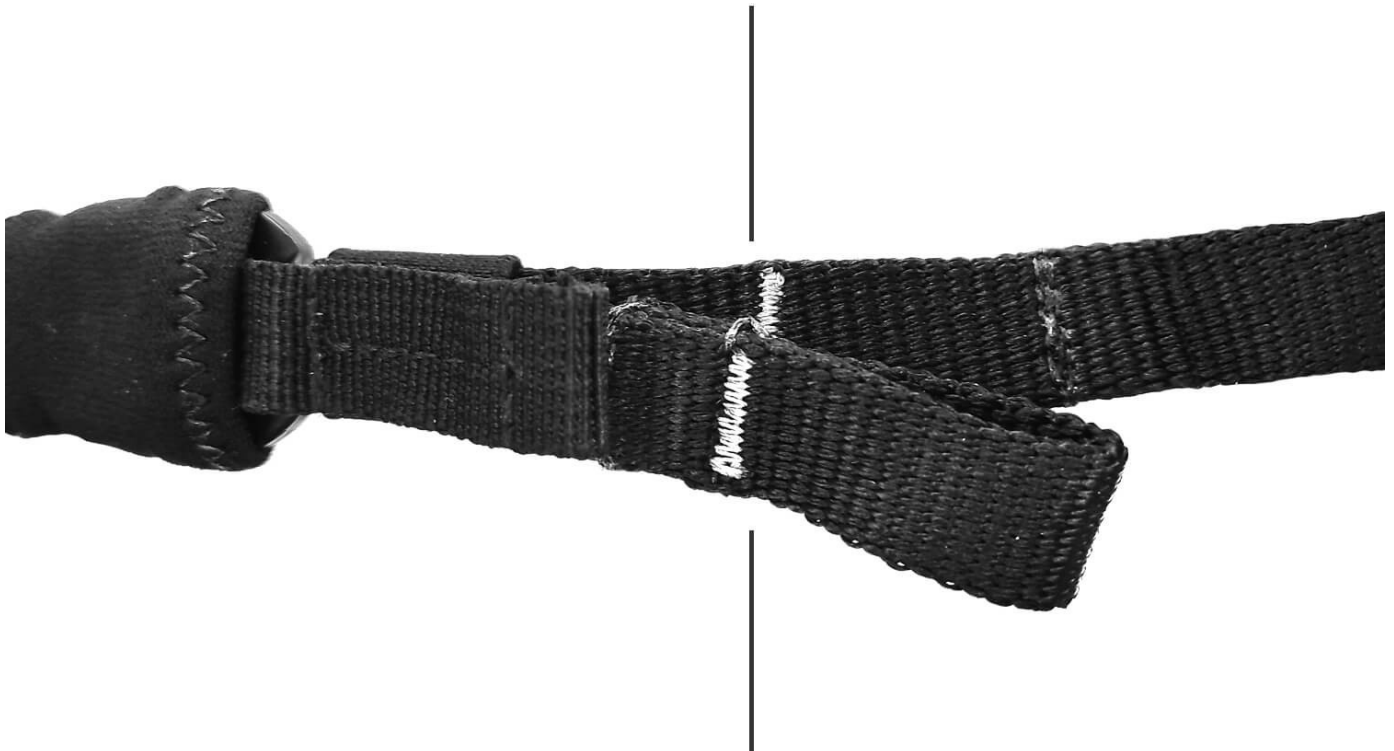
## 4.3. Nastavení postroje

### 4.3.1. Příprava a základní nastavení

#### Obecné informace

- Před nastavením postroje nainstalujte záložní padák.
- Naložte do zadního prostoru své vybavení.
- Nastavte všechny popruhy na základní nastavení (jak byly dodány).
- Zavřete postroj a zavěste se (v postroji) na závěs pro postroje.
- V případě potřeby proveďte úpravy. Hlavní popruhy jsou nastavitelné i během letu.

#### Základní nastavení



#### Tip

ADVANCE doporučuje, abyste se před prvním letem v postroji důkladně seznámili s těmito nastaveními. Kromě toho byste měli první zkušební let s novým vybavením vždy provádět za klidných povětrnostních podmínek.

### 4.3.2. Kroky nastavení

#### Nastavení úhlu horní části těla



Poloha horní části těla se mění pomocí nastavitelných zadních popruhů (1). Nastavte je do přiměřeně vzpřímené polohy zad, ve které se cítíte pohodlně. Pomocí nich lze také během letu rychle a snadno nastavit úhel sklonu. Tyto popruhy jsou umístěny relativně vysoko po stranách, aby poskytovaly dobrou oporu zad a odlehčily ramenům. Zatažením zadních popruhů se dosáhne vzpřímené polohy zad – jejich úplným uvolněním se pilot dostane do polohy blížící se ležící poloze. ADVANCE doporučuje základní nastavení.



## Nastavení ramenních popruhů

Ramenné popruhy BOUNDLESS (2) lze nastavit podle výšky pilota a požadované polohy při sezení. Neoprenové nastavovací prvky se nacházejí ve výšce ramen a lze je nastavit do libovolné polohy. Zatáhněte za ramenní popruhy, aby byly volné, ale poskytovaly lehkou oporu, aniž by vyvíjely tlak na ramena.

## Nastavení hrudního popruhu

Hrudní popruh (3) slouží ke změně vzdálenosti mezi karabinami. Hrudní popruh je zajištěn automatickými rychloupínacími sponami, které tvoří systém Safe-T-System. Čím širší je hrudní popruh, tím je sedadlo pohyblivější, a tím efektivnější bude řízení pomocí přesunu těžiště. Úzké nastavení vede k tichému a tlumenému pocitu z křídla. Rozsah nastavení je velmi velký a obratnost postroje lze změnit na jakékoli nastavení, které vyhovuje podmínkám a preferencím pilota.

**Varování**

Ujistěte se, že jste správně zapnuli přezky.

**Tip**

Nejdůležitější při nastavování hrudního popruhu je, abyste se v postroji cítili pohodlně.

**Nastavení popruhů na nohy**

Oba popruhy na nohy (4) by měly být nastaveny stejně a na přiměřenou délku, která umožňuje volný pohyb během vzletu. To pomáhá při bezpečném vzletu a zajišťuje, že se můžete snadno dostat do pohodlné polohy, jakmile se odlepíte od země. Pro nastavení popruhů na nohy nakloňte sedadlo dopředu. Spony se nacházejí přímo pod zadní hranou sedadla. Délka popruhů na nohy nemá vliv na obratnost a řízení pomocí přesunu těžiště.

**Nastavení malého hrudního popruhu**

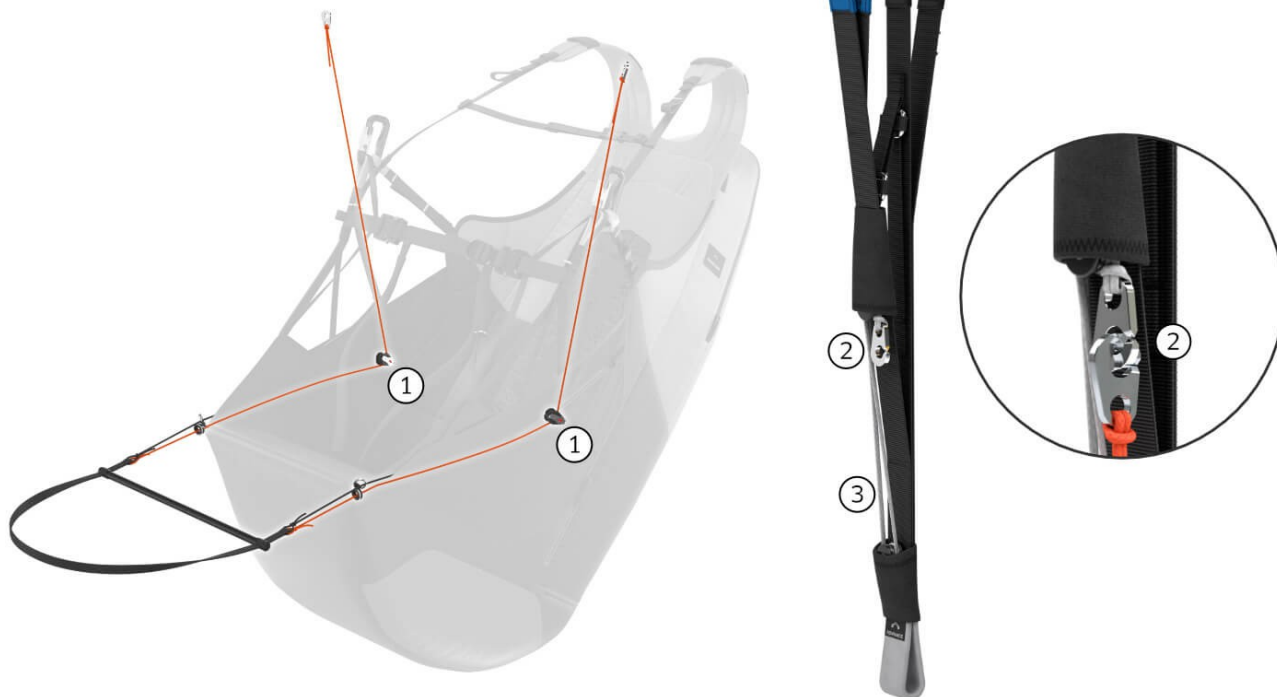
Malý hrudní popruh (5) drží ramenní popruhy v optimální poloze pro vzlet a přistání. Šířku lze nastavit do libovolné polohy.



#### 4.3.3. Nastavení systému Speed

Rychlostní systém je již namontován a je třeba pouze nastavit jeho délku.

1. Ujistěte se, že rychlostní šňůry volně procházejí všemi kladkami na postroji.
2. Připojte rychlostní lana ke stoupacím lanům pomocí Brummellových háčků nebo kotevních úvazků.
3. Ujistěte se, že vaše konečné nastavení umožňuje plný pohyb systému rychlosti.

**Varování**

Ujistěte se, že rychlostní šňůry nejsou tak krátké, aby křídlo bylo během letu trvale zrychlené.

## 5. PŘÍPRAVA NA LET S EM

### 5.1. Sbalte zadní komoru pro

Pečlivé zabalení zadního prostoru výrazně přispívá k pohodlí při letu. Nejprve zabalte paraglider COMPRESSBAG na dno zadního prostoru. Poté srolujte COMFORTPACK do dlouhého, tenkého tvaru a vsuňte jej do zadního prostoru. Zbývající prostor využijte logicky. Trekingové hole – s hroty nahoru –, boty a oblečení pečlivě zabalte kolem batohu.

### 5.2. Nastavení systému na pití

1. Hadice je vedena nahoru smyčkou na pravém ramenním popruhu a zasunuta do zadní části uprostřed pod štítkem ADVANCE a štítkem H2O.

**Tip**

Nejprve prstem otevřete otvor.

2. Nádoba na nápoje se ukládá do kapsy. Tam ji lze odpovídajícím způsobem upevnit.

### 5.3. Instalace chrániče

Video návod k instalaci chrániče



Přehrávač videa YouTube: <https://www.yOUTube.cOm/embed/YOKQyKUJi3U>

Před letem musí být batoh s integrovanou zadní pěnou nebo zadní pěna uložena v ochranném prostoru jako další ochranný prvek.

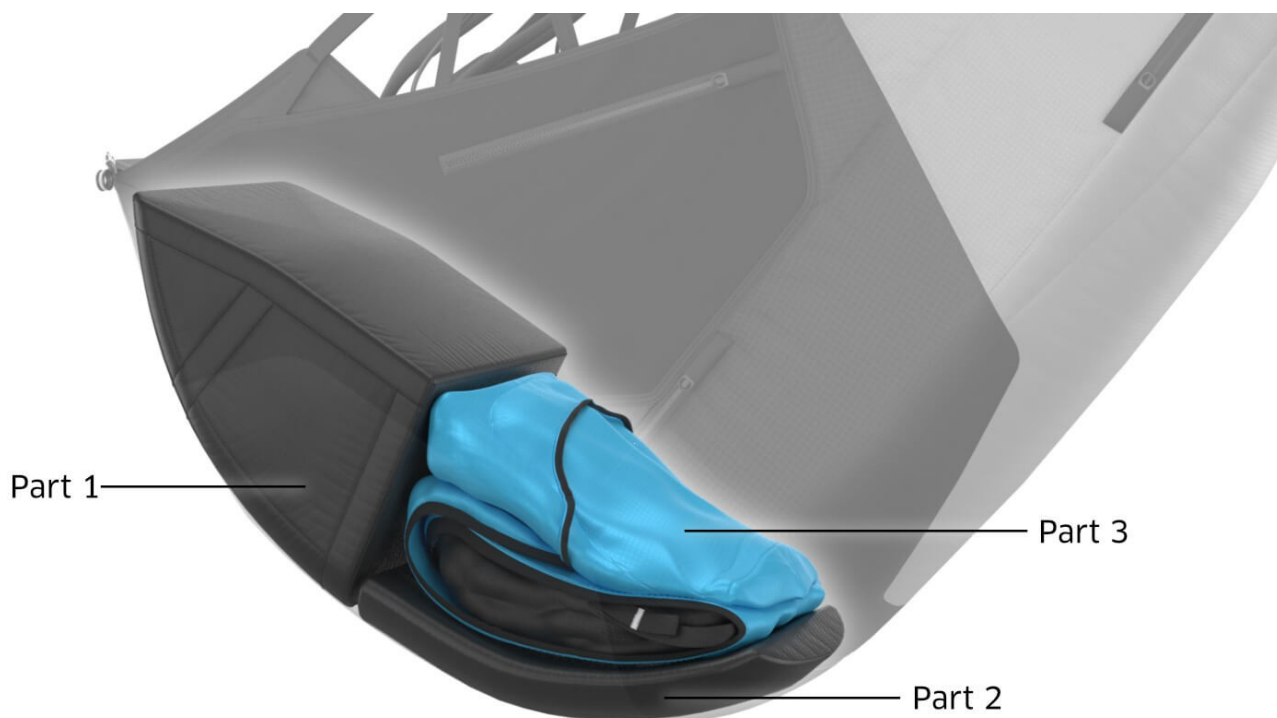
#### Varování

Ochranný prvek je schválen a plná ochrana je zajištěna pouze v případě, že je splněn jeden z výše uvedených požadavků.

### 5.3.1. Systém batoh-chránič

Vícečlenný chránič

Ochranný systém se skládá z prvku z pěnové hmoty (část 1), prvku z pěnové hmoty (část 2) a batohu s integrovanou pěnovou výplní zad (část 3).



Standardní metoda

Batoh je připojen k postroji. Před startem jej lze uložit do přihrádky nad pěnovým prvkem, aniž by bylo nutné jej od postroje odpojovat. Stačí batoh přeložit kolem zadní pěnové výplně, uchopit jednou rukou červené madlo, přeložený batoh vložit do přihrádky a zavřít ji zipem. Tato metoda umožňuje kompaktnější balení a ponechává více úložného prostoru v zadní přihrádce.

1.



2.



3.



4.



Varování

Ujistěte se, že je zip ochranného pouzdra správně uzavřen.

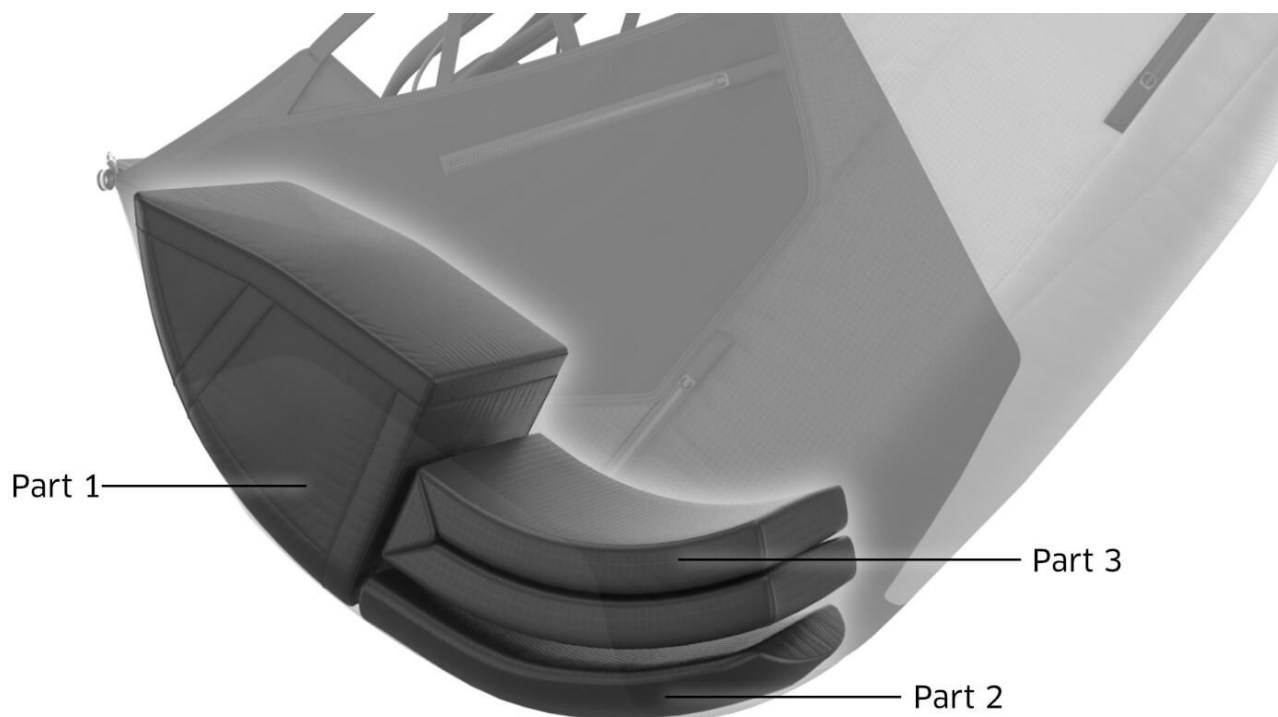
## 5.3.2. Systém Permanent-Protector

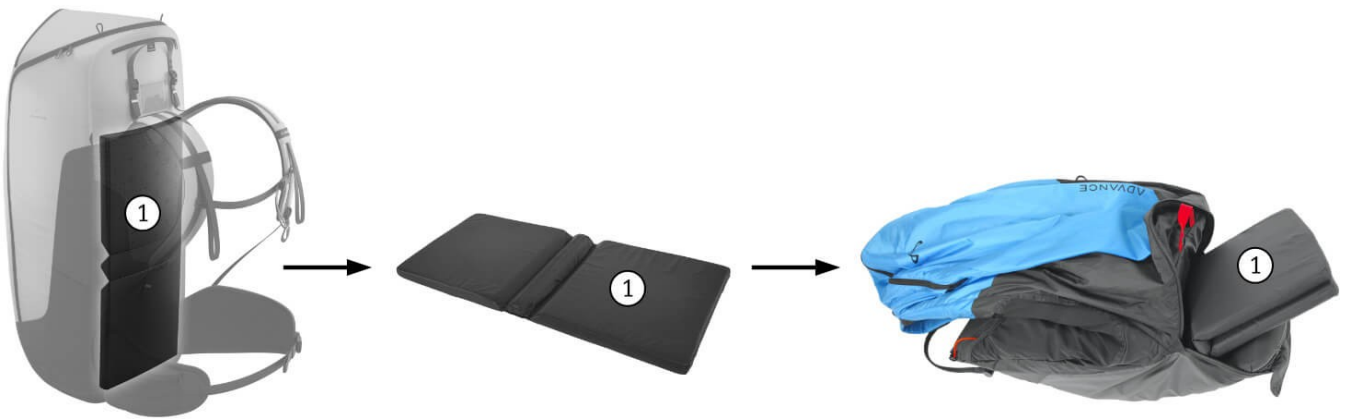
25 / 40



#### Alternativní metoda

Alternativně můžete vyjmout zadní pěnovou výplň (1) z batohu a trvale ji uložit bez batohu jako třetí ochranný prvek (část 3) do přihrádky nad pěnovým prvkem (část 2). Batoh lze odpojit od postroje a uložit do zadní přihrádky obvyklým způsobem.



**Upozornění**

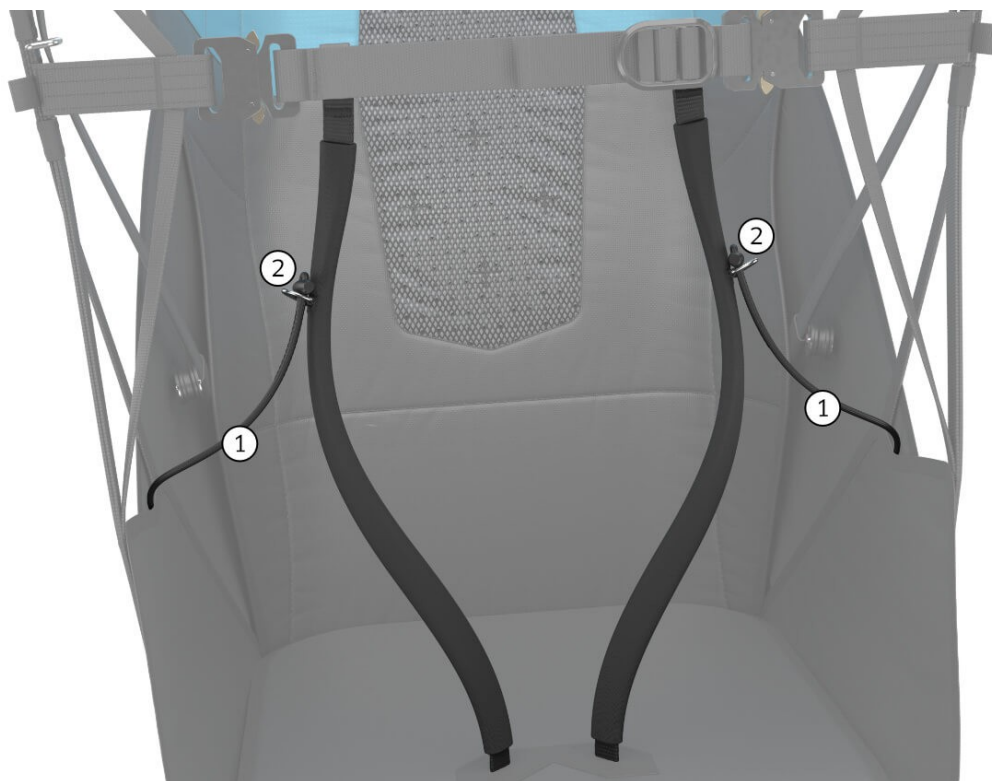
Ačkoli jsou hodnoty tlumení za testovacích podmínek u obou metod téměř identické, doporučujeme uložit batoh do ochranné přihrádky, aby byla zajištěna maximální ochrana.

**Varování**

Ujistěte se, že je zip ochranného prostoru správně uzavřen.

#### 5.4. Poloha nožního popruhu Držák

Pro pohodlné zacházení na zemi má BOUNDLESS dvě elastické šňůry (1), které udržují nožní popruhy v pohodlné poloze. Šňůry jsou uloženy v boční kapse a v případě potřeby je lze připojit k nožním popruhům pomocí knoflíků (2) (např. pro manipulaci na zemi a cvičení s touch and go).



### 5.5. Montáž volitelného nožního u

Volitelná nožní třmenová podpěra, která je součástí certifikace BOUNDLESS NFL, by měla být namontována následovně:

Černé smyčky na koncích podpěrných lan třmenů se připevňují k malým páskovým smyčkám pod karabinami (1) pomocí malých rychloupínacích karabin (Maillons Rapides). Bungee úchyty z postroje procházejí D kroužky v přední části sedla (2) a měly by být připevněny k malým smyčkám v polovině délky popruhů třmenů (3) – co nejkratší, ale ne pod trvalým napětím.

System pro zrychlení Speed Loop je dodáván s nožními třmeny. ADVANCE doporučuje používat při létání s nožními třmeny pouze tento systém pro zrychlení.

Rozdělovací kroužek (4) spojuje smyčku Speed Loop s nožní opěrkou, takže smyčku lze při létání s nožními třmeny vždy pohodlně uchopit nohou.



**Varování** Lze používat pouze originální nožní úchytky ADVANCE určené pro model BOUNDLESS.

## 5.6. Zapínání kluzáku

Systém EASY CONNECT SYSTEM s barevnými značkami na hlavních podpěrných smyčkách BOUNDLESS usnadňuje připnutí k kluzáku ADVANCE. Pilot musí pouze zkontrolovat, zda červené a modré šňůry na popruhu kluzáku odpovídají stejným barvám na podpěrných bodech BOUNDLESS. Systém EASY CONNECT SYSTEM zvyšuje bezpečnost před startem.

## 5.7. Příprava na vzlet a kontroly před vzletem ( )

Před každým vzletem proveďte následující kontroly před vzletem:

1. Je postroj a helma zapnutá, záložní padák v pořádku?
2. Lana volná?
3. Je otevřený padák?
4. Zkontrolován směr a síla větru?
5. Je vzdušný prostor a zorné pole volné?

### Tip

Aby bylo křídlo ve správném tvaru pro vzlet, postupujte následovně: Zatáhněte za brzdové šňůry, zatímco třídíte šňůry, dokud vrchlík nedosáhne dokonalého tvaru banánu.

### Varování

Před každým letem zkontrolujte, zda je rukojeť záložního padáku v požadované poloze a zda jsou žluté zajišťovací lana rukojeti záložního padáku správně uložena.

## 6. POUŽITÍ V KÉ PRAXI

BOUNDLESS by se měl létat hlavně ve vzpřímené poloze. To poskytuje nejlepší výhled ve vzduchu. BOUNDLESS



může být velmi agilní nebo silně tlumit let. Agilita postroje se nastavuje pomocí hrudního popruhu, který lze snadno upravit za letu. Doporučujeme, aby byl postroj pro studenty a v turbulentním vzduchu nastaven tak, aby byl poměrně tlumivý. Je to však především otázka osobního vkusu a vždy záleží na pilotovi.

## 6.1. Modely paragliderů jiných značek

Postroj lze používat s jakýmkoli paragliderem. Neexistují žádná omezení.

## 6.2. Navíjení

BOUNDLESS je vhodný pro naviják. Tažné lano musí být připevněno pouze k hlavním karabinám postroje. V případě pochybností se poraďte s obsluhou navijáku nebo osobou oprávněnou výrobcem.

## 6.3. Akro

Geometrie a pevnost BOUNDLESS znamená, že je schopen bez problémů provádět akrobatické manévry; tento postroj však má úložný prostor pouze pro jeden záložní padák. Zásadně doporučujeme pro akrobatické létání pouze postroje s úložným prostorem pro dva záložní padáky.

## 6.4. Tandemové akrobatické létání

Vzhledem ke svým rozměrům není BOUNDLESS v zásadě vhodný pro tandemové létání – ani pro pilota, ani pro pasažéra.

## 6.5. Použití ve výcvikovém prostředí

BOUNDLESS je ideální pro letecké školy. Vhodné nastavení zajišťuje pohodlné stání ve vzpřímené poloze před startem, snadné usednutí do sedadla po startu, příjemnou vzpřímenou polohu při letu, tlumení pohyblivosti postroje během letu a rychlé vstávání před přistáním. Správně nastavená agilita postroje během letu a rychlé a instinktivní vstávání pro přistání výrazně přispívají k pohodlí a bezpečnosti.

## 6.6. Létání s nožním třmenem

ADVANCE doporučuje používat pouze volitelný nožní třmen speciálně navržený pro BOUNDLESS, který je jediným modelem zahrnutým do certifikačního procesu NFL. Vysoké upevňovací body poskytují maximální pohodlí. Nohy jsou podepřeny bez námahy a dlouhé lety zůstávají příjemným zážitkem. Upevnění v blízkosti sedáku a elastické fixační pásy zabraňují zachycení stoupáku o záložní padák.

**Varování** Při létání s nožním třmenem používejte pouze dodaný speedbar.

## 6.7. Použití speedbaru

BOUNDLESS má již nainstalovaný systém speedbar. Karbonový speedbar visí pod přední částí sedadla a je snadno dostupný díky gumovým úchytům. Ty také zajišťují, že speedbar nebrání v házení záložního padáku.

**Varování** Ujistěte se, že systém rychlosti je během letu vždy připojen k křídlu, i když jej nemáte v úmyslu použít. Volná rychlostní šňůra by mohla zabránit úspěšnému otevření záložního padáku.

## 6.8. Balení vybavení

1. Vyjměte batoh z ochranného prostoru a položte jej na zem.



2. Vložte všechny popruhy do postroje a složte postroj na batoh tak, aby ochranná pěna byla otočena nahoru.



3. Vložte kluzák do COMPRESSBAG na vrchní část chrániče a zavřete batoh.

**Info**

Postup je stejný, ať už jsou batoh a postroj připevněny k sobě, nebo oddělené.

## 6.9. Nouzové situace

### 6.9.1. Záložní padák

#### Hod záložky

K uvolnění a hodu záložního padáku použijte správnou techniku. Jedná se o tah a následný hod do strany. Netahat přímo nahoru. Vnitřní kontejner záložního padáku hodte co nejdále v příčném směru, aby se šňůry rychle natáhly a napnuly.

**Tip**

Doporučujeme, abyste během každého letu provedli krátkou hmatovou kontrolu rukojeti záložního padáku. Tím si podvědomě zapamatujete, kde se nachází. Doporučujeme také mentálně si nacvičit techniku házení.

Při silném rotačním letu, jako je spirálový pád, může dojít k velmi vysokému přetížení. To může značně ztížit házení záložního padáku.

**Tip**

Vezměte si svůj postroj na G-Force Trainer a nacvičte si uvolnění záložního padáku při vysokém přetížení.

#### Přistání s rezervou

Ihned po otevření záložního padáku se pokuste pokud možno složit vrchlík nebo se od něj oddělit pomocí háku, nože nebo karabiny Quick Out, abyste se vyhnuli střihu. Vzhledem k uchycení za ramena byste měli přistát nejprve na nohou. Pokuste se energii absorbovat přistávacím kotoulem.

#### Přistání s rezervou za silného větru



Při silném povrchovém větru hrozí riziko, že pilot připevněný za ramena bude rezervou a paragliderem tažen po zemi. Možnosti, jak tuto situaci řešit, jsou velmi omezené.

- Varování** V případě velmi silného větru na zemi zvažte také přeříznutí popruhů nebo šňůr paraglideru alespoň na jedné straně háčkovým nožem před přistáním.
- Varování** Přední spona se pod tlakem neotevře. Ihned po přistání ji otevřete, jakmile se uvolní. Pokud to není možné, použijte i zde háčkový nůž a přeřízněte popruh.

### 6.9.2. Přistání na vodě

Obecně se doporučuje opatrnost při letu nad vodou, ať už se jedná o přelet jezera během přeletu přes zemi nebo během bezpečnostního výcviku SIV. Zejména pilot může během SIV přistát ve vodě, ať už úmyslně nebo neúmyslně.

- Varování** Přistání na vodě je nebezpečné a mělo by se mu za každou cenu vyhnout. Přistání v tekoucí vodě nebo na pobřeží je často smrtelné (utonutí). ADVANCE doporučuje, abyste vždy měli u sebe háčkový nůž.
- Varování** Po přistání na vodě se co nejrychleji uvolněte z postroje a zbavte se vybavení, abyste se nezamotali do šňůr záložního padáku nebo paraglideru.
- Varování** Mějte na paměti, že pěnová výplň v každém postroji se snaží plavat. To může automaticky překlopit hlavu pilota dolů do vody. Během výcviku SIV je nezbytné nosit záchrannou vestu.

#### Nedobrovolný pád záložního padáku do vody

Zejména v tomto případě je velmi důležité, pokud je to možné, dostat se z speedbagu před dopadem do vody a otevřít všechny spony kromě předního pásu nebo použít háček nože. Ihned po dopadu do vody musí být přední pás otevřen nebo přeříznut. Co nejrychleji se zbavte postroje a veškerého vybavení.

#### Přistání ve vodě s plovací vestou

I při přistání ve vodě během SIV s plovací vestou se doporučuje rozepnout spony BOUNDLESS a sundat postroj před nástupem do člunu. Když se postroj naplní vodou, je velmi těžký a pilotovi velmi ztěžuje nástup do záchranného člunu.

- Varování** Přední popruh se pod zatížením neotevře.

#### Přistání na vodě bez rezervy

Vše, co bylo dosud popsáno, platí. V závislosti na situaci a nebezpečí (proud, vlny) může být užitečné před dopadem na vodu přeříznout popruhy háčkovým nožem, protože přední popruh nelze pod napětím otevřít, nebo dokonce přeříznout všechny popruhy a vyskočit nebo vyklouznout z postroje do vody.

- Varování** Pokud se spona nebo speedbag neotevřou, přeřízněte je háčkovým nožem před dopadem do vody. Háčkový nůž můžete připevnit na ramenní popruh a zajistit ho dlouhou šňůrou.

#### Údržba a péče o postroj po přistání ve vodě



Po kontaktu s vodou je třeba z BOUNDLESS odstranit všechny chrániče a komfortní pěnu. Viz kapitola „Instalace/demontáž komponentů“. Vše by pak mělo být ponecháno vyschnout na stinném místě venku nebo opatrně rozloženo v suché místnosti – nebo lze postroj zavěsit za karabiny a jemně s ním pohupovat sem a tam. Záložní padák musí být vyňat a vysušen samostatně. Samozřejmě by pak měl být znovu zabalen.

**Informace**

Ochranné vrstvy mohou schnout několik dní.

**6.9.3. Přistání na stromě**

V případě přistání na stromě, s rezervním padákem nebo bez něj, existuje riziko možného pádu.

**Varování**

Nejnebezpečnější částí přistání na stromě je sestup. Vždy počkejte, až vás z stromu zachrání záchranná skupina.

**Info  
ma  
ce**

Doporučujeme mít v postroji lano s karabinou, abyste si mohli postroj připevnit k větvi a během čekání odpočívat.

## 7. ÚDRŽBA A PÉČE O POSTROJY

### 7.1. Údržba a péče o postroj

ADVANCE doporučuje pravidelně vizuálně kontrolovat postroj, zda nevykazuje známky opotřebení. To zahrnuje kontrolu celkového stavu, stavu švů a popruhů a funkčnosti spon. Kromě toho musí být záchranný padák pravidelně větrán a znovu balen. Jakékoli vady (poškozené švy, popruhy atd.) musí být okamžitě opraveny výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem.

**Varování**

NEPROVÁDĚJTE žádné úpravy na svém postroji a nikdy nelézte s postrojem, jehož popruhy jsou jakýmkoli způsobem poškozené.

**Varování**

Pokud byl postroj použit jako součást nouzového otevření záchranného padáku, musí být poté zkontrolován výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem.

Ultrafialové záření, teploty pod -20 °C a nad +60 °C, vlhkost, slaná voda, agresivní čisticí prostředky, nesprávné skladování a mechanické namáhání (např. tření o zem) urychlují proces stárnutí.

Životnost vašeho postroje lze výrazně prodloužit, pokud budete dbát na následující body:

- Nechte mokrý nebo vlhký postroj zcela vyschnout při pokojové teplotě nebo venku ve stínu. Záložní padák pravidelně balte.
- Postroj, který přišel do styku se slanou vodou, důkladně opláchněte čistou vodou. Záložní padák vždy znovu sbalte.
- Postroj čistěte pouze čistou vodou a v případě potřeby neutrálním mýdlem, nikdy rozpouštědly.
- Po každém použití záložního padáku zkontrolujte hlavní spojovací popruh mezi postrojem a záložním padákem.
- Po každém velmi vysokém zatížení (např. silném nárazu) nechte postroj zkontrolovat kvalifikovanou osobou.
- Pravidelně kontrolujte, zda popruhy a švy nejsou poškozené, zejména spojovací prvky záložního padáku a švy hlavních karabin.



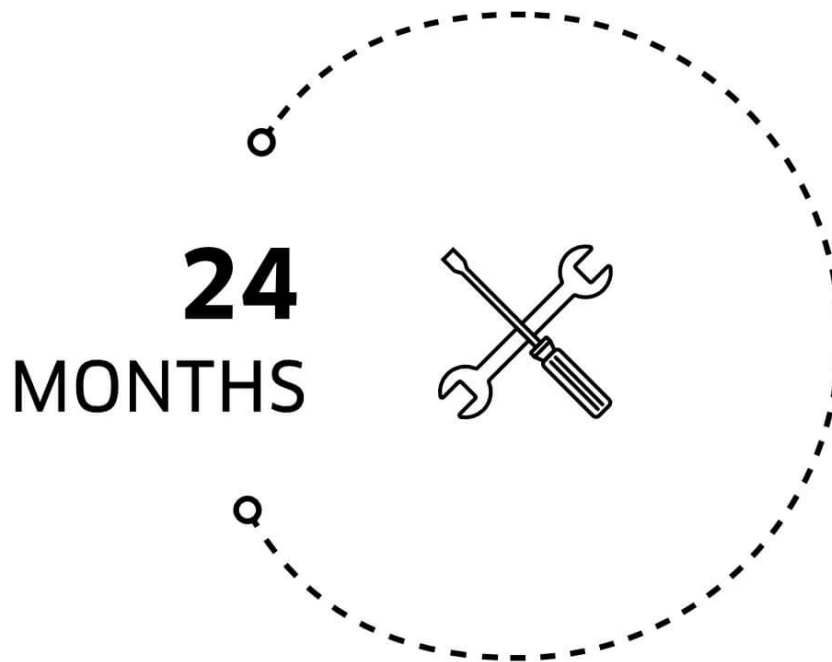
- Nevystavujte postroj extrémním teplotám a zajistěte jeho dostatečné větrání, aby se zabránilo tvorbě kondenzace.
- Před a po letu nevystavujte postroj zbytečně slunečnímu záření (UV záření).

## 7.2. Air-Foam Hybrid

Pěnový chránič nevyžaduje žádnou zvláštní péči, ale po nárazu by měl být rozhodně zkontrolován, zda není poškozen. V případě poškození vnějšího pláště musí být chránič vyměněn. Pokud létáte se systémem Permanent PrOtectOr, zkontrolujte také pouzdro chráničového prvku.

## 7.3. Kontrola

Pravidelně kontrolujte, zda není váš postroj poškozený, a každých 24 měsíců nechte provést důkladnou vizuální kontrolu odborníkem. Kontrola zahrnuje vizuální posouzení látky, popruhů a spojů, hlavních švů a hlavních karabin. Všechny části se kontrolují, zda nejsou roztržené, zkroucené, zda nemají předem poškozené švy, poškození a silné opotřebení. Zjištěné poškození vyžaduje, aby byl postroj před dalším letem profesionálně opraven.



Více informací o kontrole najdete v kapitole „Servis“ tohoto manuálu nebo na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

## 7.4. Servis karabin life

### EDELRID FORAS

Maximálně 5 let

Hlavní nosné karabiny jsou vysoce kvalitní karabiny EDELRID FORas AIU (51 g, 23 kN). Hliníkové karabiny musí být pravidelně vizuálně kontrolovány, zda nevykazují odbarvení kovu, promáčknutí, zjevné škrábance nebo praskliny. Kromě toho musíte dbát na to, aby



karabina byla vždy zatěžována svisle – podél své hlavní osy. Pokud karabina vykazuje některý z výše uvedených vizuálně zřejmých stavů nebo byla nesprávně zatížena, musí být obě karabiny okamžitě vyměněny. V každém případě musí být karabiny vyměněny nejpozději 5 let po uvedení do provozu nebo prvním letu (pokud není známo, 5 let po datu výroby) a nesmějí být znovu použity. Datum výroby je vytištěno na karabině.



### 7.5. Přetížení

Při používání produktu vždy existuje riziko nepředvídatelného přetížení během letu, například způsobeného letovými podmínkami nebo neočekávaným nárazem ve vzduchu. Ve vzácných případech může dojít k poškození produktu. To je obzvláště zklamáním, protože obvykle nelze za poškození odpovědnost přičítat ani výrobci, ani pilotovi. Lehké produkty bývají náchylnější k poškození v důsledku přetížení.

Info  
ma  
ce

V případě poškození kontaktujte svého prodejce, který nás bude kontaktovat. V takových případech se snažíme být vstřícní a společně hledáme nejlepší možné řešení. To je individuální a závisí na posouzení každého případu.

### 7.6. Opravy

Nikdy byste neměli provádět opravy postrojů sami. Různé švy jsou připraveny s nejvyšší přesností. Opravy by měl provádět pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko s použitím originálních materiálů.

### 7.7. Demontáž a výměna komponentů

Obecné

Všechny jednotlivé díly lze snadno demontovat, např. za účelem opravy nebo výměny.



#### 1. Sedák

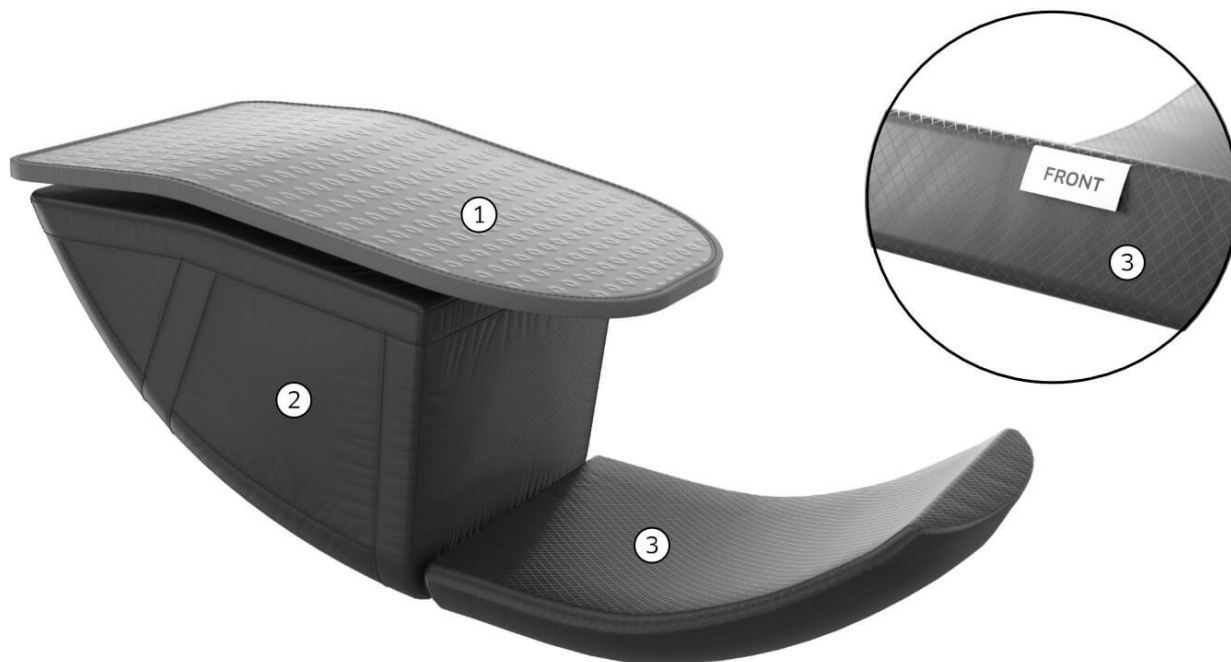
Vytáhněte ji ze spodní zadní části sedáku po uvolnění suchého zipu.

#### 2. Ochranný prvek z pěnové hmoty

Přístupný přes zip v ochranném prostoru. Při instalaci se ujistěte, že je klínový tvar správně vložen a že je suchý zip upevněn na přední hraně.

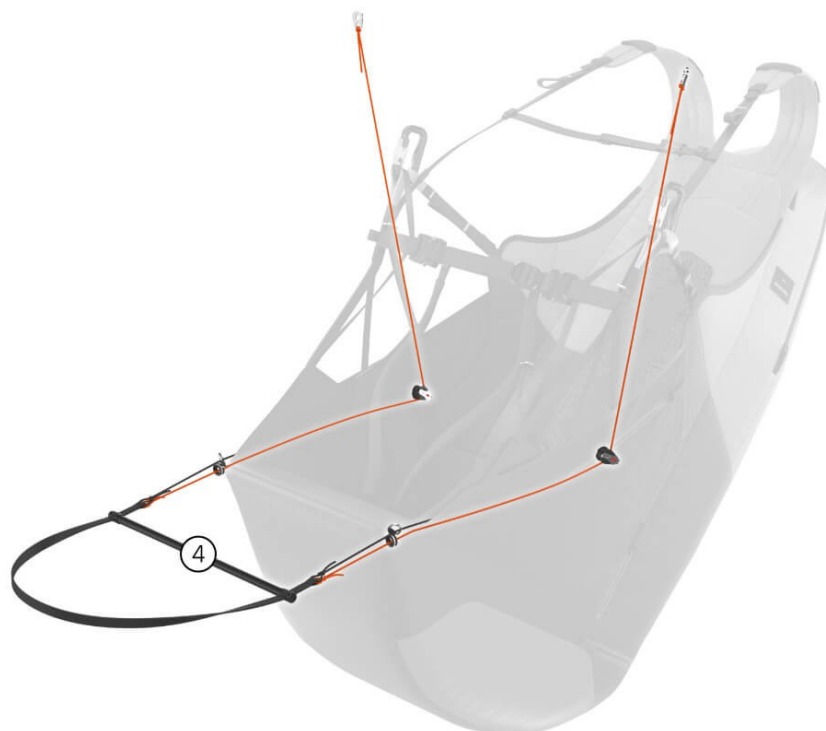
#### 3. Pěnový ochranný prvek

Přístupný přes zip v ochranném prostoru. Při instalaci se ujistěte, že štítek „FRONT“ je umístěn vpředu.



#### 4. Rychlostní systém

Rozepněte háčky Brummell a rozvažte uzly elastického držáku, poté vyndejte rychlostní šňůry. Elastický držák lze vyměnit samostatně.



## 5. Batoh

K uvolnění zipu použijte kancelářskou sponku.



## 6. Pěnový prvek batohu



Přístupný pomocí zipu uvnitř batohu v horní části pěnové výplně.



## 7.8. Likvidace

Ochrana životního prostředí hraje důležitou roli při výběru materiálů a výrobě produktů ADVANCE. Používáme pouze netoxické materiály a tkaniny, které jsou podrobeny neustálému hodnocení kvality a dopadu na životní prostředí. Když vaše vybavení dosáhne konce své životnosti, odstraňte prosím všechny kovové části (recyklace) a popruhy a materiál zlikvidujte v určených zařízeních.

## 8. SERVIS A ZÁRUKA

### 8.1. Servisní centrum ADVANCE

ADVANCE provozuje dvě vlastní servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všech typů. Dílny se sídlem ve Švýcarsku a Francii jsou oficiálními servisními středisky, která mají dlouholeté zkušenosti a hluboké znalosti konkrétních produktů. Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje i další autorizovaná servisní centra, která poskytují stejné služby. Všechna servisní zařízení používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### 8.2. Podpora (webová stránka)

Na stránkách [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss) najdete podrobné informace o společnosti ADVANCE a našich produktech, jakož i kontaktní údaje pro případ, že budete mít nějaké dotazy.

MÁTE TAKÉ MOŽNOST zaregistrovat svůj produkt online do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využívat všech výhod záruky ADVANCE. MŮŽETE TAKÉ:

- Být informováni o nových poznacích týkajících se bezpečnosti produktů ADVANCE.



- Stáhnout formulář žádosti o kontrolu u společnosti ADVANCE ve formátu PDF, abyste mohli zaslat svůj produkt.
- Najít odpověď na palčivou otázku v sekci FAQ (často kladené otázky).
- Přihlásit se k odběru newsletteru ADVANCE, abyste dostávali pravidelné e-mailové aktualizace o nových produktech a službách.

### 8.3. Online účet

Založte si účet MyADVANCE na adrese [www.advance.swiss/warranty](http://www.advance.swiss/warranty) a zaregistrujte svůj produkt přímo online po zakoupení.

V účtu MyADVANCE najdete všechny dokumenty k vašemu produktu ve formátu PDF, např. návod k použití, bezpečnostní aktualizace a mnoho dalšího. Můžete si také prohlédnout náhradní díly k vašemu produktu a přímo zadat žádost o podporu.

### 8.4. Záruka

V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit veškeré vady našich výrobků, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný výrobek zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jakým způsobem bude případná výrobní vada odstraněna (oprava, výměna dílů nebo výměna produktu). V zásadě platí zákonné záruční povinnosti vaší země. Pokud svůj produkt zaregistrujete zdarma na našich webových stránkách do 10 dnů od zakoupení, získáte prodlouženou záruku 12 měsíců nad rámec zákonné záruční doby platné ve vaší zemi!

Záruka a servisní intervaly začínají od data prvního letu kluzáku, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl kluzák předán od společnosti ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné nároky. Nároky týkající se poškození způsobeného nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro poškození způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.

## 9. TECHNICKÉ ÚDAJE

### 9.1. Údaje

BOUNDLESS		S	M	L
Výška Pilot	cm	155-172	165	178-202
Šířka sedadla	cm	30	31,2	32,8
Délka sedáku	cm	37,5	40,5	42,5
Výška karabiny	cm	43	44	45
Šířka hrudního pásu	cm	40-46	41-47	42-48
Objem batohu	l	78	83	90
Hmotnost postroje	kg	3,80	3,95	4,10
Hmotnost bez batohu	kg	3,10	3,25	3,35
Certifikace postroje		EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg