

Balení záložního padáku Way Drive

Před vlastním zabalením vždy zkontrolujte:

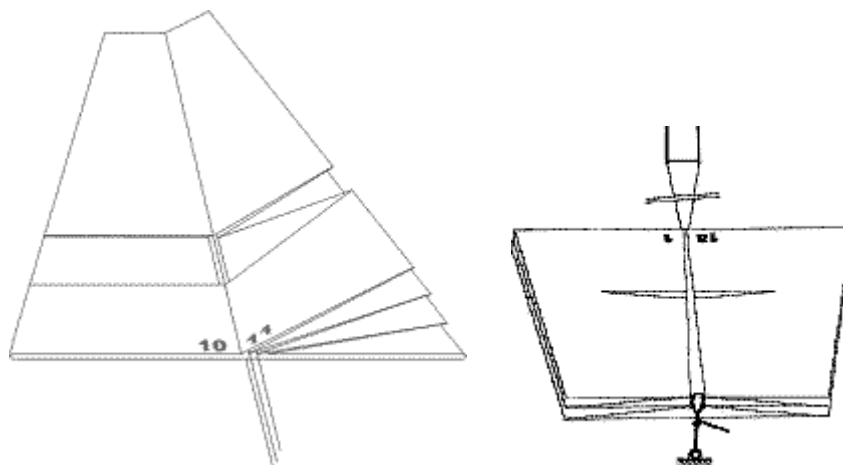
1. neporušenost nosných šňůr a jejich upevnění u vrchlíku a nosného popruhu
2. stav tkaniny vrchlíku, její čistotu a nepoškozenost
3. stav vnitřního kontejneru, rukojeti, gumového uzávěru, stav elastických gum pro uchycení šňůr

figure 1.

Jakoukoliv volnou šňůru – dále jen balící šňůru, provlečeme montážními oky umístěnými ve vrchní třetině vrchlíku. Celý vrchlík po délce napněte a zafixujte horní část balící šňůrou.



figure 2. Natáhnutý padák upevněte i na druhé straně pomocí nosných šňůr viz obr. Jednotlivé díly vrchlíku symetricky rozdělte na levou a pravou polovinu



jednotlivá pole jsou očíslována. Začínáme skládat polem 10 a končíme 18 na levé straně. Na pravé začínáme polem 9 a končíme polem 1.

Figure 3. obě poloviny pak přeložte na třetiny.

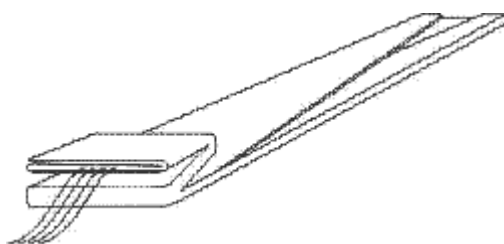


Důležité!

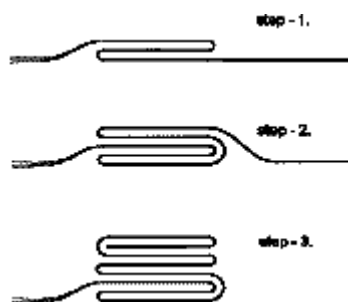
nezapomeňte vytáhnout balící šňůru z ok ZP, protože při zapomenutí by nedošlo nafouknutí záložního padáku!

Figure 4

padák začneme skládat do „Z“



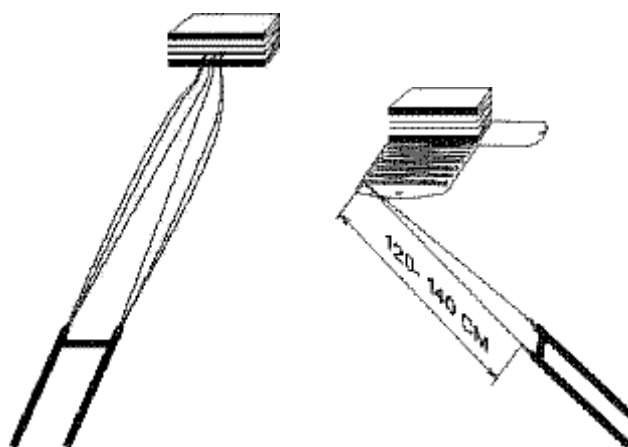
první sklad provedeme ze strany nosných šňůr viz step - 1



další sklady provedeme kolem prvního viz step 2-3. a pokračujeme ve skládání "Z" směrem nahoru.

Figure 5

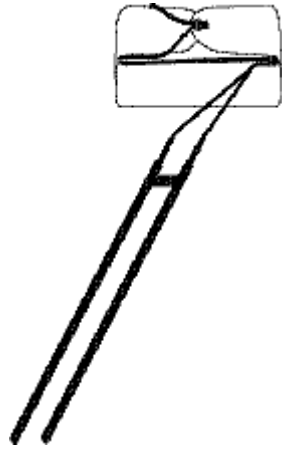
nosné šňůry rozdělíme na pravou a levou polovinu, tak abychom zamezily možnému překřížení a opět je napneme a zkontrolujeme zdali šňůry nejsou zamotané, nebo překřížené.



složený vrchlík vložte do kontejneru a šňůry poskládejte do smyček a upevněte pomocí gumiček do ok na vnitřní straně kontejneru. Skončete cca. 1,3 m před začátkem nosného popruhu.

Figure 6

poté uzavřeme kontejner. Začneme dvěma širšími protilehlými chlopněmi, následně dvěma užšími protilehlými chlopněmi a uzavřeme kontejner provlečením smyčky z nosných šňůr o délce cca 3-5cm gumovým okem. Síla nutná k otevření kontejneru (vyvlečení šňůr z gumové smyčky, oka uzavírajícího kontejner) by se měla pohybovat v rozmezí 300-900g. Zbylé šňůry cca 0,8m upevníme gumičkami do ok na vnější straně kontejneru.



Balení záložních padáků Way Richly, Blue Way a Way

Před vlastním zabalením vždy zkontrolujte:

1. neporušenost nosných šňůr a jejich upevnění u vrchlíku a nosného popruhu
2. stav tkaniny vrchlíku, její čistotu a nepoškozenost
3. stav vnitřního kontejneru, rukojeti, gumového uzávěru, stav elastických gum pro uchycení šňůr

figure 1.

Jakoukoliv volnou šňůru – dále jen balící šňůru, provlečeme montážními oky umístěnými ve vrchní třetině vrchlíku. Celý vrchlík po délce napněte a zafixujte horní část balící šňůrou.



figure 2.

Natáhnutý padák upevněte i na druhé straně pomocí nosných šňůr viz obr. Jednotlivé díly vrchlíku symetricky rozdělte na levou a pravou polovinu



Figure 3.

Jednotlivé díly vrchlíku symetricky rozdělte na levou a pravou polovinu. (9 + 9 polí) padák je symetrický a proto můžete začít libovolným polem. (pole nejsou označeny, pouze výrobním štítkem)

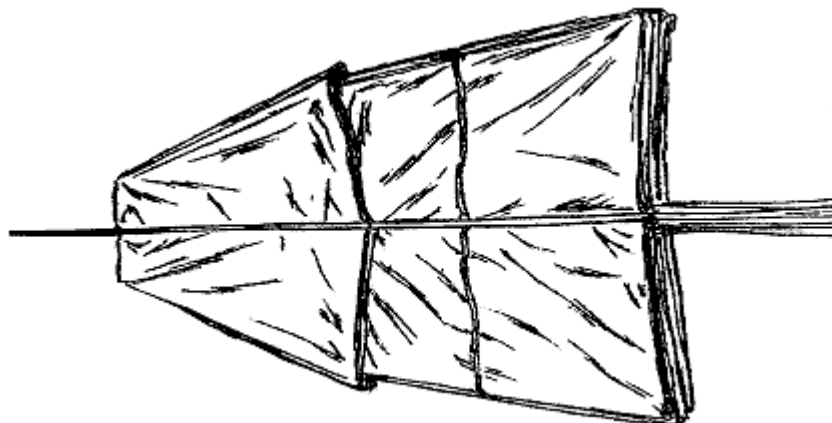


Figure 4.



Figure 4.- 5.

Obě poloviny přeložte na třetinu



Figure 6.- 7.

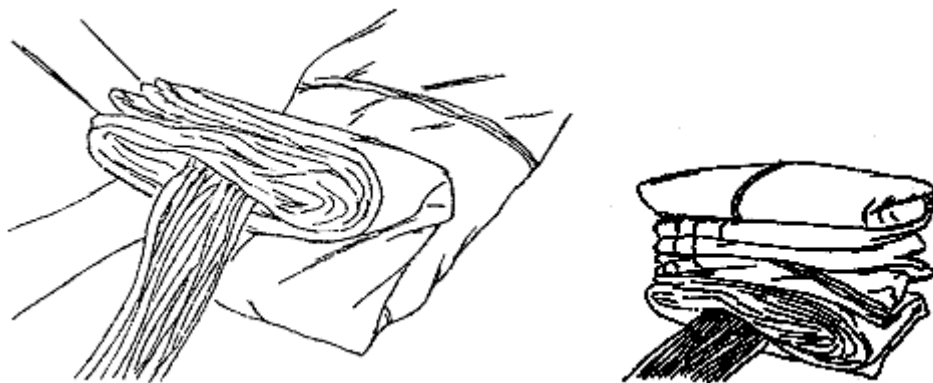


Figure 6 – 7

První sklad provedeme ze strany nosných šňůr viz step - 1

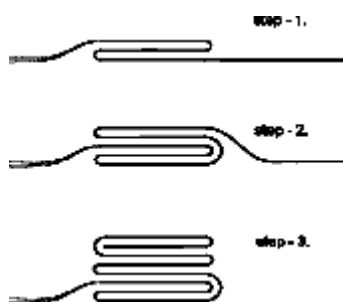


Figure 8

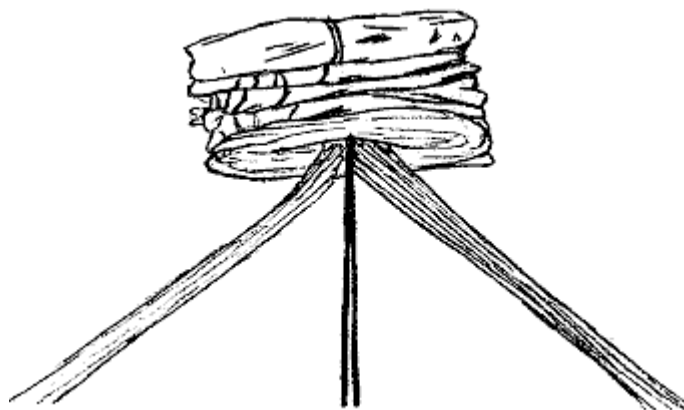


Figure 9

složený vrchlík vložte do kontejneru a šňůry poskládejte do smyček a upevněte pomocí gumiček do ok na vnitřní straně kontejneru. Další sklady provedeme kolem prvního viz step 2-3. a pokračujeme ve skládání "Z" směrem nahoru.

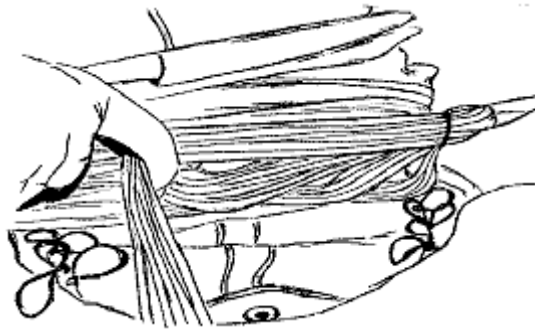


Figure 10

šňůry začněte upevňovat do gumiček připevněných k okům na kontejneru bezprostředně od vrchlíku a skončete cca. 1,2 m před začátkem nosného popruhu.

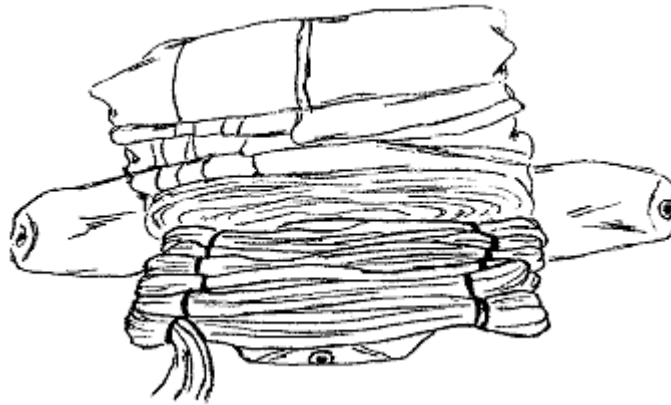


Figure 11-12

poté uzavřeme kontejner. Začneme dvěma širšími protilehlými chlopněmi, následně dvěma užšími protilehlými chlopněmi a uzavřeme kontejner provlečením smyčky z nosných šňůr o délce cca 3-5cm. Síla nutná k otevření kontejneru (vyvlečení šňůr z gumové smyčky uzavírající kontejner) by se měla pohybovat v rozmezí 300-900g. Zbylé šňůry cca 0,8m upevníme gumičkami do ok na vnější straně kontejneru.

